

"REKONSTRUKCE ŽST VSETÍN"

B.1.4.1.1

**DOPLŇUJÍCÍ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A NÁVRH
KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

Část A

Geotechnický průzkum pražcového podloží

březen 2020

2019–045

Výtisk č.:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Žst. Vsetín, průzkum

Zakázkové číslo zhotovitele: 2019-045

Evidenční číslo ČGS: 826/2019

Úkol / název úkolu: Rekonstrukce žst. Vsetín

**Název zprávy: B.14.1.1 Geotechnický průzkum a návrh
konstrukce pražcového podloží
B – Geotechnický průzkum pražcového podloží**

Praha, březen 2020

Zpracovali: Mgr. Zdeněk Čech



Ing. Pavla Antonínová, Ph.D.
odpovědný řešitel



Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431
(3)

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
3.1 STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ.....	5
3.2 NÁVRH ÚPRAVY JEMNOZRNÝCH ZEMIN	7
3.3 VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	7
3.4 TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN	7
4. ZÁVĚR	7

Tabulky za textem:

Tabulka č. 1: Souhrnná geotechnická data

Přílohy:

Příloha č. 1 Dokumentace kopaných sond

Příloha č. 2 Protokoly zatěžovacích zkoušek

Příloha č. 3 Výsledky dynamických penetrací

Příloha č. 4 Výsledky laboratorních zkoušek zemin

1. ÚVOD

Základní údaje o zakázce

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Vsetín
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba – železniční trať
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Kolejové úpravy začnou v km 43,150 (staničení trati 2361) a skončí v km 35,300 pro 1. kolej a v km 34,102 pro 2. kolej (staničení trati 2362)
Kraj:	Zlínský
Okres:	Vsetín
Katastrální území:	Vsetín, Rokytnice u Vsetína, Ústí u Vsetína
Předmět plnění:	Doplňkový geotechnický průzkum
Účel průzkumu:	Provedení doplňkového geotechnického průzkumu pražcového podloží v TÚ Vsetín – Valašská Polanka, TÚ Vsetín – Jablůnka a ve vybraných kolejích v žst. Vsetín

2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah průzkumných prací na železničním spodku byl stanoven dle požadavků objednatele.

Průzkum navazuje na předchozí etapy průzkumných prací:

- *Pilát, P. (2017) – Rekonstrukce žst. Vsetín, Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt a přípravnou dokumentaci stavby, MS., GeoTec – GS, a.s., Praha*

Průzkum pražcového podloží byl zaměřen na doplňkové ověření stávající skladby a stavu pražcového podloží, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní pláň a ověření úrovně hladiny podzemní vody. Průzkumné práce probíhaly v součinnosti s příslušným správcem řešených úseků trati a byly provedeny v souladu s následujícími předpisy:

- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- příslušnými ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- příslušnými ČSN, související s prováděnými průzkumnými pracemi

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin z konstrukčních vrstev a zemní pláně.

Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány stávajícím staničením a číslem koleje.

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje.**

Celkem bylo v rámci geotechnického průzkumu v doplňující etapě provedeno:

- **45 ks ručně kopaných sond mezi hlavami pražců** do úrovně stávající zemní pláně včetně jejich geologické dokumentace. Rozměrově byly kopané sondy prováděny tak, aby bylo možné realizovat příslušné zkoušky. Ze dna sondy byl proveden, pokud to složení zemní pláně umožnilo, vrt ruční soupravou a odběr porušených charakteristických vzorků zemin železničního spodku pro laboratorní rozbor.
- **37 ks statických zatěžovacích zkoušek** deskou o průměru 0,30 m. Deska byla uložena do pískového lože na ručně dočištěném dně kopané sondy. Vzdálenost osy zatěžovací desky od osy příslušné koleje se pohybovala v rozmezí 0,95 až 1,05 m. Zkoušky byly provedeny ve dvou zatěžovacích cyklech podle metodiky uvedené v předpisu SŽDC S4.
- **43 ks dynamických penetračních zkoušek** ze dna kopaných sond, lehkou penetrační soupravou s hmotností beranu 10 kg, jejíž technické parametry jsou v souladu s normou DIN 4094 pro lehkou dynamickou penetraci. Parametry soupravy jsou – hmotnost beranu 10 kg, výška pádu beranu 0,50 m, vrcholový úhel hrotu 90°, příčný průřez hrotu 1000 mm². Specifický dynamický odpor byl určen na základě holandského vzorce.
- **odběr 17 ks porušených vzorků zemin zemní pláně.** U všech odebraných vzorků byl proveden základní klasifikační rozbor (vlhkost, zrnitost, konzistenční meze) a následně zařazení podle příslušných norem. Odebrané vzorky zemin byly zpracovány v akreditované laboratoři.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

3.1 STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaných traťových úsecích a železniční stanicích jsou prezentovány v tabulce č. 1 „Souhrnná geotechnická data“ a jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje a hloubku sondy) zařazení zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133 na základě makroskopického popisu zastižených zemin a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlost, resp. konzistenci, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin. V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_o , opravný součinitel „Z“ a redukovaný modul přetvárnosti E_{or} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} stanovený na základě odborného odhadu.

V tabulce jsou obsaženy také výsledky podrobného průzkumu realizované v

předchozího etapě projekčních prací (sondy psány kurzívou).

Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni zemní pláně, resp. provedených zatěžovacích zkoušek.

Souhrn poznatků z průzkumů pražcového podloží:

a) žst. Vsetín

- mocnost **šterkového lože** se ve staničních kolejích pohybuje nejčastěji v intervalu 0,50 – 0,80 m. Ojedinele šterkové lože zasahuje až do hloubky 1,0 m. kolejové lože svrchu čisté, níže je kolejové lože převážně silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí
- místy zastižené konstrukční vrstvy jsou tvořeny šterkovitými zeminami a škvárou
- zemní pláň tvoří převážně jemnozrnné zeminy (třídy F4 a F6), tuhé konzistence
- hladina podzemní vody byla zastižena u celkem 6 kopaných sond v rozmezí 0,60 – 1,0 m p.t.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý
- zeminy v zemní pláni jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé
- vzhledem k úplné změně trasování staničních kolejí se v zemní pláni mohou vyskytovat všechny typy zemin

b) traťový úsek Valašská Polanka – Vsetín

- mocnost **šterkového lože** kolísá v rozmezí 0,55 m - 0,80 m.
- kolejové lože je převážně silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí.
- konstrukční vrstva o mocnosti 0,15 - 0,25 cm je tvořena hrubozrnnými zeminami třídy G3 a G4.
- zemní pláň tvoří hrubozrnné zeminy (třídy G3 a G4) středně ulehle
- vzhledem k ulehlosti zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako příznivý, zeminy v zemní pláni jsou namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena.

c) traťový úsek Jablůnka – Vsetín

- mocnost **šterkového lože** se pohybuje v intervalu 0,55 – 0,75 m.
- kolejové lože svrchu čisté, níže je kolejové lože převážně silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí
- místy zastižené konstrukční vrstvy jsou tvořeny šterkovitými zeminami
- zemní pláň tvoří převážně jemnozrnné zeminy (třídy F4 – F8), tuhé konzistence
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý
- zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé

- vzhledem k úplné změně trasování staničních kolejí se v zemní pláni mohou vyskytovat všechny typy zemin

3.2 NÁVRH ÚPRAVY JEMNOZRNNÝCH ZEMIN

V rámci řešené stavby se nepředpokládá se zlepšováním zemin z důvodů značné proměnlivosti zemin v trase jednotlivých kolejí.

3.3 VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Zastižené zeminy na základě jejich vhodnosti do zpětných zásypů hodnotíme jako **vhodné** (S3 S-F, G3 G-F), případně **podmínečně vhodné** (F4 CS, F6 CI, G2 GP, G4 GM, G5 GC). U jílu s vysokou plasticitou (F8 CH) považujeme jejich použití do zpětných zásypů jako **nevhodné**.

Vhodnost a použitelnost zemin bude záviset především na jejich charakteru, proměnlivosti, momentální přirozené vlhkosti a klimatických podmínkách při těžbě

3.4 TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN

Při zřizování zemní pláně budou těženy materiály, které lze zařadit do I. třídy těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 6133 (3. třída těžitelnosti podle původní ČSN 73 3050).

V „přirozeném“ uložení a při zjištěné vlhkosti můžeme uvažovat s objemovou hmotností materiálů zemní pláně cca 1900 kgm^{-3} . Při ukládání na skládku budou materiály těžbou nakypřeny, čímž dojde ke snížení objemové hmotnosti. Koeficient nakypření lze uvažovat ve výši cca 1,3. Objemová hmotnost při ukládání bude činit cca 1600 kgm^{-3} materiálů zemní pláně

4. ZÁVĚR

Předložená zpráva shrnuje výsledky průzkumných prací provedených v traťovém úseku Valašská Polanka – Vsetín, žst. Vsetín a Jablůnka – Vsetín.

Výsledky průzkumu pražcového podloží jsou shrnuty v kapitole č. 3 a budou sloužit jako jeden z podkladů pro návrh konstrukce pražcového podloží.

Tabulka č. 3 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Žst., TÚ	kolej č.	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
35,500	Valašská Polanka – žst. Vsetín	1a	0,60	S3 S-F	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	64,0	0,9	58,0	
35,700			0,65	G4 GM	ulehlá	roste	velmi nepříznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	SZZ neprovedena
35,900			0,80	G4 GM	ulehlá	roste	nepříznivý	namrzavá	43,0	1,0	43,0	
36,100			0,70	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	37,0	1,0	37,0	
36,300			0,80	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	44,0	1,0	44,0	
36,500			0,70	G4 GM	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
36,700			0,80	CbY	tuhá	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
36,900			0,60	S3 S-F	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	-	-	25,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,100			0,60	R5	pevná	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,300			0,65	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	56,0	1,0	56,0	
34,200		2	0,80	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	42,0	1,00	42,0	
34,400			0,85	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	50,0	1,0	50,0	
34,600			0,95	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	25,0	0,8	20,0	
34,800			0,75	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	32,0	1,0	32,0	
35,050			0,80	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	41,0	1,0	41,0	
35,200			0,75	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	26,0	1,0	26,0	
35,400		2a	0,85	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	54,2	1,0	54,2	
35,600			0,85	G3 G-F	ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	35,0	1,0	35,0	
35,800			0,90	G3 G-F	ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	32,0	1,0	32,0	
36,000			0,85	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	35,0	1,0	35,0	

Staničení [km]	Žst. , TÚ	kolej č.	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
36,200			0,70	G3 G-F	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
36,400			0,80	G3 G-F	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
36,600			0,80	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	53,0	1,0	53,0	
36,800			0,80	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	49,0	1,0	49,0	
37,000			0,75	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	17,0	0,8	13,0	
37,200			0,70	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30,0	
37,550	žst. Vsetín	1	0,90	G5 GC	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	48,0	1,0	48,0	
37,790			0,90	G5 GC	ulehlá	roste	nepříznivý	namrzavá	32,0	1,0	32,0	
37,850			0,85	G5 GC	ulehlá	roste	nepříznivý	namrzavá	23,0	1,0	23,0	
37,890			0,90	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	19,0	1,0	19,0	
37,910			0,75	G3 G-F	ulehlá	konstantní	nepříznivý	namrzavá	32,0	1,0	32,0	
37,620			0,70	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	26,0	0,8	20,0	
37,720			0,65	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	33,0	0,8	26,0	
38,005			-	-	-	-	-	-	-	-	-	neprovedeno z technol. důvodů
43,890			0,60	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,620		2	0,80	G5 GC	ulehlá	roste	nepříznivý	namrzavá	24,0	1,0	24,0	
37,890			0,80	G3Y	ulehlá	konstantní	nepříznivý	namrzavá	22,0	1,0	22,0	
37,910			0,65	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,950			0,75	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	40,0	1,0	40,0	
38,190			0,95	F4 CS	tuhá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	20,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů

Staničení [km]	Žst. , TÚ	kolej č.	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
43,800		3	0,90	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	12,2	0,5	5,8	
37,540			0,90	G3Y	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	-	-	20,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,610			0,75	G5 GC	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	34,0	1,0	1,0	
37,700			0,85	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	36,0	1,0	36,0	
37,820			0,75	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,880			1,0	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	27,3	0,8	21,8	
37,950			0,8	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	23,0	0,8	19,0	
37,950			1,0	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,0	0,6	8,0	
38,010			0,90	F6 CI	tuhá	konstantní	velmi nepříznivý	neb. namrzavá	10,9	0,6	6,5	
43,800			0,80	F2 CG	tuhá	roste	nepříznivý	namrzavá	27,0	0,6	16,6	
37,550		4	0,70	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,780			0,80	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	20,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,800			0,85	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	-	-	20,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,950			0,80	G4 GM	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	38,5	1,0	38,5	
37,950			0,80	G2 GPY	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,990		4a	0,85	G4 GM	ulehlá	konstantní	nepříznivý	namrzavá	40,9	1,0	40,9	
37,540		5	0,75	G5 GC	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	46,4	1,0	46,4	
37,710			0,75	G5 GC	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	26,0	1,0	26,0	
37,800			0,70	G5 GC	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	36,9	1,0	36,9	
37,580		6	0,70	F2 CG	tuhá	roste	příznivý	neb. namrzavá	31,0	0,3	9,3	

Staničení [km]	Žst. , TÚ	kolej č.	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
37,650			0,70	G5 GC	ulehlá	roste	nepříznivý	namrzavá	23,7	1,0	23,7	
37,780			0,75	G4 GM	-	-	-	-	-	-	30,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
37,820			1,0	G5 GC	ulehlá	roste	nepříznivý	namrzavá	17,0	1,0	17,0	
37,900			0,80	G4 GM	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	40,9	1,0	40,9	
43,900			0,90	F6 CI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	12,3	0,6	7,4	
38,150		6b	0,75	F6 CI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	13,3	0,3	8,0	
37,600		7	0,70	G5 GC	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	34,6	1,0	34,6	
37,890			0,70	G3 G-F	ulehlá	konstantní	příznivý	namrzavá	20,7	1,0	20,7	
37,930			0,50	G3 G-F	ulehlá	roste	příznivý	namrzavá	31,9	1,0	31,9	
37,970			0,75	F8 CH	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	12,3	0,5	6,1	
38,015			0,70	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,6	0,6	8,1	
37,850		8	0,35	F6 CI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	10,0 ¹⁾	neprovedeno z technol. důvodů
38,050		8c	0,85	F8 CH	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	22,1	0,5	11,0	
37,825		9	0,65	G5 GC	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	56,25	1,0	56,3	
37,720		10	0,50	G4 GM	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	33,8	1,0	33,8	
37,790		11	0,60	G5 GC	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	35,4	1,0	35,4	
37,825			0,60	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	33,3	0,8	26,7	
37,925			0,65	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	32,6	0,8	26,1	
37,975			0,65	F6 CI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	31,7	0,6	19,0	
38,030			0,65	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	16,4	0,8	13,1	
37,610		12	0,55	F2 CG	tuhá	klesá	nepříznivý	namrzavá	29,0	0,3	8,7	
37,700			0,50	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	30,0	0,8	24,0	

Staničení [km]	Žst. , TÚ	kolej č.	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
37,670		15	0,50	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	31,9	0,6	19,2	
37,790			0,55	F4 CS	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	26,5	0,8	21,2	
37,970			0,60	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	20,0¹⁾	<i>neprovedeno z technol. důvodů</i>
37,680		16	0,50	G5 GC	ulehlá	klesá	příznivý	namrzavá	25,9	1,0	25,9	
43,470			0,55	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	-	-	20,0¹⁾	vlečka MEZ
43,250	Jablůnka- Vsetín	1	0,75	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	20,3	0,8	16,2	
43,200		2	0,70	G4 GM	ulehlá	klesá	nepříznivý	namrzavá	31,9	1,0	31,9	
43,300		2	0,75	F8 CH	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	19,2	0,5	9,6	

Poznámky:

- kurzívou uvedeny sondy provedené v předchozím stupni PD

*) - stávající úroveň zemní pláně pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

¹⁾ - odhad

PŘÍLOHOVÁ ČÁST**Obsah:**

- Příloha č. 1 Dokumentace kopaných sond
- Příloha č. 2 Protokoly zatěžovacích zkoušek
- Příloha č. 3 Výsledky dynamických penetrací
- Příloha č. 4 Výsledky laboratorních zkoušek zemin

Název zakázky:	Žst. Vsetín, průzkum		
Číslo zakázky:	2019-045	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Datum:	3 / 2020	Zpracoval:	Mgr. Zdeněk Čech
Počet stran:	95	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	V ose koleje	Staničení km:	37,550
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	16.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,85 0,85 - 1,05	Kolejový rošt: Dřevěný pražec / SB2 Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou a pískem Štěrkové lože – zcela zanesené, vlhké, pískem, prachem Štěrk jílovitý – hnědošedý, zavlhlý, úlomky opracované o velikosti do 6 cm, úlomky prachovce R5		G5 GC
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	47,87 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	47,87 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 -1,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	V ose koleje	Staničení km:	37,850
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	16.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 0,25 - 0,70 0,70 - 1,10	Kolejový rošt: S49 / SB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí, měkký lepivý Štěrk jílovitý – ulehlý (tuhý) mokrý, hnědý, s valouny a porac. úlomky do 12 cm (60-70%) výplň jíl písčitý Voda na dně sondy (povrchová, srážková)		G5 Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,85
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,84 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 – 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	V ose koleje	Staničení km:	37,910
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	16.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,65 0,65 - 0,75 0,75 - 0,90	Kolejový rošt: S49 / SB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem Štěrkové lože – zcela zanesené, jílem a pískem Štěrk jílovitý – ulehlý, hnědé barvy, ostrohranné úlomky o velikosti 1 cm, příměs jemnozrnné zeminy, jemně zrněné Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – hnědé barvy, ulehlý, s polozablennými valouny o velikosti nejčastěji 1 cm, příměs jemně zrněného písku		G5 GC G3 G-F
Odebrané vzorky:	0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,14
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	32,14
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 – 1,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	V ose koleje	Staničení km:	38,005
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	16.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,77 0,77 -	Kolejový rošt: Dřevěný pražec / SB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem, pískem Štěrkové lože – zcela zanesené prachem, pískem, hlínou, zavlhlé Chránička kabeláž Zatěžovací zkoušku nelze provést		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	V ose koleje	Staničení km:	37,910
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,65 0,65 - 0,85	Kolejový rošt: SB8 / P Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a hlínou Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, vlhké Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – hrubozrnný, vlhký, velikost valounů nejčastěji do 5 cm, ostrohranné až 20 cm přes 1/3 zatěžovací desky. Zatěžovací zkoušku nelze provést, KS obsahuje balvany o velikosti přes 1/3 zatěžovací desky		G3 G-F
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 – 1,45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	V ose koleje	Staničení km:	37,950
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,65 0,65 - 0,75	Kolejový rošt: SB8 / P Štěrkové lože – slabě znečištěné, hlínou a organickými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, vlhké Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně až hrubozrnný, zavlhlý, valouny o velikosti až 8 cm, nejčastěji 2-4 cm		G3 G-F
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	40,18 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	40,18 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	38,190
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S65 / PB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené jílem, měkký, lepkavý, mokrá Štěrkodrt' – 0-16(32) tmavě šedá, ulehla, ostrohranné, mokré Jíl písčitý – tuhý, světle šedý, rezavě a hnědě smouhovaný (není vápnitý) Sonda zaplavena vodou do úrovně 0,65 pod upp		Y(G2) F4 Y
0,30 - 0,65				
0,65 - 0,95				
0,95 - 1,20				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	0,65
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 – 2,10 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jablůnka – Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	43,250
Morfologie trati:		Vpravo úroveň terénu, vlevo násyp 1 m	Datum hloubení:	16.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: B91S / 098		G3 Y
0,15 - 0,40		Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,55		Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, jemnými úlomky a organickými zbytky		
0,40 - 0,55		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – šedohnědý, valouny a opracované úlomky do 6 cm, ojediněle 8-10 cm (60-70 %) výplň písek středně zrnitý		
0,55 - 0,85		Jíl písčitý – tuhé konzistence, s příměsí jemnozrnného písku, barva šedohnědá s rezavými laminami		F4 CS
Odebrané vzorky:		0,75-0,85	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,27
Opravný součinitel - z		0,80	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,22
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 2,05	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jablůnka-Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		Vlevo 1m	Staničení km:	43,200
Morfologie trati:		Vlevo násyp 1m	Datum hloubení:	17.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: B91S / 098		G4 GM F6 CI
0,00 - 0,35		Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem a organické zbytky		
0,35 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem, jílem		
0,60 - 1,05		Štěrk hlinitý – ostrohranné úlomky do velikosti 1 cm, mírně zavhlé, ulehlý		
1,05 - 1,20		Jíl se střední plasticitou – světle hnědý, s písčitou příměsí, jemně zrněný, tuhý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,91 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	31,91 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70-2.80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jablůnka – Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		Vpravo 1 m	Staničení km:	43,300
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: B91S		F8 CH
0,20 - 0,75		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a organickými zbytky		
0,75 - 1,05		Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, jílem		
		Jíl s vysokou plasticitou– tuhé konzistence, šedozelené barvy, s organickou složkou		
Odebrané vzorky:		0,75-0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	19,15
Opravný součinitel - z		0,50	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,58
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Vlečka MEZ	Kolej č.:	
Lokalizace sondy:		Vpravo 1 m	Staničení km:	43,470
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Čech
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55		Kolejový rošt: Štěrkové lože – zcela zanesené, hlínou organickými zbytky, níže hlínou, pískem zavlhlé		G3 G-F G3 -Y F4 CSY
0,55 - 0,90		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – zahliněný, vlhký		
0,90 - 0,95		Hlušinová sypanina – ostrohranné úlomky do velikosti 0,5cm zavlhlé		
0,95 - 1,15		Jíl písčitý – žlutohnědý, tuhé konzistence, s rezavými laminami, příměs úlomků cihel a kameniva Zatěžovací zkoušku nelze provést, zbytky betonu cihel přes 1/3 zatěžovací desky		
Odebrané vzorky:		0,85-1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 – 1,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,610
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49 / SB2		G5 GC
0,15 - 0,60		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,60 - 0,75		Štěrkové lože – zcela zanesené prachem, a jílem šedým lepivým, měkkým		
0,75 - 0,90		Škvára – hrubá, jílovitá, val. 5-20 cm, velmi vlhký, slabé výrony od 0,6m		
		Štěrk jílovitý – šedý, navětralý, středně plastický, rozpadavý, silně rozpukaný		
Odebrané vzorky:		0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	0,60
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,83
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	33,83
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,880
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: S49 / SB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně zanesené, pískem a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené, jílem, měkký, šedý, lepivým Štěrk jílovitý – šedý, ulehly, hliněný, zvodnělý, val. 5-15 cm jíl písčitý – šedý, pevný, s úlomky jílovců		G5 CG F4 CS
0,10 - 0,35				
0,35 - 0,75				
0,75 - 1,00				
1,00 - 1,20				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	0,75
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,27
Opravný součinitel - z		0,80	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,82
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 – 1,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,950
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – silně zanesené Štěrkové lože – zcela zanesené jílem, drtí, šedočerný, lepivý, kusovitost 10 cm (70 %) Jíl se střední plasticitou – šedý, tuhý, náplavový		F6 CI
0,15 - 0,35				
0,35 - 1,00				
1,00 - 1,50				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	0,65
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,0 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,64
Opravný součinitel - z		0,60	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,58
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1.0 - 2.40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	38,010
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné Štěrkové lože – silně zanesené pískem a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené, jílem, šedočerným, měkkým, lepivým Štěrk jílovitý – ulehlý, valouny a opracované úlomky do 8 cm, (obsah cca do 70 %), výplň, jíl písčitý, zvodnělý Jíl se střední plasticitou – šedý, tuhý, se slabou organickou příměsí		G5 GC F6 CI
0,10 - 0,30				
0,30 - 0,75				
0,75 - 0,90				
0,9 - 1,20				
Odebrané vzorky:		0,9 - 1,0 m	Hladina podzemní vody:	0,60
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,90
Opravný součinitel - z		0,60	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,54
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.90 – 2,30 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	37,780
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	21.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / PB2		
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí, šedé barvy		
0,35 - 0,80	Štěrkové lože – silně až zcela zanesené pískem a prachem, od 0,60 m silně vlhké, s jílem protlačeným ze spodu, od 0,80 m mokré		
0,80 - 1,10	Štěrk jílovitý – hnědošedý, valouny zaoblené, kamenivo o velikosti 10 -20 cm, přes průměr zatěžovací desky, místy částečně zaoblené, výplň tvoří tuhý písčitý jíl		G5 GC
1,10 - 1,25	Jíl písčitý – tuhý, světle hnědý, se zvětralými úlomky hornin do 2-3 cm		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,80
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	MPa
Opravný součinitel - z	0,80	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 – 1,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	37,950
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	21.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / PB2		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – silně zanesené šedočerným, vlhkým prachem, pískem a drtí		
0,40 - 0,80	Štěrkové lože – zcela zanesené pískem, prachem, a drtí, silně vlhké		
0,80 - 1,10	Štěrk hlinitý – hnědošedý, vlhký, valouny ploché, zaoblené, vel. do 8 cm, prům. 3-5 cm, výplň tvoří tuhý písčitý jíl		G4 GM/Y
1,10 - 1,35	Písek jílovitý – tuhý/středně ulehlý, šedohnědý, s drobnými valounky, vlhký		S5 SC/Y
1,35 - 1,45	jíl se střední plasticitou – světle hnědý, náplavový, tuhý		F6 CI
Odebrané vzorky:	- - -	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	38,46 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	38,46 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 – 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	4a
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,990
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	21.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / PB2		G4 GM+Cb/Y S5 SC/Y F6 CI
0,00 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí, shora 5 cm černým prachem		
0,30 - 0,75		Štěrkové lože – silně až zcela zanesené pískem, prachem, a drtí, silně vlhké		
0,75 - 1,10		Štěrk hlinitý s kameny – hnědošedý, silně vlhký, středně ulehlý, valouny zaoblené, vel. 2-5 cm, ojediněle 10-15 cm, výplň tvoří hlinitý písek		
1,10 - 1,35		Písek jílovitý – tuhý/středně ulehlý, šedohnědý, s kamínky a úlomky cihel, vlhký		
1,35 - 1,45		jíl středně plastický – světle hnědý, náplavový, tuhý		
Odebrané vzorky:		- - -	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,91 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,91 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,15 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,540
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené, jílem a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – valouny 5-20 cm, písčitý, velmi vlhký, ulehlý Jílovec – hnědošedý, nevětraly, úlomky jílovce 3–10 cm, úlomkovitě rozpadavý na štěrk jílovitý, středně rozpuknutý		G3 G-F R4 (G5 GC)
0,20 - 0,65				
0,65 - 0,75				
0,75 - 0,80				
Odebrané vzorky:		Kontaminace 0,0-0,65 0,65-0,75	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	46,39
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	46,39
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,710
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: S49 / PB2		G3 G-F
0,10 - 0,45		Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem, drtí		
0,45 - 0,55		Štěrkové lože – silně zanesené, pískem, drtí		
0,55 - 0,75		Štěrkové lože – zcela zanesené, jílem, drtí		
0,55 - 0,75		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – šedohnědý, ulehly, valouny a úlomky o velikosti do 10 cm (70 %), výplň, ostrohranná drť a hrubý písek, slabě jílovitá příměs		
0,75 - 0,95		Štěrk jílovitý – šedý, s úlomky jílovců, tuhý až pevný		G5 GC
Odebrané vzorky:		0,75-0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,01
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,01
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.75 – 1.95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,800
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné, prachem, drtí a organickými zbytky Štěrkové lože – silně znečištěné, pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené jílem, pískem a drtí Štěrk jílovitý – ulehly, tuhý, světle hnědý až šedohnědý, hrubý, velmi vlhký, směs valounů a ostrohranných úlomků, velikosti do 12 cm (max 20 cm) (60-70%), výplň jíl písčitý, s drtí		G5 GC
0,10 - 0,35				
0,35 - 0,55				
0,55 - 0,70				
0,70 - 1,00		Jílovec – šedohnědý, silně zvětralý středně rozpadavý na štěrk jílovitý		R6(G5 GC)
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,89
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	36,89
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 – 1.0 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,580
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	21.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,65	Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené písčitým jílem tuhé konzistence			F2 – CG G4 GM+Cb/Y
0,65 - 1,00	jíl štěrkovitý – hnědý, tuhý až pevný, k bázi od 0,9 m tuhý, s klasty částečně zaoblenými až zaoblenými, vel. 2-8 cm			
1,05 - <u>1,05</u>	Štěrk hlinitý –navětralé až zvětralé ostrohranné klasty flyšových hornin (jílovce, prachovce) charakteru horniny R5-R6 velikosti 10 cm i více, stmelené pevným písčitým jílem, nelze probít sondýrkou			
Odebrané vzorky:		0,70-0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,03 MPa
Opravný součinitel - z		0,30	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,31 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 -1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,780
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	21.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / PB2			G4 GM+Cb/Y
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – silně znečištěné pískem a prachem			
0,35 - 0,75	Štěrkové lože – zcela zanesené pískem a prachem, černošedé, silně vlhké			
0,75 - 0,90	Štěrk hlinitý s kameny – hnědošedý, silně vlhký, ulehlý, valouny zaoblené, velikosti až 15 cm, výplň tvoří hlinitý písek			
0,90 - 1,00	Štěrk hlinitý s kameny –hojné navětralé až zvětralé klasty flyšových hornin (jílovce, prachovce) charakteru horniny R5-R6 velikosti 10 cm i více, stmelené pevným písčitým jílem, nelze probít sondýrkou			G4 GM+Cb/Y
Odebrané vzorky:		- - -	Hladina podzemní vody:	- - -
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	MPa
Opravný součinitel - z			Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		nelze	Kvalita do hloubky:	---

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,900
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	21.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / PB2			G4 GM+Cb/Y
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a prachem			
0,35 - 0,75	Štěrkové lože – zcela zanesené písčitou hlínou s drtí, černošedé, vlhké			
0,75 - 1,30	Štěrk hlinitý s kameny – hnědošedý, silně vlhký, ulehlý, valouny zaoblené, vel. 6 - 10 cm, ojediněle až 15 cm, výplň tvoří písčitý jíl tuhé konzistence			
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,95 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	26,95 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 – 1,30m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	6b
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	38,150
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	21.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,70	Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené písčitou hlínou a drtí, šedočerné, vlhké Jíl středně plastický – do 1,0 m modrošedý, níže světle hnědý, náplavový, tuhý, s drobnými mm rezavými konkrercemi Fe oxidů			F6 CI
0,70 - 1,30				
Odebrané vzorky:		0,75 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,31 MPa
Opravný součinitel - z		0,60	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	7,99 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 2,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,930
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / PB2		G3 Y G3 Y
0,00 - 0,15		Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, drtí, a organickými zbytky		
0,15 - 0,50		Štěrkové lože – silně zanesené prachem, drtí		
0,50 - 0,70		Škvára – černá, vlhká, ulehlá		
0,70 - 0,80		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – hnědý, ulehly, velmi vlhký		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,91
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	31,91
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.50 – 0.90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,970
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, drtí a organickými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým, drtí, s polohami jílem, Štěrk jílovitý – hrubý, ulehlý, šedohnědý, vlhký, valouny do 10 cm (70 %), výplň písek jílovitý Jíl s vysokou plasticitou – hnědý, tuhý, světle hnědý, šedě skvrnitý, náplavový		G5 GC F8 CH
0,35 - 0,55				
0,55 - 0,75				
0,75 - 1,00				
Odebrané vzorky:		0,75-0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,26
Opravný součinitel - z		0,50	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,13
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.75 – 2,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,600
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené, jílem a drtí, Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – hrubý, ulehlý, písčitý, šedohnědý, valouny 5-20 cm, velmi vlhký Jílovec – šedohnědý, silně zvětralý středně rozpadavý na štěrk jílovitý		G3 Y R5(G5 GC)
0,25 - 0,55				
0,55 - 0,70				
0,70 - 1,10				
Odebrané vzorky:		0,75-0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,62
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,62
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 – 1,30 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,890
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / PB2		G3 Y G5 GC
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,55		Štěrkové lože – slabě zanesené, pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,90		Štěrkové lože – silně zanesené, pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,90		Škvára – černá, vlhká, středně ulehlá, charakteru drobného štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,90 - 1,20		Štěrk jílovitý – šedohnědý, zvětralý, se střípkami, slabě zpevněný, silně rozpukové		G5 GC
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,74
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,74
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 2,50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	38,015
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T / Dřevěné pražce			S3Y-G3Y F6 CI
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem, drtí a organickými zbytky			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – zcela zanesené, prachem, drtí, jílem,			
0,40 - 0,60	Škvára – černá, vlhká, ulehlá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnných zemin			
0,60 - 1,00	Jíl se střední plasticitou – tuhý, šedohnědý, rezavě skvrnitý, náplavový			
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,55
Opravný součinitel - z		0,60	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,13
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 – 2.40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:		pravá strana ve směru staničení	Staničení km:	37,850
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	22.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G2 GP+CB/Y

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	8c
Lokalizace sondy:		osa koleje	Staničení km:	38,050
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	22.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – silně až zcela zanesené písčitou hlínou, shora s kořeny rostlin		G3 – G4/Y F8 CH
0,35 - 0,85		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy až hlinitý – ulehlý, vlhký, valouny ploché, zaoblené, velikosti 2-6 cm, místy 10-15 cm, silně vlhký, výplň tvoří tuhý hlinitý písek		
0,85 - <u>1,20</u>		Jíl s vysokou plasticitou – světle hnědý, rezavě smouhovaný, náplavový, tuhé konzistence, od 1,05 m měkké polohy		
Odebrané vzorky:		0,85-1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,06 MPa
Opravný součinitel - z		0,50	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,03 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.85 - 2.65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	9
Lokalizace sondy:		Vlevo	Staničení km:	37,825
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: T / Dřevěné pražce Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem, drtí a organickými zbytky Štěrkové lože – silně zanesené, pískem hlinitým a drtí Štěrk hlinitý – ulehlý, směs valounu a ostrohranných úlomků velikosti do 8 cm (50%), výplň písek hlinitý, šedočerný, s příměsí škváry Štěrk jílovitý – 1-5 cm, výplň jíl, tuhý, vlhký, fluvialní,		G4Y G5 GC
0,35 - 0,50				
0,50 - 0,65				
0,65 - 1,00				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	56,25
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	56,25
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 2,65 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	10 (vlečka)
Lokalizace sondy:		osa koleje	Staničení km:	37,720
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	22.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené hlinitým pískem a prachem		G4 GM/Y
0,30 - 0,70		Štěrk hlinitý – hnědý, klasty zaoblené i ostrohranné, místy kusy navětralých flyšových hornin charakteru R6 – R5, velikosti do 10 cm, stmelené pevným písčitým jílem		
Odebrané vzorky:		- - -	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,83 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	33,83 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.50 - 2.10 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,790
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49 / PB2		G3 Y G5 GC S4
0,15 - 0,45		Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,45 - 0,55		Štěrkové lože – zcela zanesené, prachem, drtí		
0,55 - 0,70		Škvára + štěrk – černá, velmi vlhká, charakteru štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy, valouny 3-10 cm (50 %), výplň škvára		
0,70 - 0,80		Štěrk jílovitý – s úlomky, ulehlý, šedý		
		Písek se štěrkem – hnědý, ulehlý, vlhký, náplavový		
Odebrané vzorky:		0,60-0,65 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	35,43
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	35,43
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 – 2,30 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,825
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / PB2		G5 Y F4 CS
0,25 - 0,40		Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, drtí, s organickými zbytky		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené, pískem, prachem, drtí		
0,40 - 0,60		Štěrk jílovitý – šedý, ulehlý, velikosti 3-10 cm, vlhký		
0,60 - 0,90		Jíl písčitý – tuhý, s valouny 1-5 cm, náplavový		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,33
Opravný součinitel - z		0,80	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,66
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.60 – 1.30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,925
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem, drtí, a organickými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené prachem, pískem a drtí, velmi vlhké, středně ulehlé Jíl písčitý – do 0,80 šedý, níže hnědý, tuhý, s ojedinělý valouny o velikosti 1-3 cm, náplavový		F4 CS
0,15 - 0,65				
0,65 - 1,00				
Odebrané vzorky:		0,70-0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,61
Opravný součinitel - z		0,80	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,09
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.65 – 1.45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	37,975
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / PB2			F6 CI F4 CS
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem, drtí a organickými zbytky			
0,15 - 0,65	Štěrkové lože – zcela zanesené, pískem, drtí, na bázi jílem, vlhké			
0,65 - 0,80	Jíl se střední plasticitou – šedý, tuhý, s valouny 1-3 cm			
0,80 - 0,90	Jíl písčitý – tuhý, hnědý, s ojediněle valouny 1-5 cm, náplavový			
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,69
Opravný součinitel - z		0,60	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,01
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.65 – 1.35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:		V ose koleje	Staničení km:	38,030
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / PB2			F4 CS
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem a organickými zbytky			
0,30 - 0,65	Štěrkové lože – silně znečištěné, prachem a organickými zbytky			
0,65 - 0,95	Jíl písčité– šedý, tuhý, náplavový, rezavě skvrnitý			
Odebrané vzorky:		0,65-0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,36
Opravný součinitel - z		0,80	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,09
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.65 – 2.65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	12
Lokalizace sondy:		osa koleje	Staničení km:	37,610
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	22.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené písčitou hlínou a prachem, černohnědé		F2 CG
0,30 - <u>0,70</u>		Jíl štěrkovitý – hnědý, klasty zaoblené i ostrohranné, místy kusy navětralých flyšových hornin charakteru R6 - R5, velikosti 3-6 cm, místy do 10 cm, stmelené pevným písčitým jílem, od 0,5 m je výplň až měkké konzistence		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	29,03 MPa
Opravný součinitel - z		0,30	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,71 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.55 - 2.25 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	12 (vlečka)
Lokalizace sondy:	osa koleje	Staničení km:	37,700
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	22.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - <u>0,70</u>	Kolejový rošt: S49 / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené písčitou hlínou a prachem, shora kořeny rostlin Jíl písčitý – shora do 0,7 m hnědošedý, s drobným štěrkem, tuhý až pevný, níže světle hnědý bez klasů, tuhý až pevný		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,00 MPa
Opravný součinitel - z	0,80	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,50 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín (depo)	Kolej č.:	15
Lokalizace sondy:	Vpravo	Staničení km:	37,670
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	19.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,50 0,50 - 0,75 0,75 - 1,00	Kolejový rošt: T / PB2 Štěrkové lože – zcela zanesené škvárou, z vrchu s rostlinnými zbytky Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehly, tmavě šedočerný, hrubý s valouny o velikosti do 15 cm (60%) výplň písek středně zrnitý, se škvárou Jíl písčitý – pevný, šedohnědý, místy černě rezavý, s 20-30% příměsí valouny do 8cm Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehly, hnědý, a valouny a opracovaný úlomky, výplň písek středně zrnitý, štěrkopísek		G3Y F4 CS G3 G-F
Odebrané vzorky:	0,50-0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,91
Opravný součinitel - z	0,60	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,15
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,50 – 2,0 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	15
Lokalizace sondy:	Vlevo	Staničení km:	37,790
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2019
	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,50 0,50 - 0,90	Kolejový rošt: T / Dřevěné pražce Štěrkové lože – slabě znečištěné, kamenivo 16-32, znečištěné hlínou a organickými zbytky Štěrkové lože – zcela zanesené, kamenivo 16-32, jílem měkkým, šedým Jíl písčitý – tuhý, s ojedinělými valouny 1-2 cm, šedohnědý		F4 CS
Odebrané vzorky:	0,50-0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,47
Opravný součinitel - z	0,80	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,18
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,55 – 2,55 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	15
Lokalizace sondy:		Vlevo	Staničení km:	37,970
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Sloboda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: T / Dřevěné pražce Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou, prachem, organickými zbytky, 50% kameniva 50% hlíny a prachu		F2 Y F4
0,25 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené, hlínou, pískem, drtí		
0,60 - 0,75		Jíl štěrkovitý – tuhý, šedý, s hrubými zrny a valouny (20 %), o velikosti do 5 cm (navážka)		
0,75 - 0,85		Jíl písčitý – tuhý, hnědý, rezavě skvrnitý, náplavový Zatěžovací zkouška nelze provést z důvodu trvale nesjízdné části 15.koleje		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	
Opravný součinitel - z			Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.60 – 1.30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	16 (vlečka)
Lokalizace sondy:		osa koleje	Staničení km:	37,680
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	22.3.2019
		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: S49 / PB2			G5/Y F4 CS
0,35 - 0,90	Štěrkové lože – zcela zanesené písčitou hlínou a prachem, shora kořeny rostlin			
	Štěrk jílovitý – hnědý, tuhé až pevné konzistence, hojně navětralé až zvětralé úlomky flyše charakteru hornin R5 – R6, velikosti do 10 cm, stmelené tuhým až pevným písčitým jílem			
0,90 - 1,20	Jíl písčitý – hnědý, tuhý, s ojedinělými drobnými úlomky hornin			
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,86 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,86 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.50-2.60 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Valašská Polanka - Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	34,200
Morfologie trati:		zářez (vlevo cca 2,5 m, vpravo 6 m)	Datum hloubení:	24.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-FY
0,00 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,00		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý, valouny, opracované a ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 8 cm, průměrně 2 - 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrnný		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	41,67 MPa
Opravný součinitel - z		1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	41,67 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Valašská Polanka - Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	34,400
Morfologie trati:	zářez (vlevo cca 2,5 m, vpravo 6 m)	Datum hloubení:	24.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-FY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,70	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, šedý, valouny, opracované a ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 6 cm, průměrně 2 - 6 cm, ojediněle 8 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrnný		
1,00 - 1,10	Ostrohranné kameny - vzájemně zaklíněné se slabou jílovitou mezerní výplní hnědé barvy, tuhé konzistence		CbY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	50,00 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	50,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Valašská Polanka - Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	34,600
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	24.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: S49 / SB6		S3 S-FY
0,40 - 0,70	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,70 - 0,95	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,95 - 0,95	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí drobného štěrku (valounů)		
0,95 - 1,30	Jíl písčitý (až jíl se střední plasticitou) - tuhý, hnědý, v polohách jílu štěrkovitý s ostrohrannými úlomky a kameny o velikosti do 15 cm		F4 CSY (vl. F2)
Poznámka:			
Odebrané vzorky:	P 0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,86 MPa
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Valašská Polanka - Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	34,800
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	24.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY G5 GCY F2 CGY
0,00 - 0,10	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,10 - 0,60	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,75	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí drobného štěrku (valounů)		
0,75 - 0,95	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), šedý, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 8 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - jíl písčitý, tuhý, šedý		
0,95 - 1,20	Jíl štěrkovitý - pevný, světle hnědý, s cca 30 - 40% příměsí ostrohranných úlomků a kamenů		
Poznámka:			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,69 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	31,69 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Valašská Polanka - Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	35,050
Morfologie trati:	násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	24.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,00 - 0,10	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,10 - 0,70	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,10	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek hrubozrnný		
1,10 - <u>1,30</u>	Štěrk jílovitý - ulehlý (pevný), hnědý, drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny silně a mírně zvětralých jílovců		G5 GCY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,91 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	40,91 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 1.20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Valašská Polanka - Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	35,200
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	24.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,00 - 0,10	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,10 - 0,40	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,55	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek hrubozrnný (dtto 35,050)		F2 CGY
0,90 - 1,20	Jíl štěrkovitý - pevný, šedohnědý, s cca 30 - 40% příměsí drobných střípků, ostrohranných úlomků a kamenů silně a mírně zvětralých jílovců		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,57 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	25,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	35,500
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	22.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,60 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí drobného štěrku (valounů a opracovaných úlomků) do 3 cm		
1,00 - 1,30		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavě šedý, drobný, hojná drobná drť, střípky a ostrohranné úlomky (jílovců, prachovců a pískovců se střípky uhlí) o velikosti (obsahu cca 50%), výplň - drobná drť slabě zahliněná		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	64,29 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	35,700
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	22.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,65		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí drobného štěrku (valounů a opracovaných úlomků) do 3 cm		
0,65 - 0,95		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý, ostrohranné úlomky o velikosti do 10 cm, průměrně 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý		
		<i>Poznámka: sonda zaplavená vodou do úrovně 0,60 m pod UPP (úroveň hladiny vody v odvodňovacím rigolu) – silný přítok</i>		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze (voda)	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	35,900
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	22.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,55	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,65	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí drobného štěrku (valounů a opracovaných úlomků) do 3 cm		S3 S-FY
0,65 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý, ostrohranné úlomky o velikosti do 10 cm, průměrně 4 - 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý		G3 G-FY
1,00 - 1,20	Štěrk jílovitý - ulehlý, hnědý, hrubý, ostrohranné úlomky a kameny pískovců s jílovito - písčitou výplní tuhé konzistence		G5 GCY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	42,45 MPa
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	36,100
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	22.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,60		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,70		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí drobného štěrku (valounů a opracovaných úlomků) do 3 cm		
0,70 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý a nazelenale šedý, ostrohranné úlomky, valouny a poloopracované úlomky o velikosti do 8 cm, ojediněle 10 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek hrubozrnný, v polohách se závalky písku jílovitého nazelenale šedé barvy		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,89 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 - 1.00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	36,300
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	21.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY
0,20 - 0,35		Šterkové lože - slabě znečištěné prachem a pískem hlinitým		
0,35 - 0,55		Šterkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,80		Šterkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,80 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrný, s cca 20 - 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 - 12 cm		G3 G-FY
		Šterk s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, šedý, valouny, poloopracované a ostrohranné úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně zrnitý, v polohách zajílováný		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	44,12 MPa
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	36,500
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	21.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY
0,20 - 0,35		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a pískem hlinitým		
0,35 - 0,50		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,50 - 0,70		Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, žlutohnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm		G4 GMY (+Cb)
0,70 - 1,10		Štěrk hlinitý – ulehlý, tmavě šedý, hrubý, valouny, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 20 cm (obsahu cca 60%, Cb = cca 30%), vzájemně zaklíněné (od 1,0 m s převahou větších zaklíněných kamenů - nelze rozebrat), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý s hlinitými závalky		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:			Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 - 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	36,700
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	21.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, svrchu s rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,55		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,65		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí drobného štěrku (valounů) o velikosti do 2 cm		G4 GMY
0,65 - 0,80		Štěrk hlinitý - ulehlý, šedý a šedohnědý, hrubý, valouny, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 15 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek hlinitý, hrubozrnný		CbY
0,80 - 1,00		Ostrohranné úlomky, valouny a kameny pískovců a prachovců o velikosti do 20 cm (obsahu cca 80 - 90%), vzájemně zaklíněné (nelze ručně rozebrat) se slabou mezerní výplní, kterou tvoří jíl tuhé konzistence, hnědý		R4 -R5
1,00 - 1,10		Jílovec silně až mírně zvětralý - šedý, jílovito-prachovitý, s úlomkovito-kamenitým rozpadem		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	36,900
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	21.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY (až G3) F6 CI
0,30 - 0,60		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, svrchu s rostlinnými zbytky		
0,60 - 1,00		Štěrkové lože - zcela zanesené lepivým jílem, tmavě šedý, mokrý		
0,60 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý až silně ulehlý, tmavě šedý a šedý, hrubozrnný, s cca 30 - 40% příměsí drobného štěrku (valounů) o velikosti do 3 cm		
1,00 - 1,40		Jíl se střední plasticitou - tuhý, žlutohnědý		
		Poznámka: sonda zaplavená vodou do úrovně 0,50 m pod UPP (úroveň hladiny vody v odvodňovacím rigolu) - silný přítok		
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze (voda)	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	37,100
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	21.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem měkké konzistence a drtí		
0,45 - 0,60	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle šedý, hrubozrnný, s cca 30% příměsí drobného štěrku (valounů a opracovaných úlomků) o velikosti do 3 cm, slabě zajiňovaný		R4 (vl.R5)
0,60 - 0,80	Střídání poloh pískovců mírně zvětralý - šedý, jemnozrnný, s úlomkovito kamenitým rozpadem, rozvolněný a vrstevnatých jílovců silně zvětralých, tmavě šedých		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E0:	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E0r:	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 1.00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	1a
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	37,300
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	21.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,50 - 0,65	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle šedý, hrubozrnný, s cca 30% příměsí drobného štěrku (valounů a opracovaných úlomků) o velikosti do 2 cm, ojediněle 6 cm		S3 S-FY
0,65 - 0,80	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý, valouny, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,80 - 1,10	Pískovec mírně zvětřalý až navětřalý - šedohnědý a šedý, jemnozrnný, do 1,00 m rozvolněný s úlomkovito kamenitým rozpadem, od 1,00 m s fragmenty přes 2/3 rozměru sondy, fragmenty lze středně těžce rozbíjet kladivem		R4 - R3
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	55,56 MPa
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 0.95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,620
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,25 - 0,40		Štěrkové lože - čisté		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,70		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, hrubý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek hrubozrnný		F2 CGY
0,70 - 1,00		Jíl štěrkovitý - tuhý, světle šedohnědý, s cca 20 - 40% příměsí drobných plochých střípků a ostrohranných úlomků jílovců		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,57 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 - 1.60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,720
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože - čisté		G3 G-FY
0,20 - 0,35		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,60		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, hrubý, valouny opracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek hrubozrnný, v polohách se závalky jílu písčitého, tuhý, šedý		
0,60 - 1,10		Jíl písčitý - tuhý, nazelenale šedý a šedý, s cca 30% příměsí valounů o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm		F4 CSY
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,61 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	37,790
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB8		F4 CSY G5 GCY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené jílem a drtí		
0,50 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí, mokrý		
0,80 - 0,90	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý		
0,90 - 1,00	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), hnědý a šedohnědý, drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny jílovců o velikosti do 10 cm (obsahu cca cca 50 - 60%), výplň - jíl písčitý, tuhý, hnědý		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,69 MPa
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 1,50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,890
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože – čisté		G2 GPY
0,25 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,50 - 0,90		Štěrk špatně zrněný - středně ulehlý, štěrkodrt' frakce 16 - 32 (obsahu cca 90%), rezavě hnědý, slabě zahliněný, mokrý		
0,90 - 1,30		Štěrk špatně změněný - středně ulehlý , černý, hojná drobná ostrohranná drť, ploché střípky a úlomky do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek, středně zrnitý se zajiřovanou drobnou drtí		G2 GPY
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,90 - 1,10m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,99 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	43,890
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G1 GWY (+ Cb) G5 GCY
0,25 - 0,60		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,60 - 1,10		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,60 - 1,10		Štěrk dobře zrněný - středně ulehlý, šedý, hrubý, valouny a opracované úlomky a kameny o velikosti do 20 cm, průměrně 3 - 12 cm (celkového obsahu cca 80%, Cb = cca 20 - 30%), výplň - písek hrubozrný		
1,10 - 1,30		Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), hnědý a světle hnědý, drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny jílovců s proměnlivým obsahem fragmentů (obsahu cca cca 40 - 70%), výplň - jíl písčitý, tuhý, světle hnědý		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	35,400
Morfologie trati:		násep (vlevo cca 2,5 m, vlevo 4 m)	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,40 - 0,80		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,00		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí, mokry		
		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavě šedý a černý, drobná ostrohranná drť, ploché střípky, valouny, ostrohranné úlomky a kameny (směs jílovců, škváry a uhlí) obsahu cca 70%, výplň - drobná ostrohranná drť a písek středně a hrubě zrnitý, v polohách zajílovány		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	54,22 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	35,600
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 4 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 0,80		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,10		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavě šedý a černý, drobná ostrohranná drť, ploché střípky, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm (směs jílovců, škváry a uhlí) obsahu cca 70%, výplň - drobná ostrohranná zahliněná drť		
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,88 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	35,800
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 4 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,20 - 0,45		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,60		Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,90		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,20		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavě šedý a černý, drobná ostrohranná drť, ploché střípky, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm (směs jílovců, škváry a uhlí) obsahu cca 70%, výplň - drobná ostrohranná zahliněná drť		
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,91 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	36,000
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 4 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45		Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,85		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,85 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavě šedý a černý, drobná ostrohranná drť, ploché střípky, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm (směs jílovců, škváry a uhlí) obsahu cca 70%, výplň - drobná ostrohranná zahliněná drť		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	35,16 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	36,200
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 4 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY (+Cb)
0,20 - 0,45		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,45 - 0,70		Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 0,90		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 0,90		Štěrkové lože - silně zanesené jílem a drtí		
0,90 - 1,10		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý a šedohnědý, hrubý, valouny a ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 20 cm, průměrně 6 - 12 cm (obsahu cca 50 - 60%, Cb = cca 30%), výplň - písek středně zrnitý, zahliněný		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	36,400
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 3 - 4 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY (+Cb)
0,20 - 0,40		Šterkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,60		Šterkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80		Šterkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,00		Šterkové lože - silně zanesené jílem a drtí		
		Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, hrubý, valouny a poloopracované úlomky a kameny o velikosti do 20 cm, průměrně 6 - 15 cm (obsahu cca 60 - 70%, Cb = cca 30%), výplň - písek středně zrnitý, zahliněný		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	36,600
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo přísyp cca 3 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G2 GPY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,55	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,75	Štěrkové lože - silně zanesené jílem a drtí		
0,75 - 1,10	Štěrk špatně zrněný - ulehlý, šedý a šedohnědý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm, průměrně 2 - 8 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek, středně zrnitý, slabě zajiňovaný		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	52,94 MPa
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 -1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	36,800
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 3 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G2 GPY
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,40 - 0,50		Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,80		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 0,80		Štěrkové lože - silně zanesené jílem a drtí, mokrá		
0,80 - 1,00		Štěrk špatně zrněný - ulehlý, šedý a šedohnědý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 10 cm, průměrně 2 - 8 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek, středně zrnitý		
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	49,45 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	37,000
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 2 - 3 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY (+Cb)
0,25 - 0,50		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,50 - 0,75		Štěrkové lože - silně zanesené jílem a drtí		
0,75 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý a hnědý, hrubý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 20 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně zrnitý, zahliněný		F2 CGY
		Jíl štěrkovitý - tuhý, šedý, s cca 30 % příměsí valounů do 3 cm, se slabou organickou příměsí		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,54 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín (odbočka Bečva)	Kolej č.:	2a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	37,200
Morfologie trati:		levostranný odřez, vpravo přísyp cca 2 - 3 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY (+Cb)
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 0,90		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílem a drtí		
0,70 - 0,90		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý a hnědý, hrubý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 20 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně zrnitý, zahliněný		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 - 0.90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	37,620
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	31.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		G5 GCY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – čisté		
0,35 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí, mokrý		
0,65 - 0,80	Štěrk jílovitý - středně ulehlý (měkký), světle hnědý, hrubý, valouny a poloopracované úlomky o velikosti do 15 cm (obsahu cca 70%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý, mokrý		G5 GCY
0,80 - <u>1,00</u>	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), šedý, drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 10 cm (obsahu cca cca 60 - 70%), výplň - jíl písčitý, tuhý až měkký		G5 GCY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,39 MPa
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 1.00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,890
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	31.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Kolejový rošt: R65 / SB8		G4 GMY Y (G3)
0,40 - 0,60		Štěrkové lože – čisté		
0,60 - 0,80		Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 0,80		Štěrk hlinitý - středně ulehlý tmavě šedohnědý, štěrkodrt' frakce 0-32, s ojedinělou příměsí valounů o velikosti do 6 cm		
0,80 - 1,30		Škvára - středně ulehlá, černá charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, svrchu do 1,0 m směs písku jílovitého, škváry a valounů do 6 cm		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,74 MPa
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	43,800
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	31.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		G5 GCY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí, mokrý		
0,60 - 0,90	Štěrk jílovitý - středně ulehlý (měkký), šedý, hrubý, valouny a poloopracované úlomky o velikosti do 15 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 70%), výplň - písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý, měkký, mokrý		
0,90 - 1,30	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, světle šedý, rezavě skvrnitý		F8 CHY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,16 MPa
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 – 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	37,540
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		Y (G3+Cb) Cb+BY
0,10 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,35 - 0,90	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,10	Škvára - středně ulehlá, černá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, s příměsí valounů a kamenů o velikosti do 2 cm, ojediněle balvany do 50 cm		
	Ostrohranné kameny a balvany pískovců - o velikosti 15 - 40 cm, vzájemně zaklíněné, se slabou mezerní výplní kterou tvoří hnědý středně zrnitý písek a škvára		
Poznámka:			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	37,700
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB8		G5 GCY
0,00 - 0,10	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,10 - 0,35	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí, mokry		
0,65 - 0,85	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), nazelenale šedý, hrubý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý		
0,85 - 1,10	Štěrk jílovitý - ulehlý (pevný), světle šedohnědý, drobné střípky ostrohranné úlomky a kameny jílovců o velikosti do 10 cm (50%), výplň - jíl písčitý, pevný		G5 GCY
1,10 - 1,40	Jíl písčitý - tuhý, světle šedohnědý, prachovitý		F4 CSY
Poznámka:			
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,29 MPa
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,820
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / SB8		G5 GCY
0,00 - 0,10		Štěrkové lože - silně znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,10 - 0,30		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,30 - 0,75		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí, mokrý		
0,75 - 1,00		Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), hnědý, hrubý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý, mokrý		
1,00 - 1,30		Štěrk jílovitý - ulehlý (pevný), hnědý a šedohnědý , drobné střípky ostrohranné úlomky a kameny jílovců o velikosti do 10 cm (50%), výplň - jíl písčitý, pevný		G5 GCY
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,950
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / SB8		F4 CSY G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,55		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,75		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,75 - 0,90		Jíl písčitý - tuhý, hnědý a šedý		
0,90 - 1,10		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý a tmavě šedý, s valouny a opracovanými úlomky, výplň - písek středně zrnitý		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,20 MPa
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	43,800
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / SB8		G3 G-FY (+Cb+B) F2 CGY
0,00 - 0,10		Štěrkové lože - silně znečištěné jílem a rostlinnými zbytky (blaták)		
0,10 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,50 - 0,80		Štěrk jílovitý - ulehlý, šedý a nazelenale šedý, hrubý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 20 cm, ojediněle s balvany 30 - 40 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý		
0,80 - 1,30		Jíl štěrkovitý - tuhý, tmavě šedý, s cca 30% příměsí valounů a kusů škváry a slabou organickou příměsí		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,95 MPa
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.80 - 1.80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	37,550
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	31.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49 / SB8		G5 GCY
0,15 - 0,35		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,70		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,00		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,70 - 1,00		Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), hnědý, drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny jílovců o velikosti do 10 cm (obsahu cca cca 40 - 50%), výplň - jíl se střední plasticitou, tuhý, prachovitý, slabě jemně písčitý		F6 CIY (vl.F2)
1,00 - 1,30		Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, s cca 20 - 30% příměsí drobných střípků, plochých ostrohranných úlomků a kamenů jílovců, v polohách s přechody až do jílu štěrkovitého		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 2,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,800
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	31.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Kolejový rošt: S49 / SB8 Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		G5 GCY
0,40 - 0,80		Štěrkové lože – silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 0,85		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí, mokrý		
0,85 - 1,00		Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý až měkký), světle hnědý, hrubý, valouny, drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 15 cm (obsahu cca cca 40 - 50%), výplň písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý, mokrý		
1,00 - 1,30		Štěrk jílovitý - ulehlý (pevný), nazelenale šedý , drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny jílovců o velikosti do 10 cm, ojediněle 20 cm (obsahu cca 60%), výplň - jíl s nízkou plasticitou, pevný, slabě jemně písčitý		G5 GCY
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	37,950
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	31.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / SB8		G3 G-FY
0,00 - 0,40		Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,65		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,80		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, tmavě šedý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 10 cm , průměrně 3 -6 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně zrnitý, zahliněný		
0,80 - 1,00		Štěrk špatně zrněný - tmavě šedohnědý, hrubý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 15 cm, průměrně 5 - 12 cm (celkového obsahu cca 80%, Cb = cca 20 - 30%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G2 GPY
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E0:	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti Eor:	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.80 - 2.80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	37,650
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / SB8		G5 GCY
0,25 - 0,55		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,55 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým, jílem a drtí		
0,55 - 0,70		Štěrk jílovitý - ulehlý, šedohnědý, valouny a poloopracované úlomky o velikosti do 6 cm, ojediněle s kameny do 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý		G5 GCY
0,70 - 0,95		Štěrk jílovitý – ulehlý (pevný), šedý, drobné střípky, ostrohranné úlomky a kameny silně a mírně zvětralých jílovců o velikosti do 4 cm, ojediněle 10 cm (s proměnlivým obsahem cca 70 – 40%)		G5 GCY
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,68 MPa
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	37,820
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB8		F2-G5Y
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,75	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,75 - 0,85	Štěrkové lože - slabě zanesené drtí		
0,85 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem měkké konzistence a drtí		
1,00 - 1,30	Jíl štěrkovitý - tuhý, světle hnědý, s cca 30 - 40% příměsí drobných ostrohranných úlomků jílovců o velikosti do 4 cm		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,98 MPa
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Vsetín	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	43,900
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	20.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec		G3 G-FY
0,20 - 0,60		Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,60 - 0,90		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,90		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm (obsahu cca 50- 60%), výplň - písek středně zrnitý, zahliněný		F6 CI
0,90 - 1,30		Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, světle šedě skvrnitý		
		Poznámka: (sonda posunuta mimo výhybku č. 38)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,26 MPa
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 -1,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Název sondy:	KS1
Lokalizace sondy:	mezi koleji č. 15 a č. 11	Staničení km:	37,870
Morfologie trati:	úroveň terénu (+ 0,20 m nad TK koleje č. 11)	Datum hloubení:	23.3.2017
Nulová úroveň:	úroveň terénu	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Výzisk - charakteru štěrku hlinitého, středně ulehlý, černý, ostrohranné úlomky o velikosti do 4 cm (60%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý, svrchu s drnem		G4 GMY
0,20 - 0,40	Škvára - středně ulehlá, černá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		Y(G3)
0,40 - 0,60	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, žlutohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně zrnitý		G3 G-FY
0,60 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý od 0,80 m ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně zrnitý, v polohách písek jílovitý, středně zrnitý (závalky)		G3 G-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Název sondy:	KS2
Lokalizace sondy:	mezi koleji č. 11 a č. 9	Staničení km:	37,830
Morfologie trati:	úroveň terénu (+ 0,25 m nad TK koleje č. 11)	Datum hloubení:	23.3.2017
Nulová úroveň:	úroveň terénu	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Výzisk - charakteru štěrku hlinitého, středně uhlý, černý, drážní štěrku o velikosti do 6 cm (60 - 70%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý a škvára, svrchu s drnem		G4 GMY
0,40 - 0,70	Štěrk jílovitý - světle šedý, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 8 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - hlína písčitá, tuhá		G5 GCY
0,70 - 0,90	Škvára - středně uhlá, černá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		Y (G3)
0,90 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý, světle rezavě hnědý a hnědý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Název sondy:	KS3
Lokalizace sondy:	mezi koleji č. 11 a č. 15	Staničení km:	37,800
Morfologie trati:	úroveň terénu (+ 0,20 m nad TK koleje č. 11)	Datum hloubení:	23.3.2017
Nulová úroveň:	úroveň terénu	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, šedohnědý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 10 (obsahu cca 50%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý, svrchu s drnem		G4 GMY
0,30 - 0,60	Výzisk - charakteru štěrku hlinitého, středně uhlý, šedý, drážní štěrku o velikosti do 6 cm (50 - 60%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý		G4 GMY
0,60 - 0,80	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, s příměsí štěrku		F4 CSY
0,80 - 1,20	Písek jílovitý - středně uhlý (tuhý) , světle rezavě hnědý, středně zrnitý, s příměsí štěrku		S5 SCY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Název sondy:	KS4
Lokalizace sondy:	mezi koleji č. 15 a budovou depa	Staničení km:	37,770
Morfologie trati:	úroveň terénu (UT = úroveň TK koleje č. 15)	Datum hloubení:	23.3.2017
Nulová úroveň:	úroveň terénu	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Hlína šterkovitá - pevná, hnědá, svrchu s drnem		F1 MGY
0,20 - 0,30	Škvára - středně ulehlá, černá, charakteru hrubozrnného písku s příměsí jemnozrnné zeminy		Y (S3)
0,30 - 1,00	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, od 0,80 m s příměsí šterku		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Název sondy:	KS5
Lokalizace sondy:	mezi koleji č. 15 a č. 11	Staničení km:	37,700
Morfologie trati:	úroveň terénu (UT = úroveň TK koleje č. 11)	Datum hloubení:	23.3.2017
Nulová úroveň:	úroveň terénu	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Výzisk - charakteru šterku hlinitého, středně ulehlý, tmavě šedý, drážní šterk o velikosti do 6 cm (50%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý, svrchu s drnem		G4 GMY
0,45 - 1,00	Jíl písčitý - tuhý, hnědý		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vsetín	Název sondy:	KS6
Lokalizace sondy:	mezi koleji č. 9 a č. 7	Staničení km:	37,800
Morfologie trati:	úroveň terénu (UT = UPP koleje č. 9)	Datum hloubení:	23.3.2017
Nulová úroveň:	úroveň terénu	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Výzisk - charakteru šterku hlinitého, středně ulehlý, tmavě šedý, drážní šterk o velikosti do 6 cm (60%), výplň - písek hlinitý, středně zrnitý		G4 GMY
0,30 - 0,60	Škvára - středně ulehlá, černá, charakteru šterku s příměsí jemnozrnné zeminy		Y (G3)
0,60 - 1,00	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý a šedý, slabě jemně písčitý		F6 CIY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 219/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

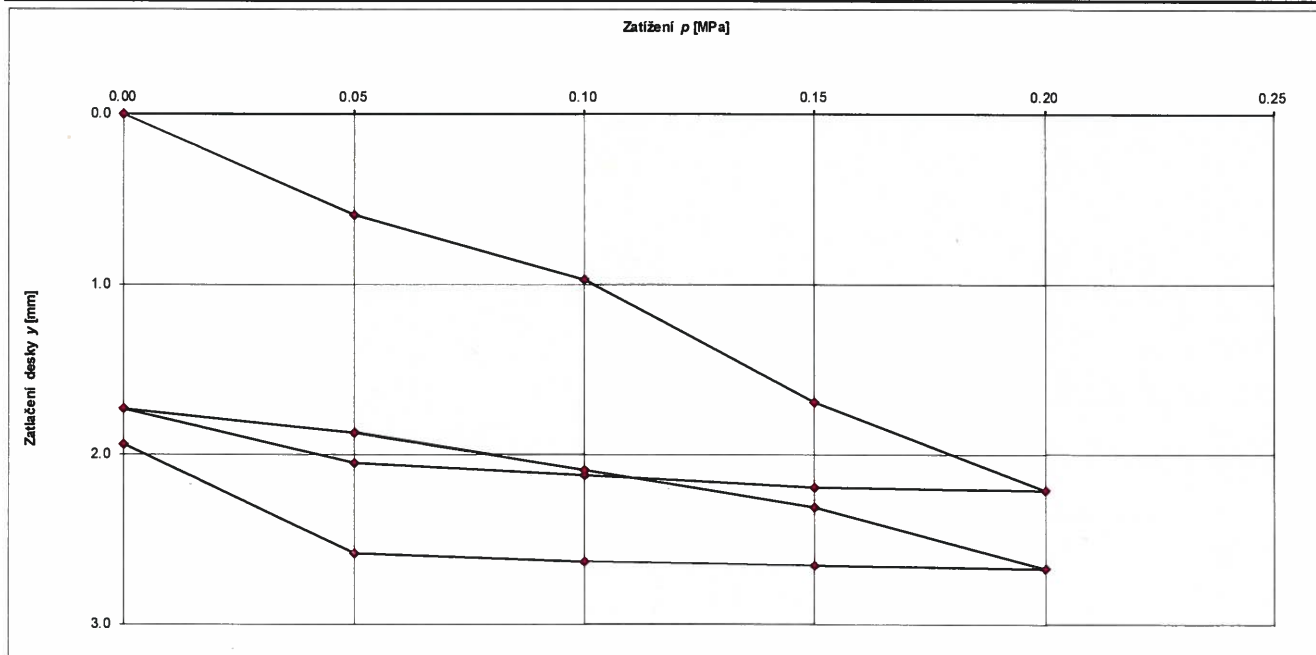
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,550
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 1 (nová k.č.2)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 16.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:00
		Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.59	0.97	1.69	2.21	2.19	2.12	2.05	1.73	1.87	2.09	2.31	2.67	2.65	2.63	2.58	1.94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20.36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.351		-
	Modul přetvárnosti E_2					47.87				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 16.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 220/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

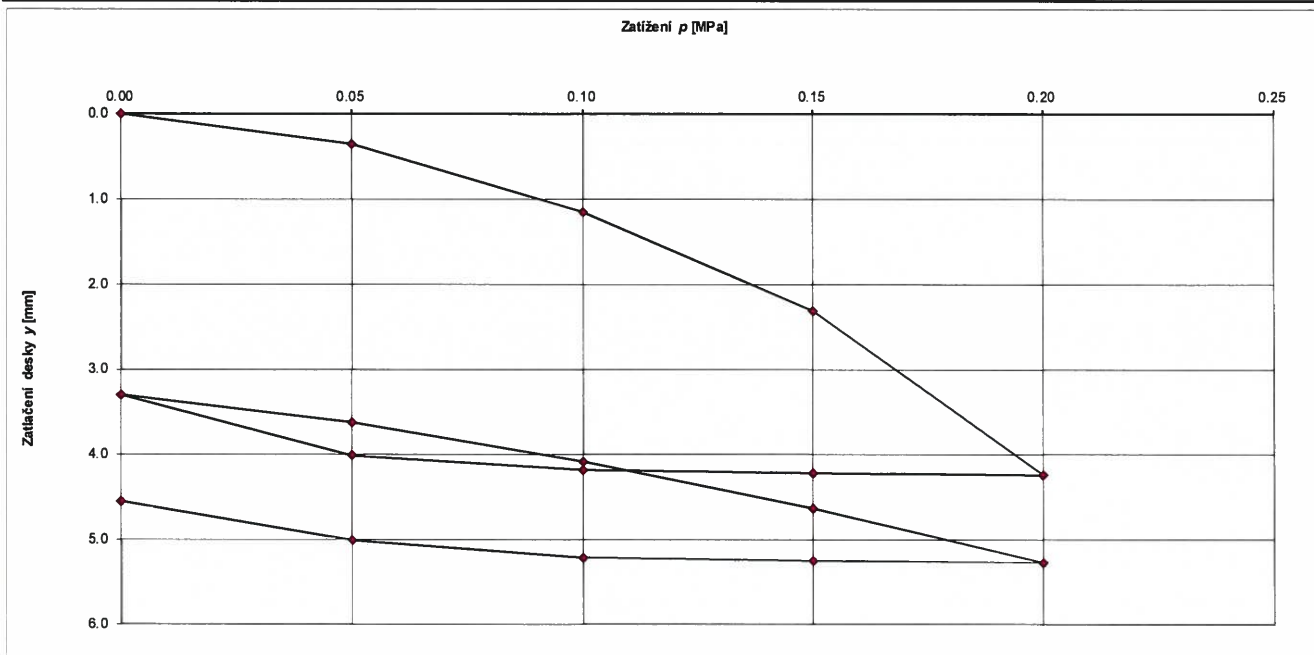
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,850
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 1 (nová k.č.4)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehlý (tuhý)
Provedena dne: 16.3.2019		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.35	1.15	2.31	4.24	4.22	4.18	4.01	3.30	3.62	4.08	4.63	5.27	5.25	5.21	5.01	4.55			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.61				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.152		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.84				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

16.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 221/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

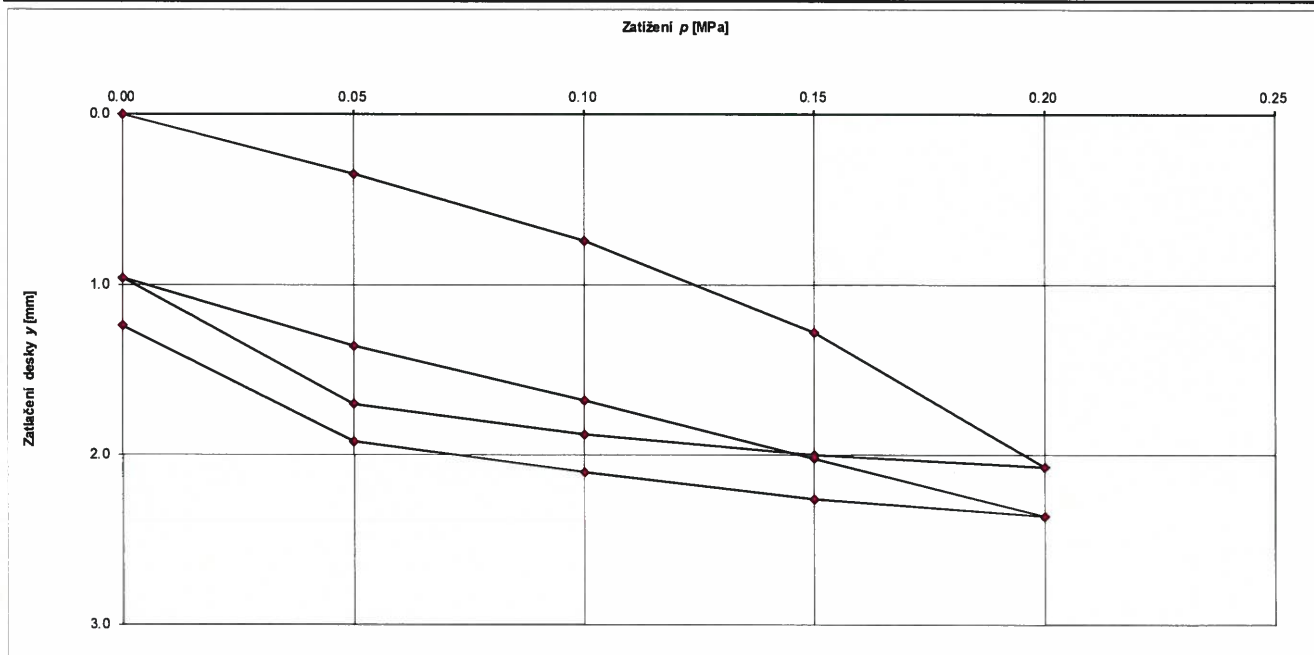
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,910
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 1 (nová k.č.2)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrné zeminy ulehly
Provedena dne: 16.3.2019		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.35	0.74	1.28	2.07	2.00	1.88	1.70	0.96	1.36	1.68	2.02	2.36	2.26	2.10	1.92	1.24			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.74				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.479		-
	Modul přetvárnosti E_2					32.14				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 16.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 225/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

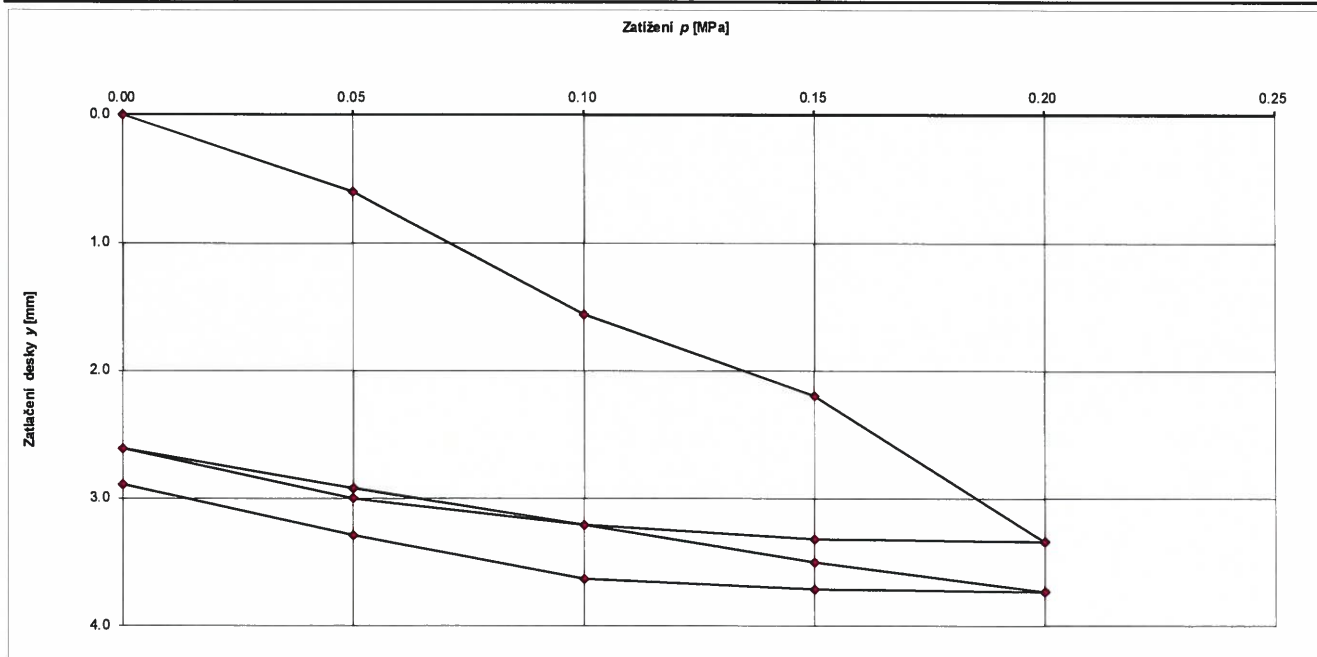
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,950
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 2 (nová k.č.2)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] v ose koleje		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý
Provedena dne: 17.3.2019		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno, 15°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.60	1.56	2.20	3.34	3.32	3.21	3.00	2.61	2.92	3.21	3.50	3.73	3.71	3.63	3.29	2.89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.982		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.18				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 17.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 234/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

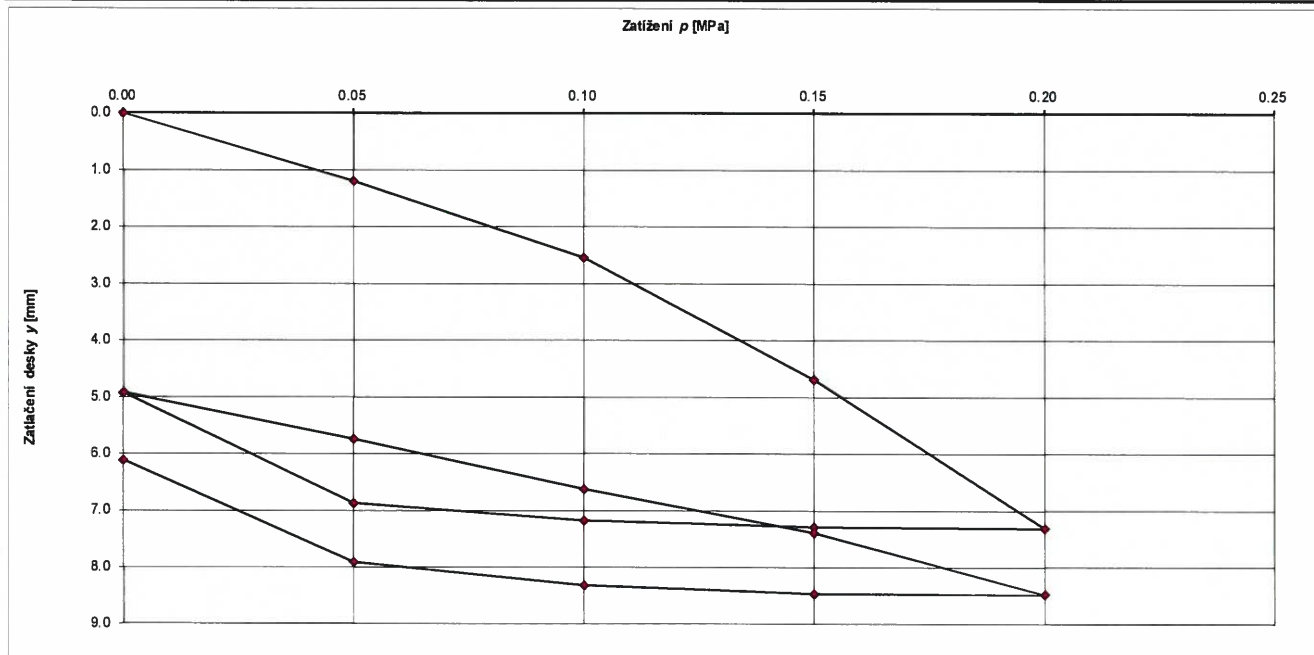
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,950
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 3 (nová k.č.1)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 18.3.2019		Čas zahájení ZZ: 9:30
		Čas ukončení ZZ: 10:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: zataženo, 9°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.19	2.54	4.69	7.31	7.29	7.17	6.87	4.92	5.74	6.62	7.39	8.48	8.46	8.32	7.91	6.11			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.053		-
	Modul přetvárnosti E_2					12.64				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 232/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

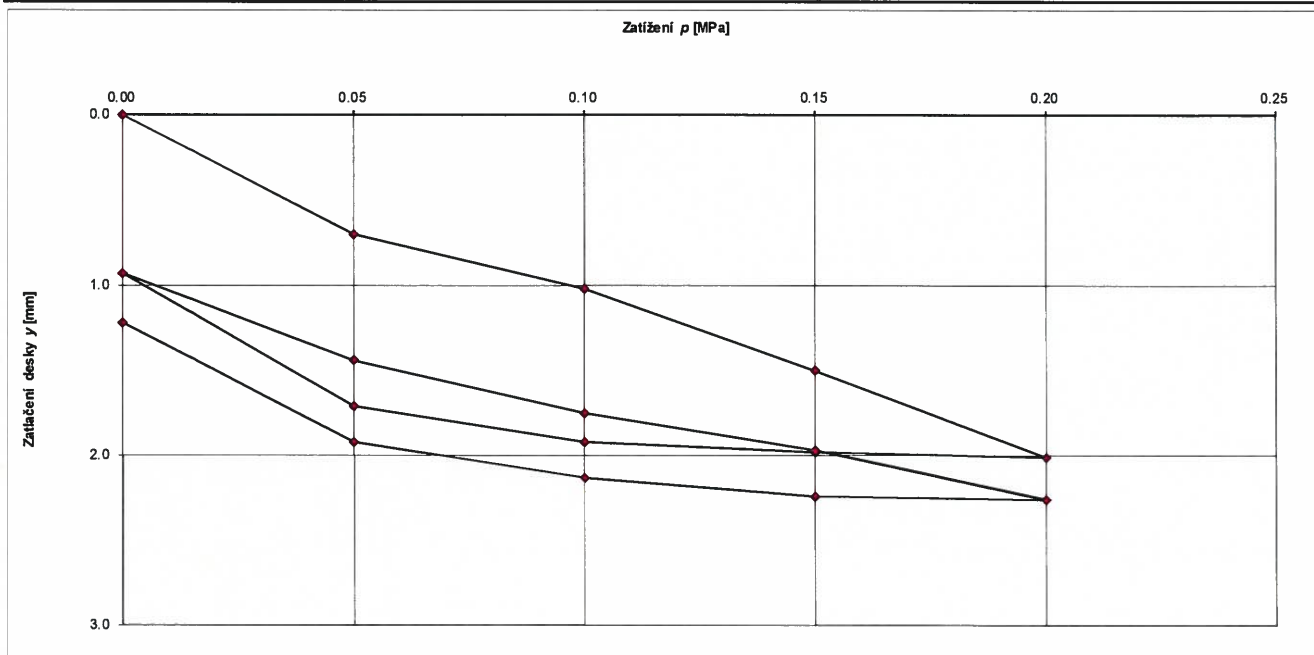
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,610
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 3 (nová k.č.2)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 18.3.2019		Čas zahájení ZZ: 10:30
		Čas ukončení ZZ: 11:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.70	1.02	1.50	2.01	1.98	1.92	1.71	0.93	1.44	1.75	1.97	2.26	2.24	2.13	1.92	1.22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22.39				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.511		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.83				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 233/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

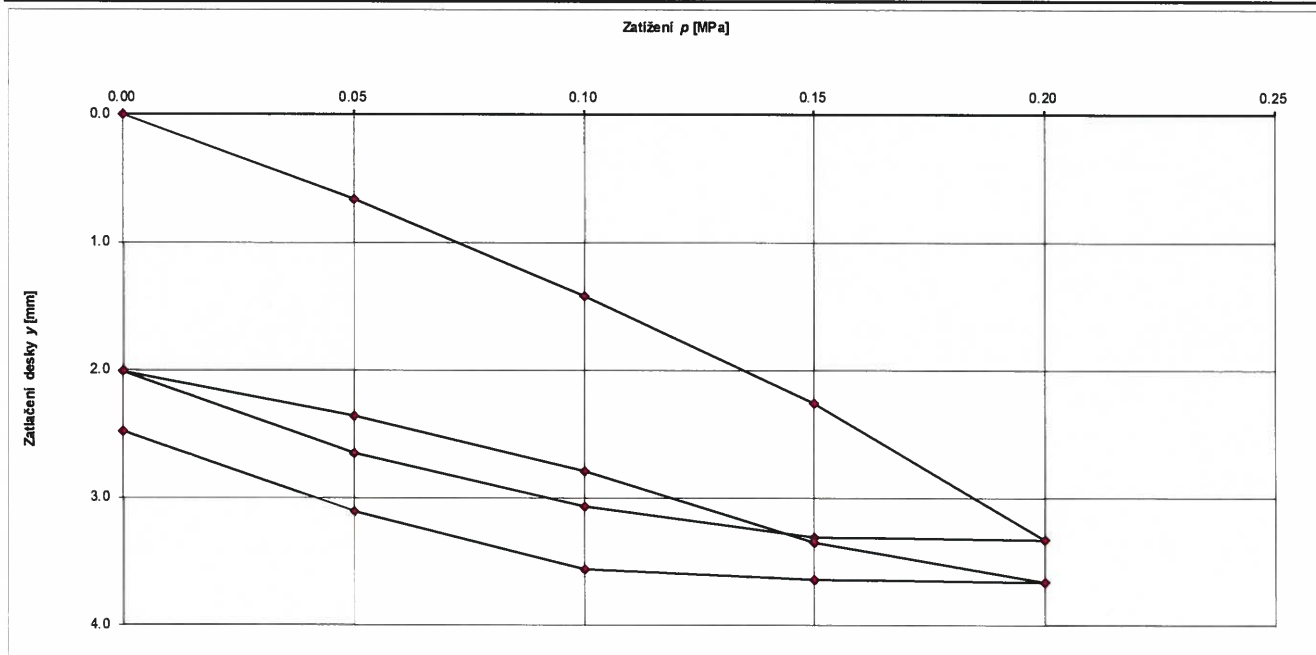
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,880	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 3 (nová k.č.2)	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný	
Provedena dne: 18.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:15	Čas ukončení ZZ: 11:55
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50	
Zkušební zařízení: ZA6/05			
Klimatické podmínky: zataženo, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.66	1.42	2.26	3.33	3.31	3.07	2.65	2.01	2.36	2.79	3.35	3.66	3.64	3.56	3.11	2.48			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.51				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.018		-
	Modul přetvárnosti E_2					27.27				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 235/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

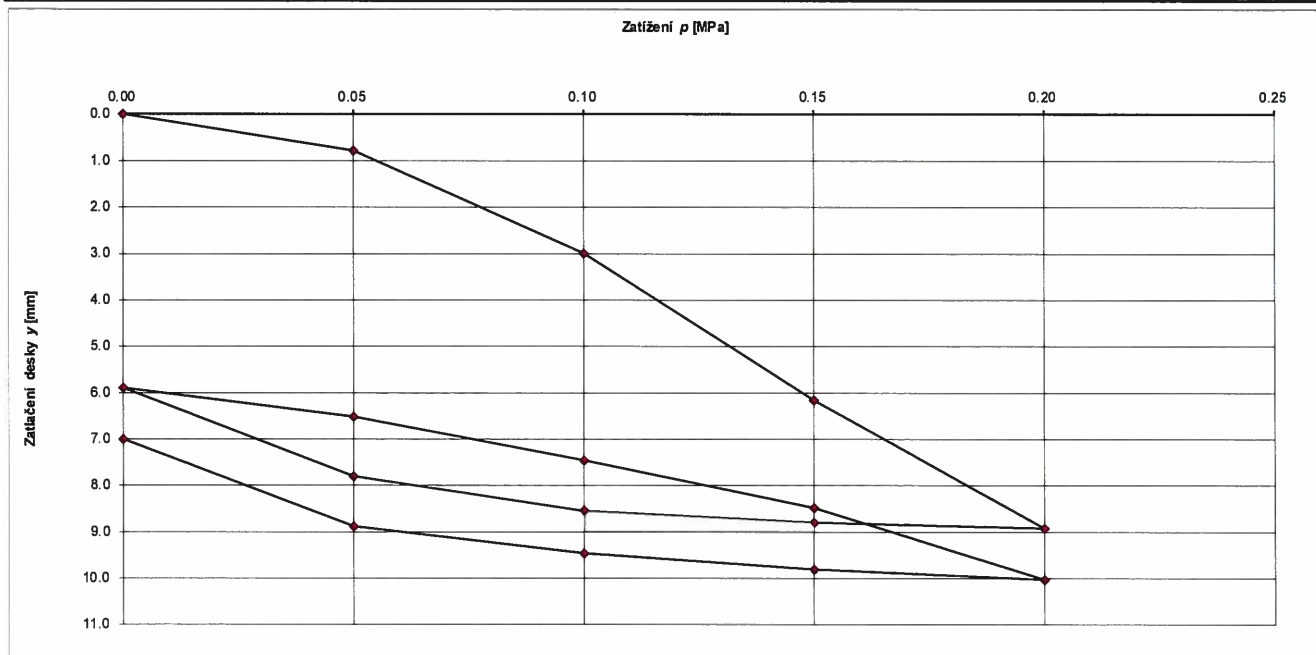
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 38,010
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 3 (nová k.č.3)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 18.3.2019		Čas zahájení ZZ: 8:40
		Čas ukončení ZZ: 9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 9°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.78	2.99	6.16	8.92	8.80	8.54	7.80	5.90	6.52	7.45	8.48	10.03	9.81	9.46	8.88	7.00			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.04				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.160		-
	Modul přetvárnosti E_2					10.90				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 18.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 283/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

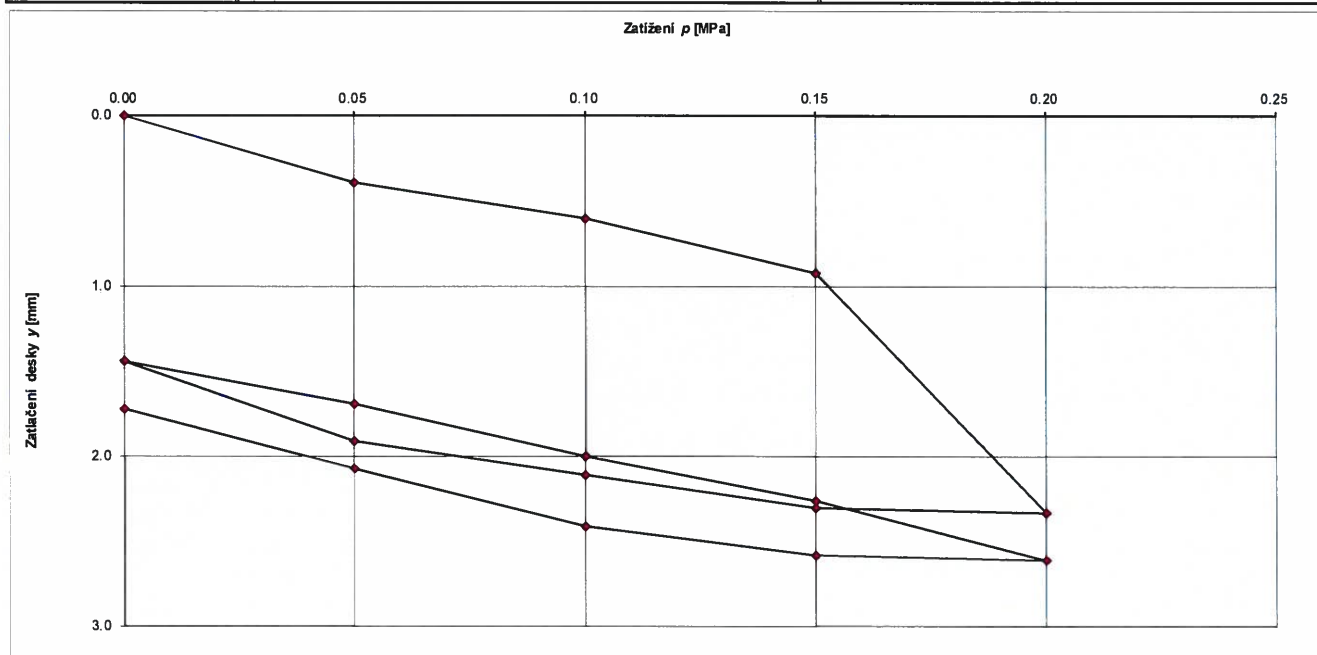
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,950
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 4 (nová k.č.4)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] v ose koleje		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 21.3.2019		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	0.60	0.92	2.33	2.30	2.11	1.91	1.44	1.69	2.00	2.26	2.61	2.58	2.41	2.07	1.72			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.31				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.991		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.46				MPa										



Poznámka:

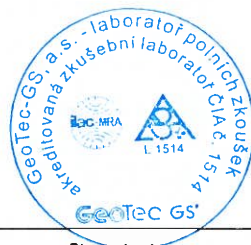
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 284/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

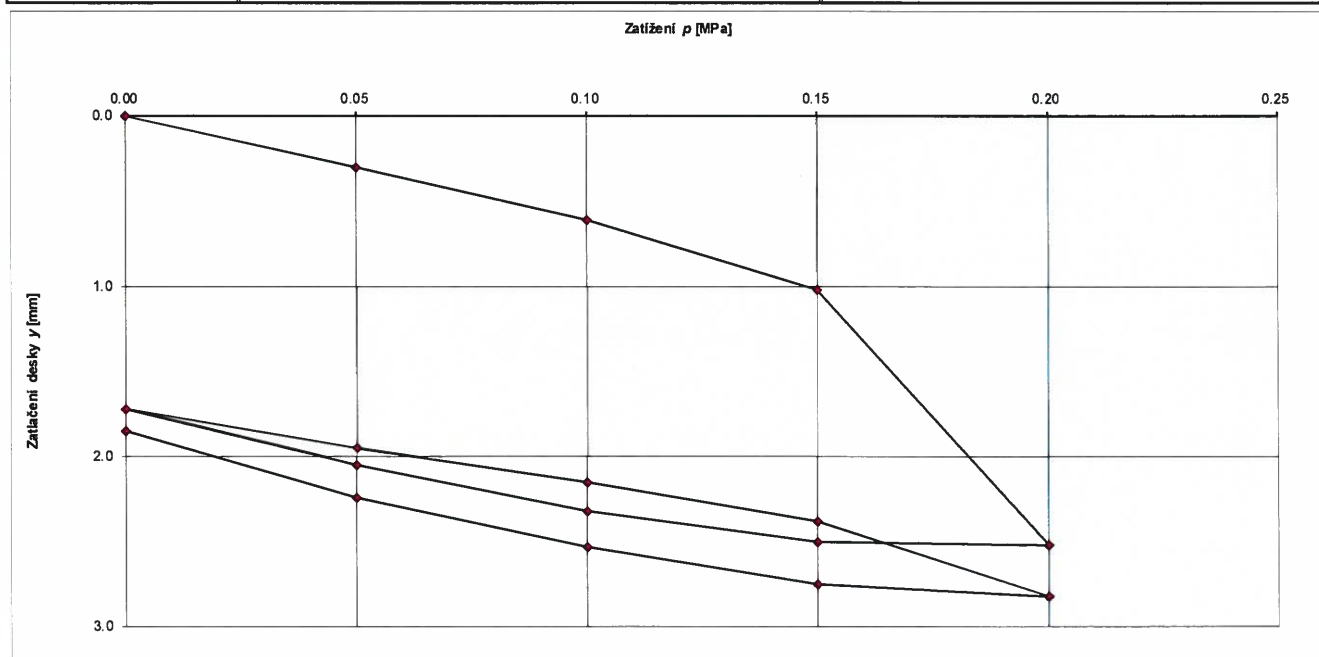
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,990
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 4a (nová k.č.2)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 21.3.2019		Čas zahájení ZZ: 10:10
		Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.30	0.61	1.02	2.52	2.50	2.32	2.05	1.72	1.95	2.15	2.38	2.82	2.75	2.53	2.24	1.85			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.86				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.291		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.91				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 21.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 236/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

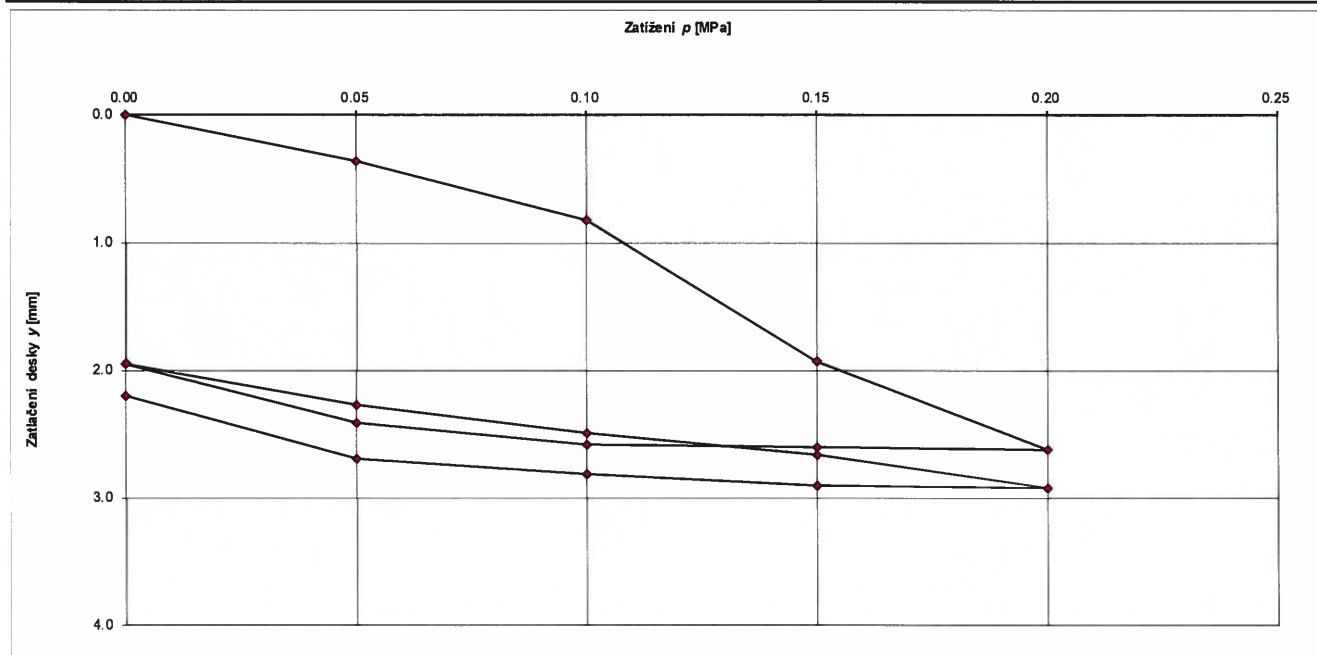
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,540
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 5 (nová k.č.1)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jílovec mírně zvětralý
Provedena dne: 18.3.2019		Čas zahájení ZZ: 12:10
		Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: zataženo, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	0.82	1.93	2.62	2.60	2.58	2.41	1.95	2.27	2.49	2.66	2.92	2.90	2.81	2.69	2.20			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.18				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.701		-
	Modul přetvárnosti E_2					46.39				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 18.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 237/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

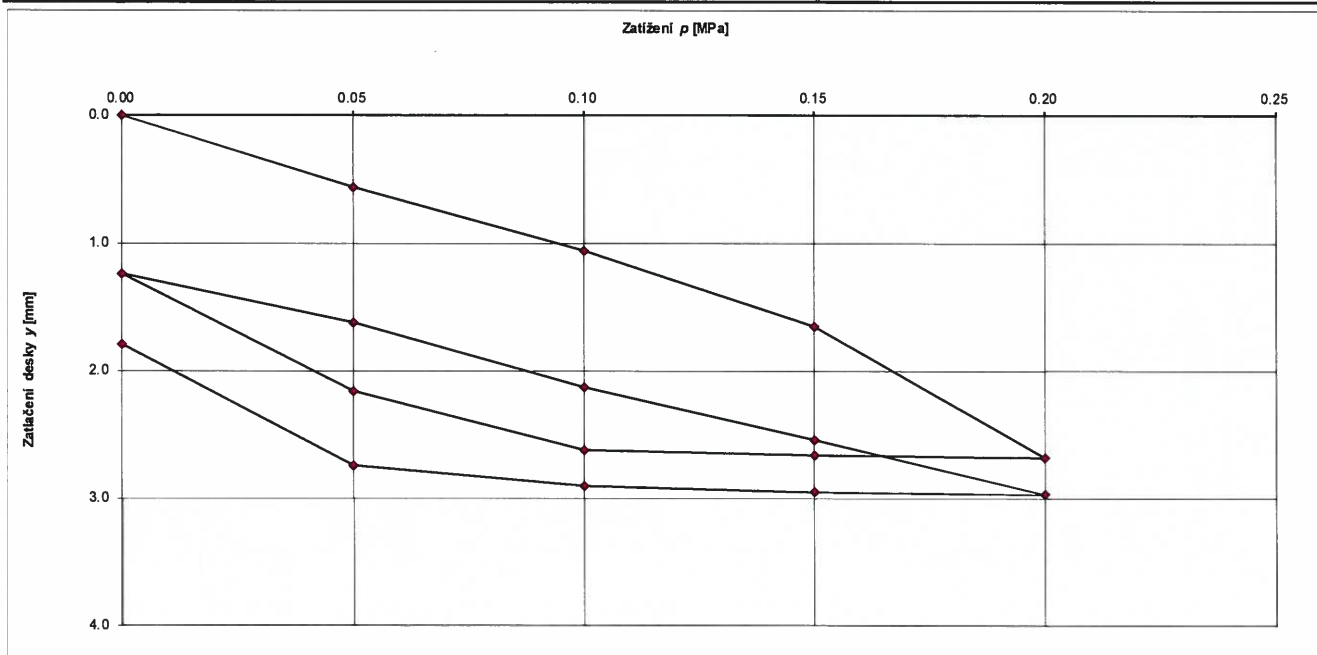
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,710
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 5 (nová k.č.2)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 18.3.2019		Čas zahájení ZZ: 12:50
		Čas ukončení ZZ: 13:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: zataženo, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.56	1.06	1.65	2.68	2.66	2.62	2.16	1.24	1.62	2.13	2.54	2.97	2.95	2.90	2.74	1.79			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.79				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.549		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.01				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.3.2019



Ing. Antonín Kropáček

vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 238/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

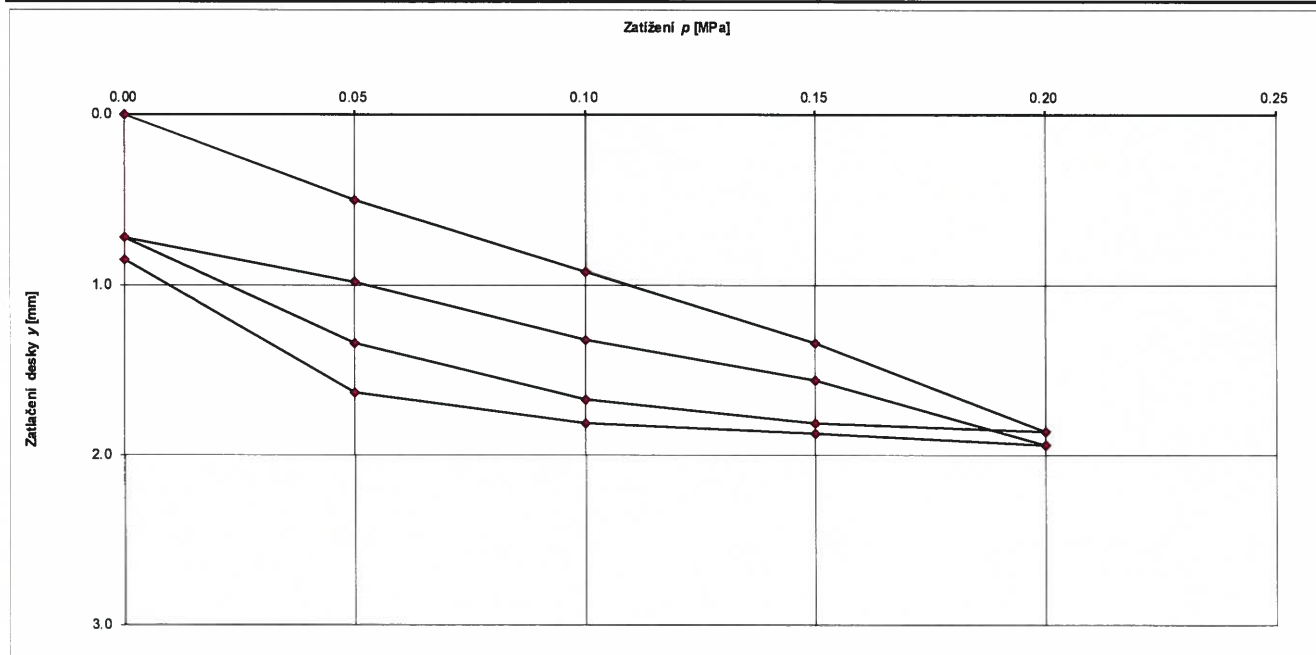
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,800
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 5 (nová k.č.2)
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jílovec silně zvětralý
Provedena dne: 18.3.2019		Čas zahájení ZZ: 13:20 Čas ukončení ZZ: 13:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: zataženo, 11°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.50	0.92	1.34	1.86	1.81	1.67	1.34	0.72	0.98	1.32	1.56	1.94	1.87	1.81	1.63	0.85			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					24.19				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.525		-
	Modul přetvárnosti E_2					36.89				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 18.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 286/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

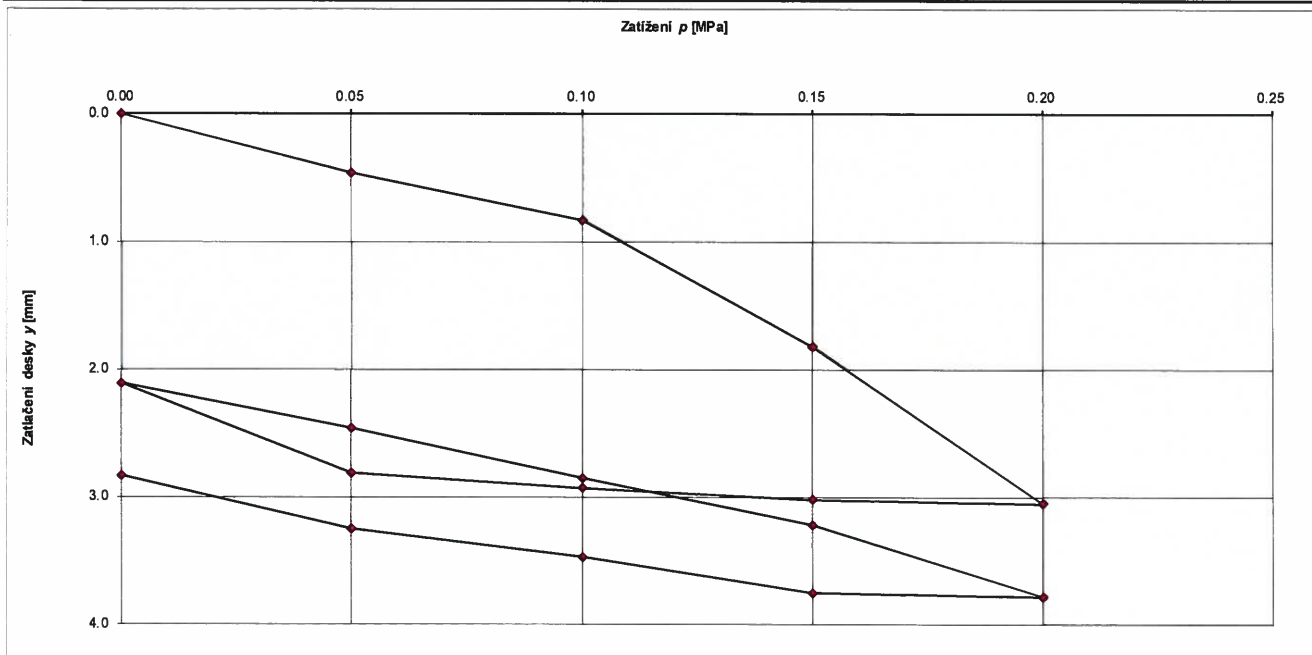
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,900
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 6 (nová k.č.4)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
v ose koleje		
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 21.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:50
		Čas ukončení ZZ: 12:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.46	0.83	1.82	3.05	3.02	2.93	2.81	2.11	2.46	2.85	3.22	3.78	3.75	3.47	3.25	2.83			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.826		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.95				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 287/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

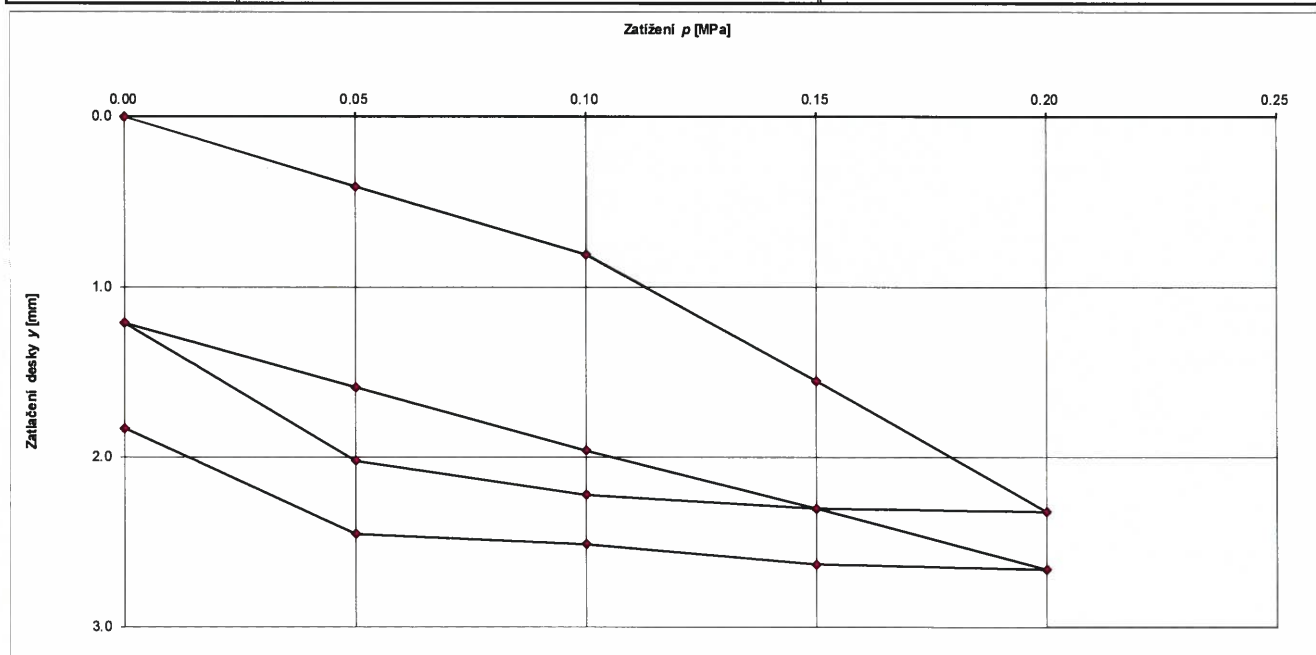
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,580
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 6 (nová k.č.6)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl šterkovitý, pevný
Provedena dne: 21.3.2019		Čas zahájení ZZ: 12:50
		Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.41	0.81	1.55	2.32	2.30	2.22	2.02	1.21	1.59	1.96	2.30	2.66	2.63	2.51	2.45	1.83			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.40				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.600		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.03				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 285/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

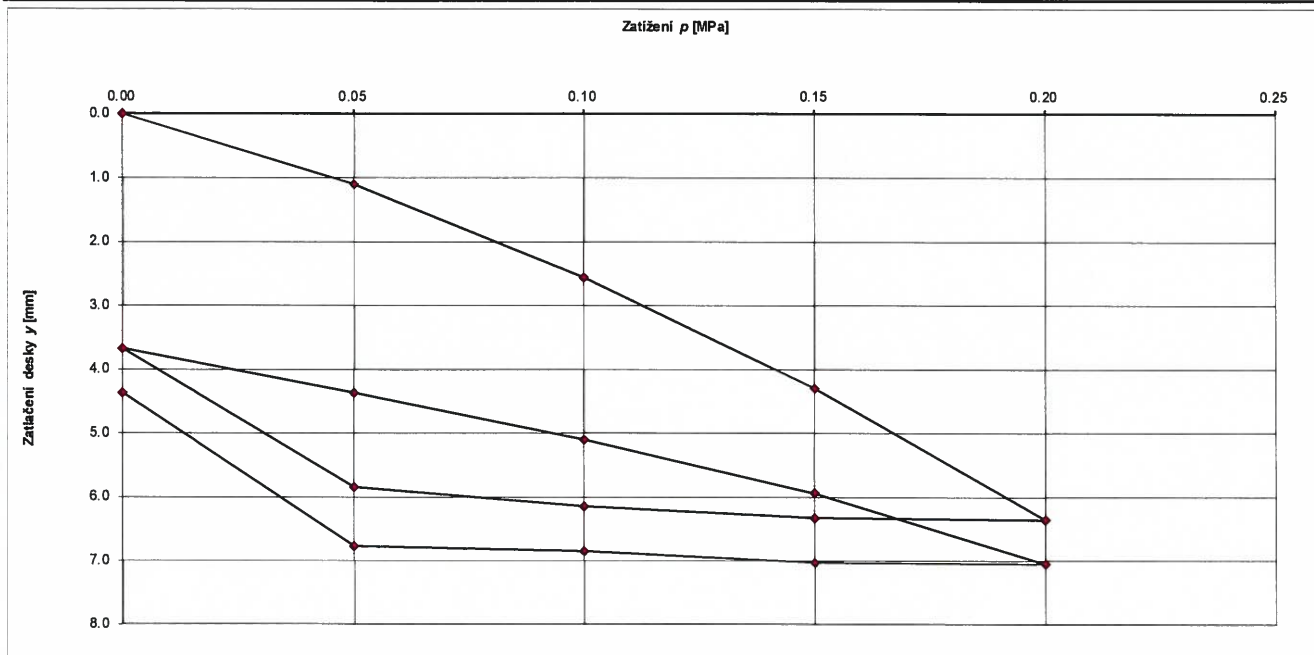
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 38,150
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 6b (nová k.č.6b)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 21.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:10
		Čas ukončení ZZ: 11:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.10	2.56	4.30	6.36	6.33	6.15	5.84	3.67	4.37	5.10	5.94	7.05	7.03	6.85	6.77	4.37			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.08				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.882		-
	Modul přetvárnosti E_2					13.31				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 248/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

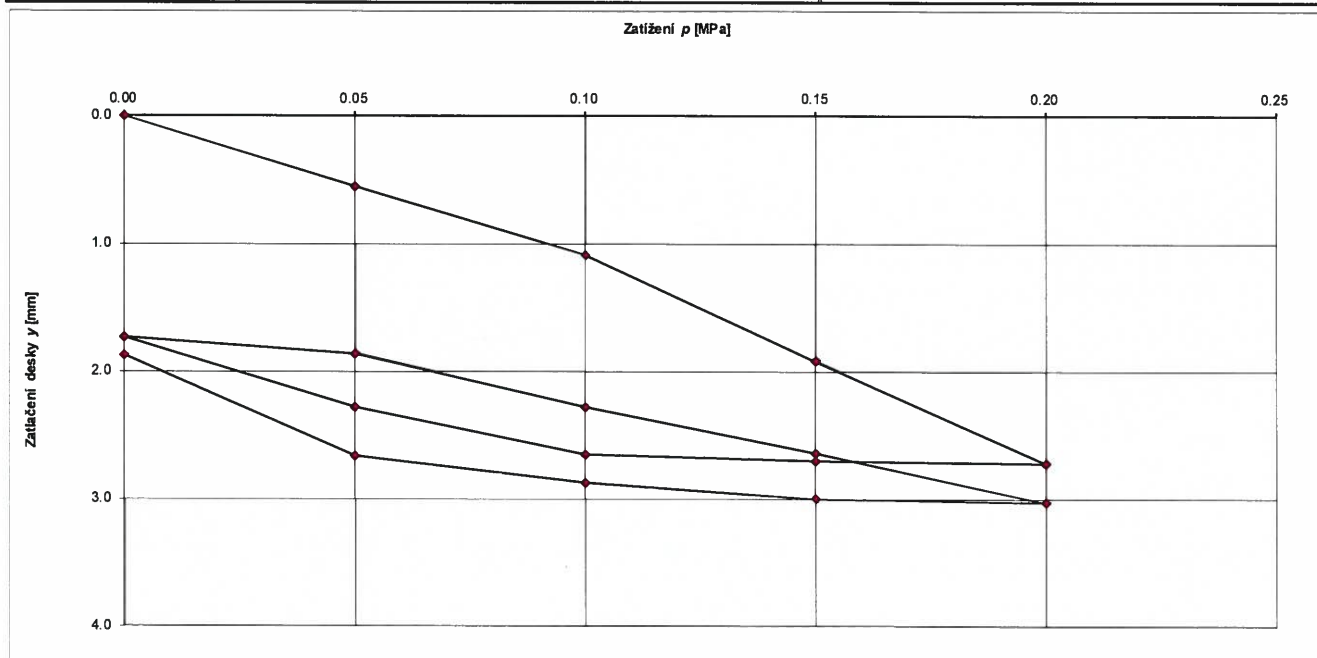
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,600
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 7 (nová k.č.1)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložno u plochy pražce [m]:
v ose koleje		0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jílovec silně zvětralý
Provedena dne: 19.3.2019		Čas zahájení ZZ: 9:00
		Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.55	1.09	1.92	2.72	2.70	2.65	2.28	1.73	1.86	2.28	2.64	3.03	3.00	2.87	2.66	1.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.54				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.092		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.62				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 19.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 249/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

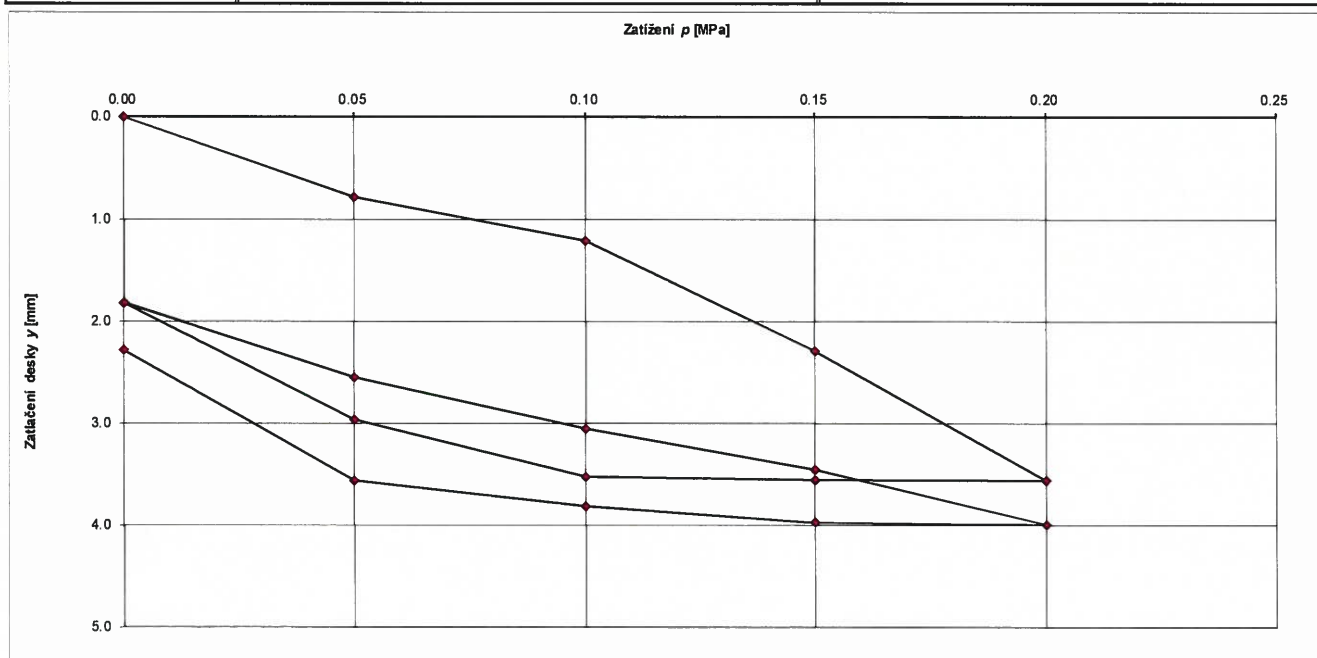
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,890
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 7 (nová k.č.1)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: konstrukční vrstva		Zkoušená zemina: škvára, ulehlá, charakteru štěrku s příměsí j. zeminy
Provedena dne: 19.3.2019	Čas zahájení ZZ: 9:40	Čas ukončení ZZ: 10:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: oblačno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.78	1.21	2.29	3.56	3.55	3.52	2.96	1.82	2.55	3.05	3.45	3.99	3.97	3.81	3.56	2.28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.64				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.641		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.74				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 19.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 250/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

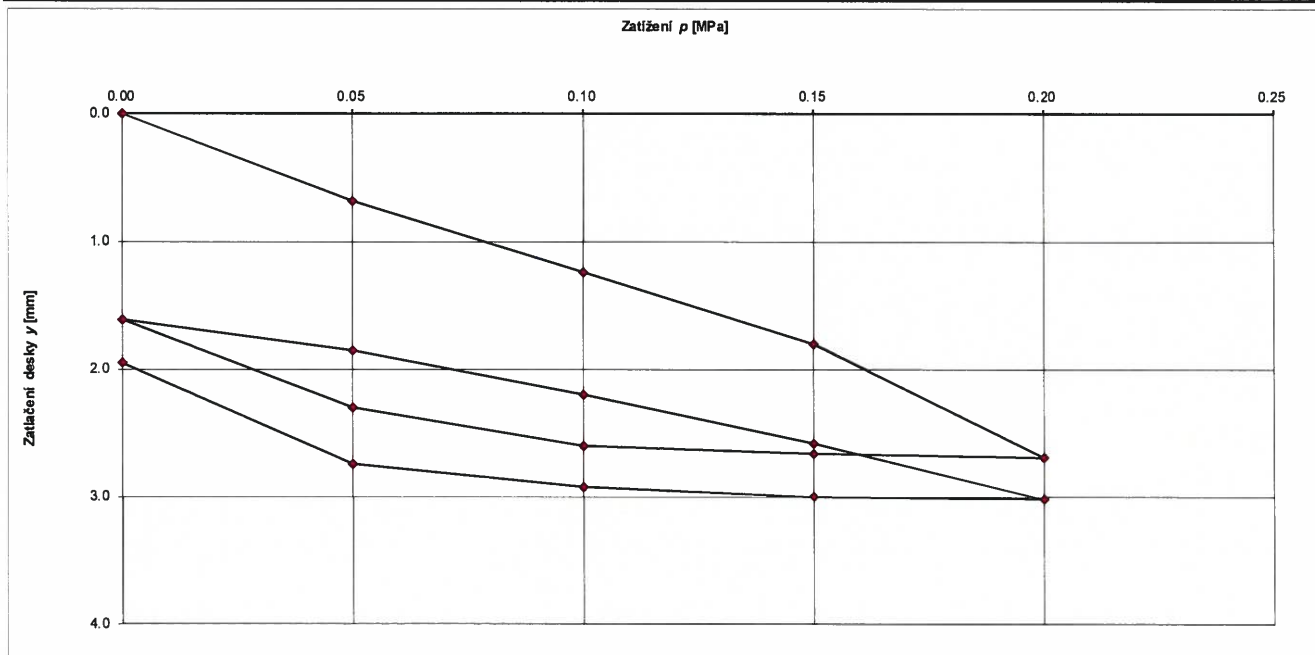
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,930
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 7 (nová k.č.3)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,50
Zkoušená vrstva: konstrukční vrstva		Zkoušená zemina: škvára, uhlí, charakteru štěrku s příměsí j. zeminy
Provedena dne: 19.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:00
		Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: oblačno, 11°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	1.24	1.80	2.69	2.66	2.60	2.30	1.61	1.85	2.20	2.58	3.02	3.00	2.92	2.74	1.95			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.73				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.908		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.91				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 19.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 251/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

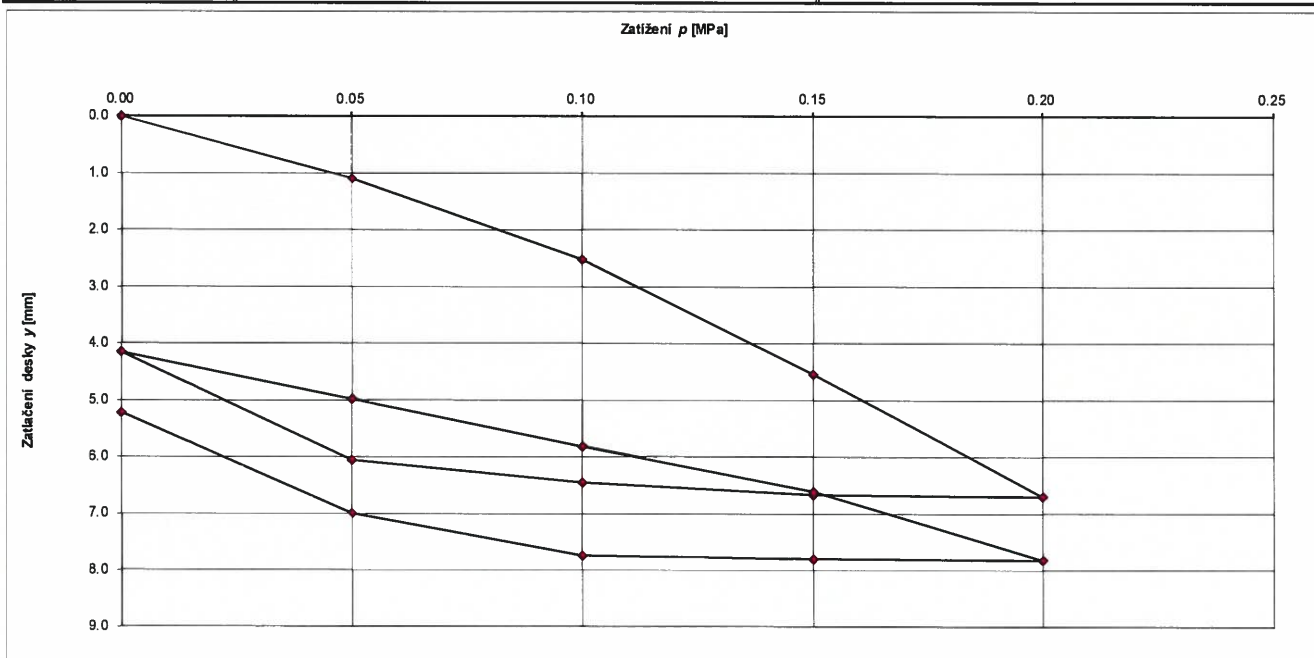
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,970
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 7 (nová k.č.5)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 19.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:40
		Čas ukončení ZZ: 12:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 12°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.09	2.52	4.54	6.70	6.67	6.45	6.05	4.15	4.98	5.82	6.61	7.82	7.80	7.74	6.99	5.22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.72				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.826		-
	Modul přetvárnosti E_2					12.26				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 19.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 252/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

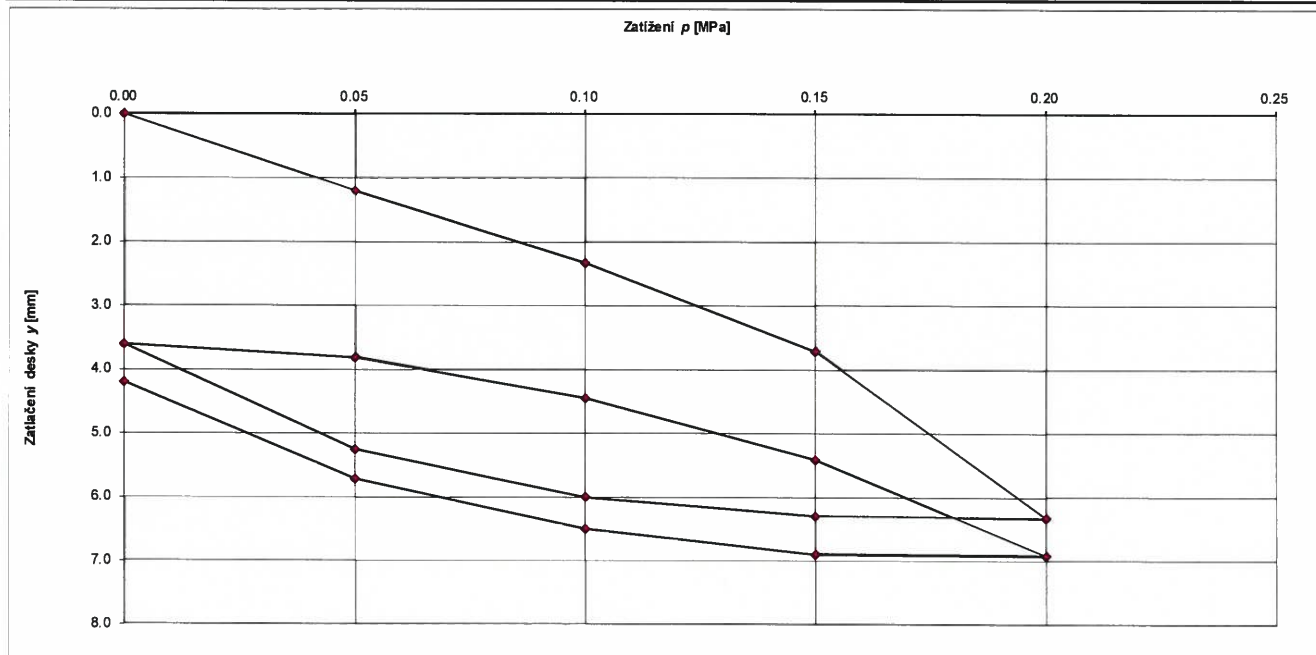
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 38,015	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín			Kolej č.: 7 (nová k.č.9)	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70		
v ose koleje				
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý		
Provedena dne: 19.3.2019		Čas zahájení ZZ: 12:20		Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60		
Zkušební zařízení: ZA6/05				
Klimatické podmínky: oblačno, 12°C		Zkoušku provedl: J.Kočan		

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.20	2.33	3.71	6.33	6.30	6.00	5.25	3.60	3.81	4.45	5.41	6.92	6.90	6.50	5.71	4.20			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.907		-
	Modul přetvárnosti E_2					13.55				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 19.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 293/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

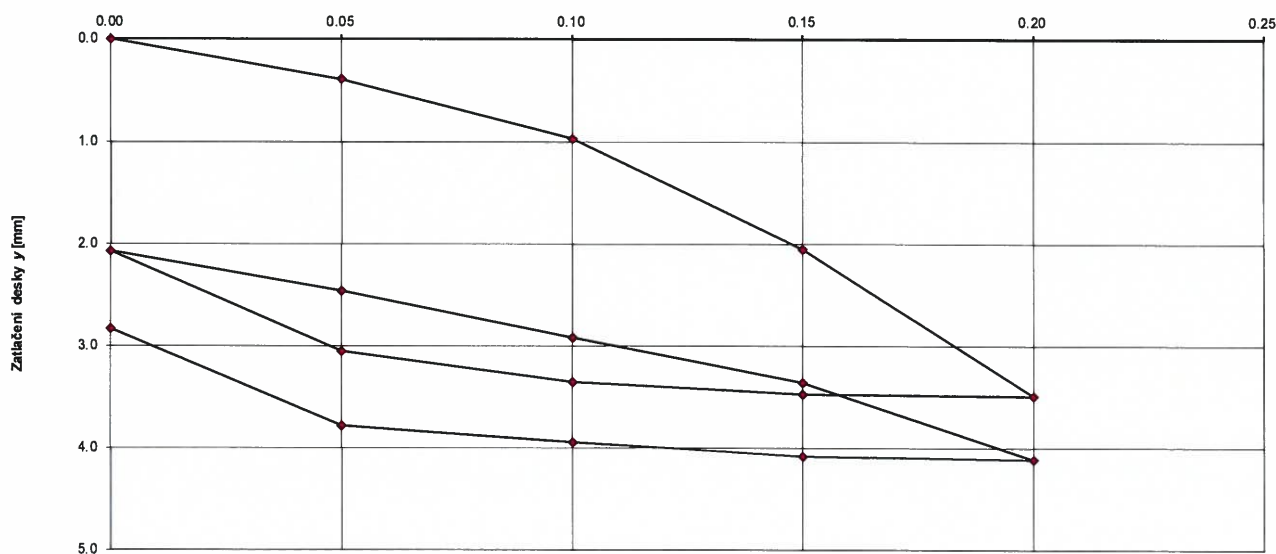
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 38,050
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 8c (nová k.č.6b)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 22.3.2019		Čas zahájení ZZ: 9:00
		Čas ukončení ZZ: 9:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	0.97	2.05	3.49	3.47	3.35	3.05	2.07	2.46	2.92	3.36	4.11	4.08	3.94	3.78	2.83			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.89				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.711		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.06				MPa										

Zatížení p [MPa]

Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 22.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 253/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

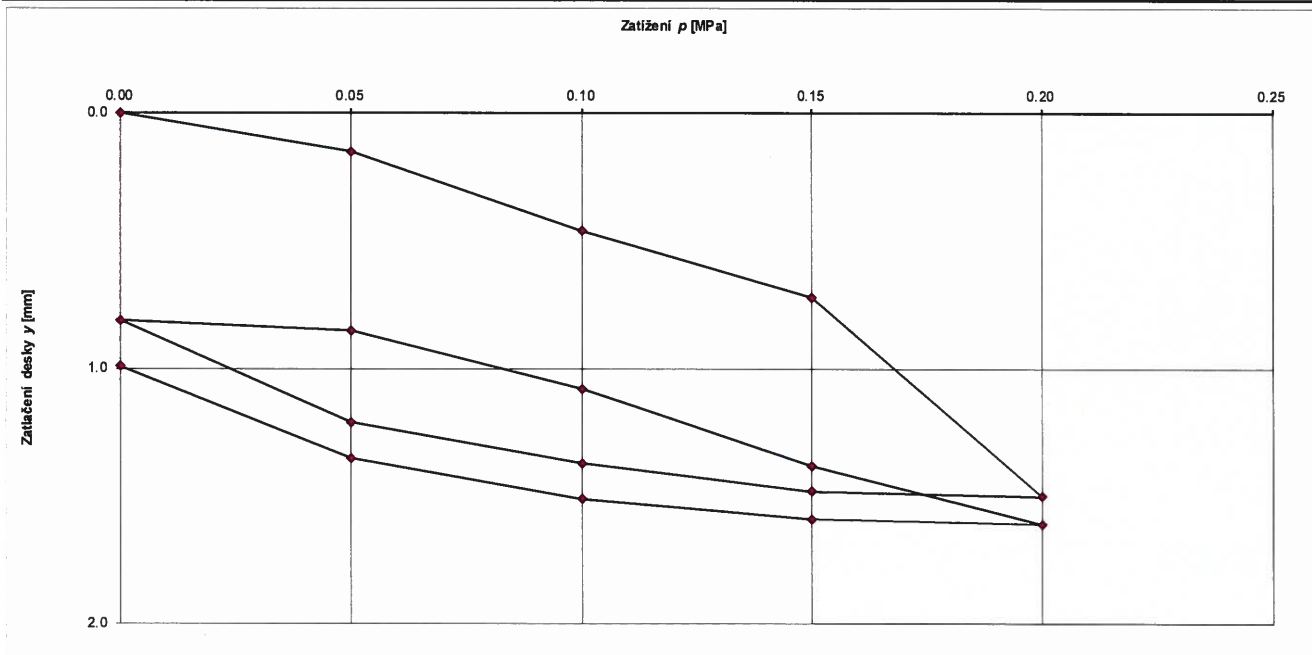
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,825
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 9 (nová k.č.1)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Provedena dne: 19.3.2019		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehlý (tuhý)
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Čas zahájení ZZ: 13:10
Zkušební zařízení: ZA6/05		Čas ukončení ZZ: 13:50
Klimatické podmínky: oblačno, 12°C		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.15	0.46	0.72	1.50	1.48	1.37	1.21	0.81	0.85	1.08	1.38	1.61	1.59	1.51	1.35	0.99			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					30.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.875		-
	Modul přetvárnosti E_2					56.25				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 19.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 294/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

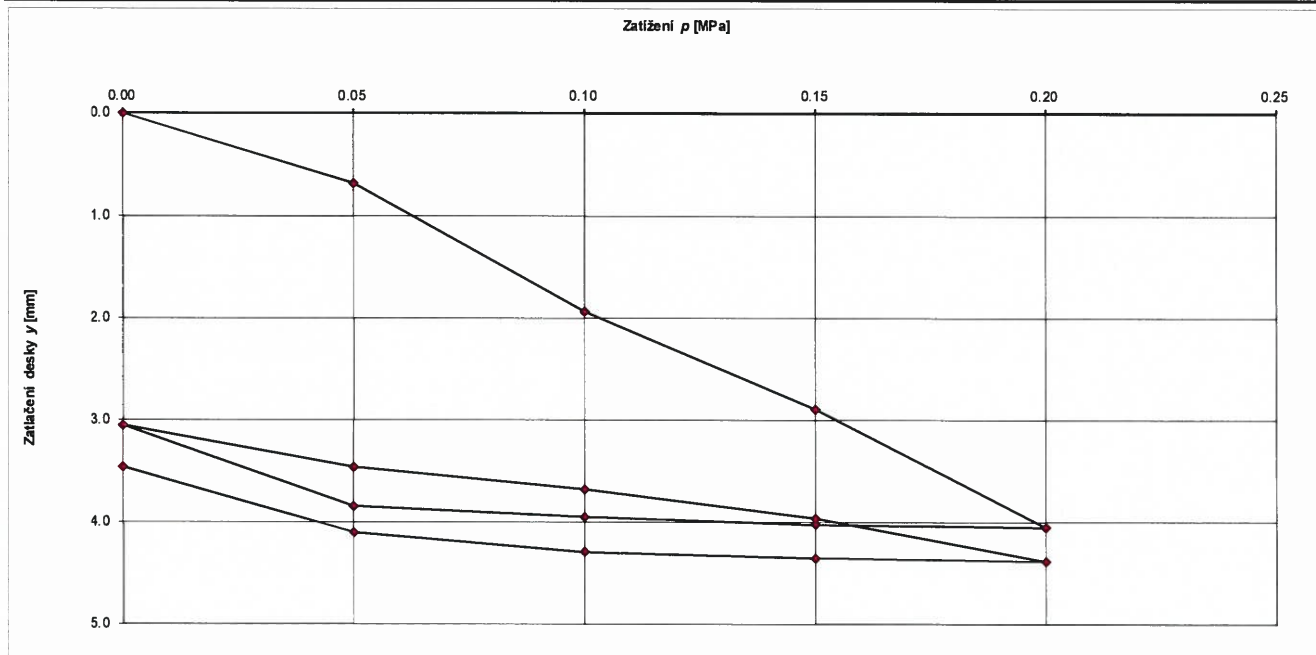
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,720
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 10 (nová k.č.vlečka)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,50
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 22.3.2019		Čas zahájení ZZ: 10:10
		Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	1.94	2.89	4.05	4.02	3.95	3.84	3.05	3.46	3.68	3.96	4.38	4.35	4.29	4.10	3.46			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.045		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.83				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 22.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 259/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

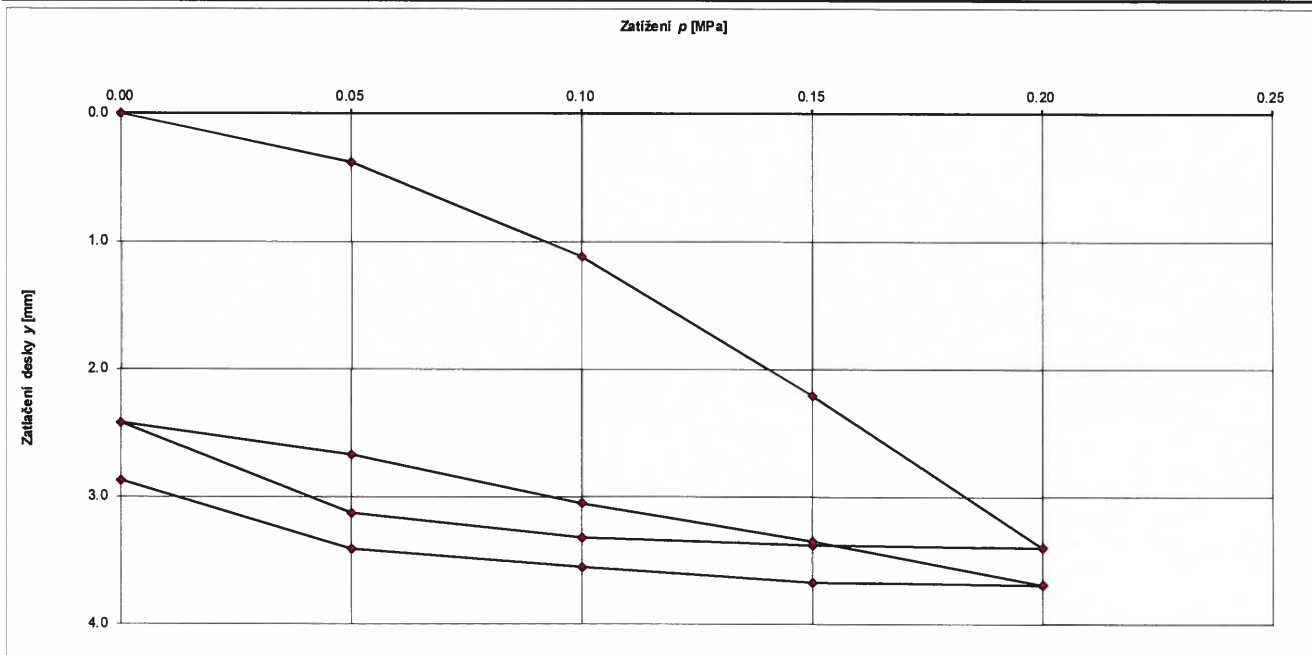
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,790
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 11 (nová k.č.3)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehý
Provedena dne: 20.3.2019		Čas zahájení ZZ: 8:40
		Čas ukončení ZZ: 9:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 7°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.38	1.12	2.21	3.40	3.38	3.32	3.13	2.42	2.67	3.05	3.35	3.69	3.67	3.55	3.41	2.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.24				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.677		-
	Modul přetvárnosti E_2					35.43				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 260/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

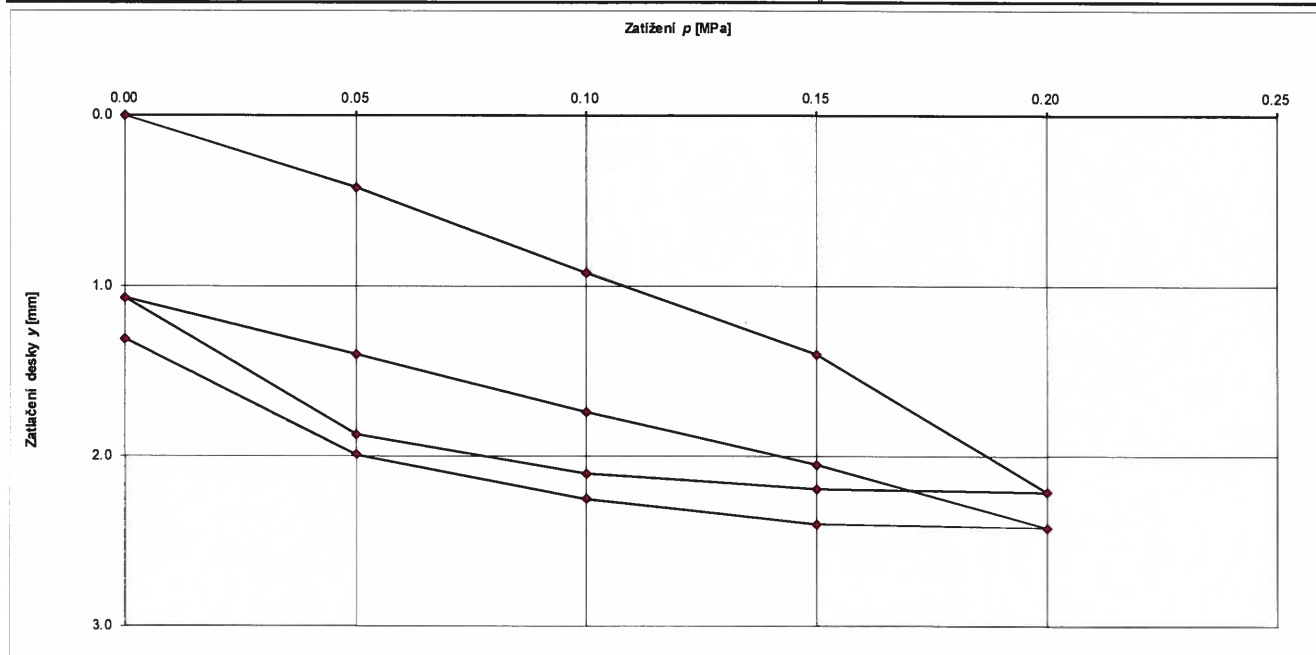
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,825
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 11 (nová k.č.5)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		v ose koleje
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 20.3.2019		Čas zahájení ZZ: 9:20
		Čas ukončení ZZ: 9:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.42	0.92	1.40	2.21	2.19	2.10	1.87	1.07	1.40	1.74	2.05	2.42	2.40	2.25	1.99	1.31			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20.36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.637		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.33				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 262/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

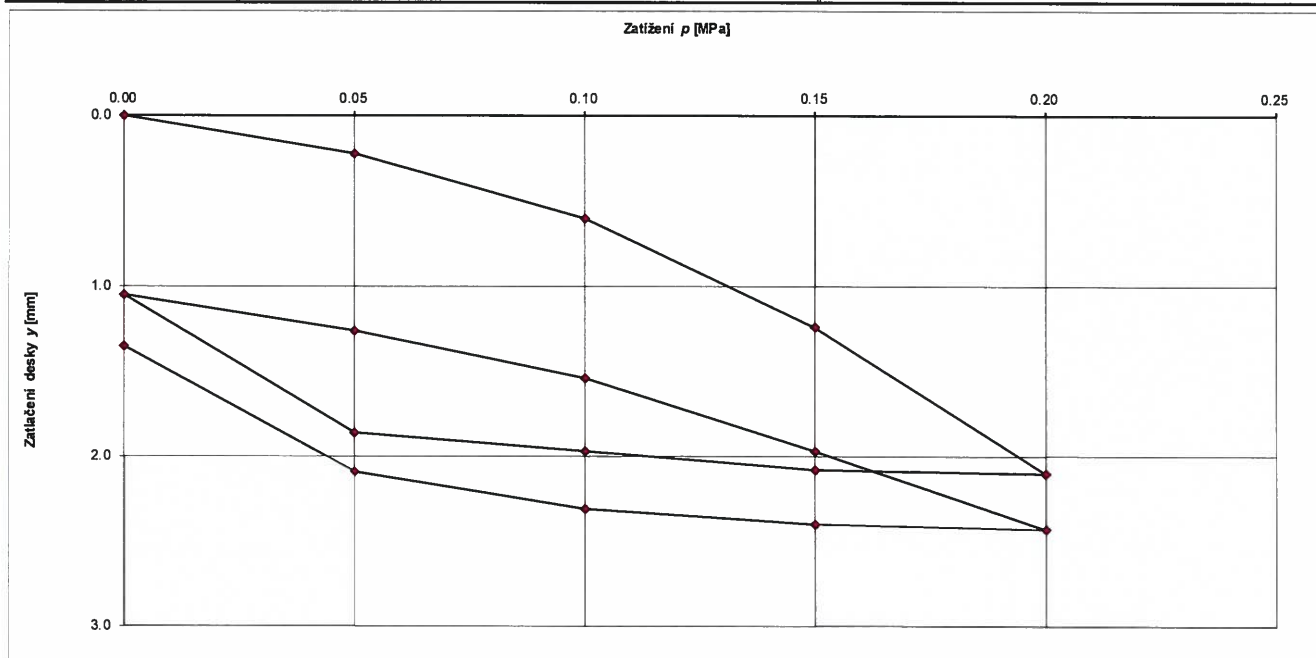
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,925
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 11 (nová k.č.9)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 20.3.2019		Čas zahájení ZZ: 10:30
		Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: oblačno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.60	1.24	2.10	2.08	1.97	1.86	1.05	1.26	1.54	1.97	2.43	2.40	2.31	2.09	1.35			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.43				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.522		-
	Modul přetvárnosti E_2					32.61				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 263/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

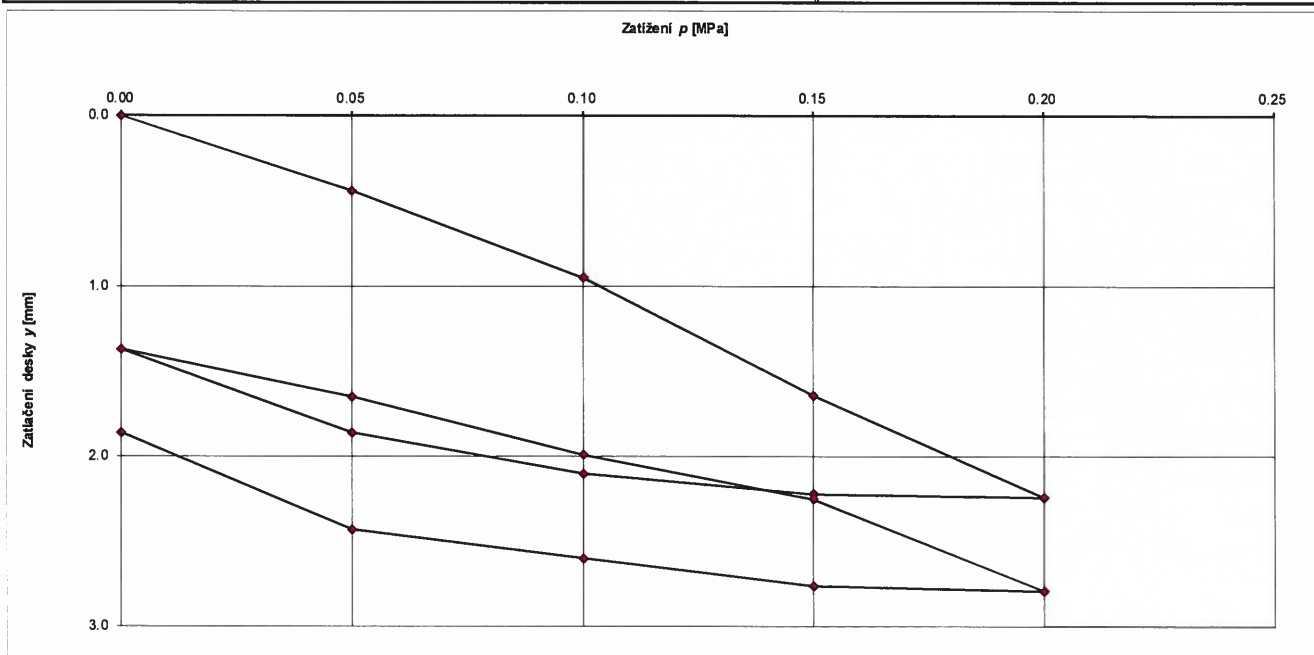
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,975	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 11 (nová k.č.11)	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
v ose koleje		0,65	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 20.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:10	Čas ukončení ZZ: 11:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60	
Klimatické podmínky: oblačno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.44	0.95	1.64	2.24	2.22	2.10	1.86	1.37	1.65	1.99	2.25	2.79	2.76	2.60	2.43	1.86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20.09				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.577		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.69				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 264/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

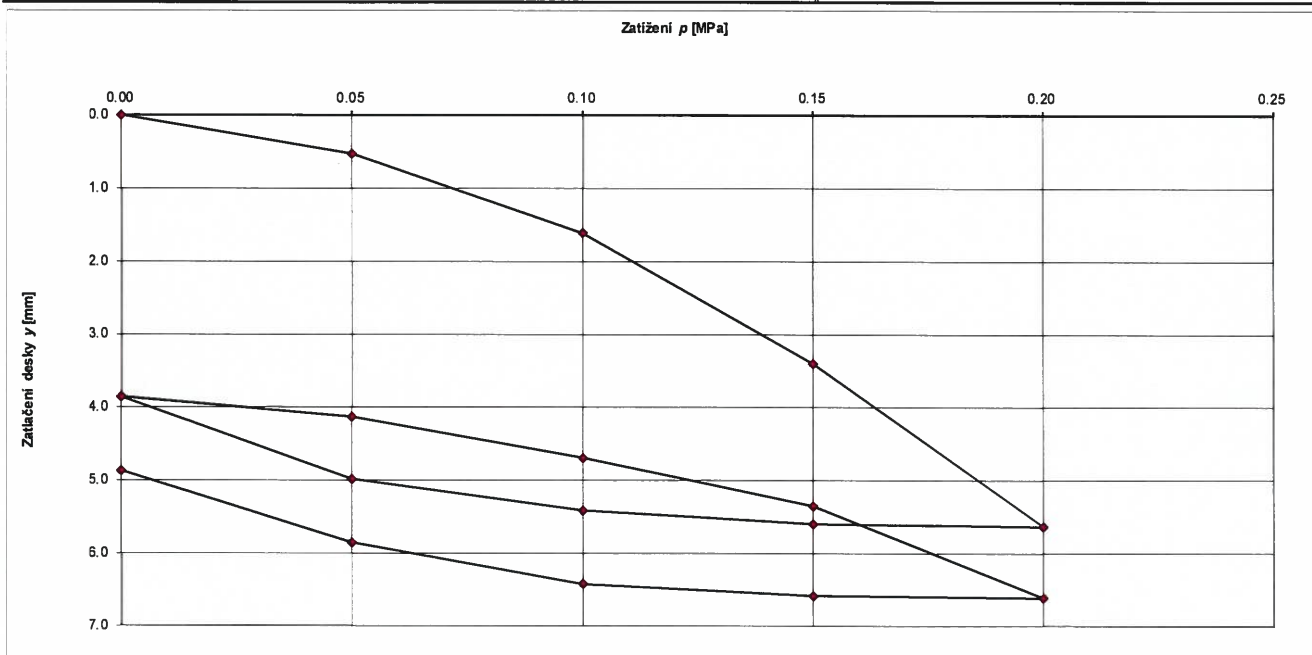
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 38,030
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 11 (nová k.č.13)
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 20.3.2019		Čas zahájení ZZ: 12:10 Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: oblačno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.52	1.61	3.40	5.63	5.60	5.41	4.98	3.86	4.13	4.69	5.35	6.61	6.58	6.42	5.85	4.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.99				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.047		-
	Modul přetvárnosti E_2					16.36				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.3.2019



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 295/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

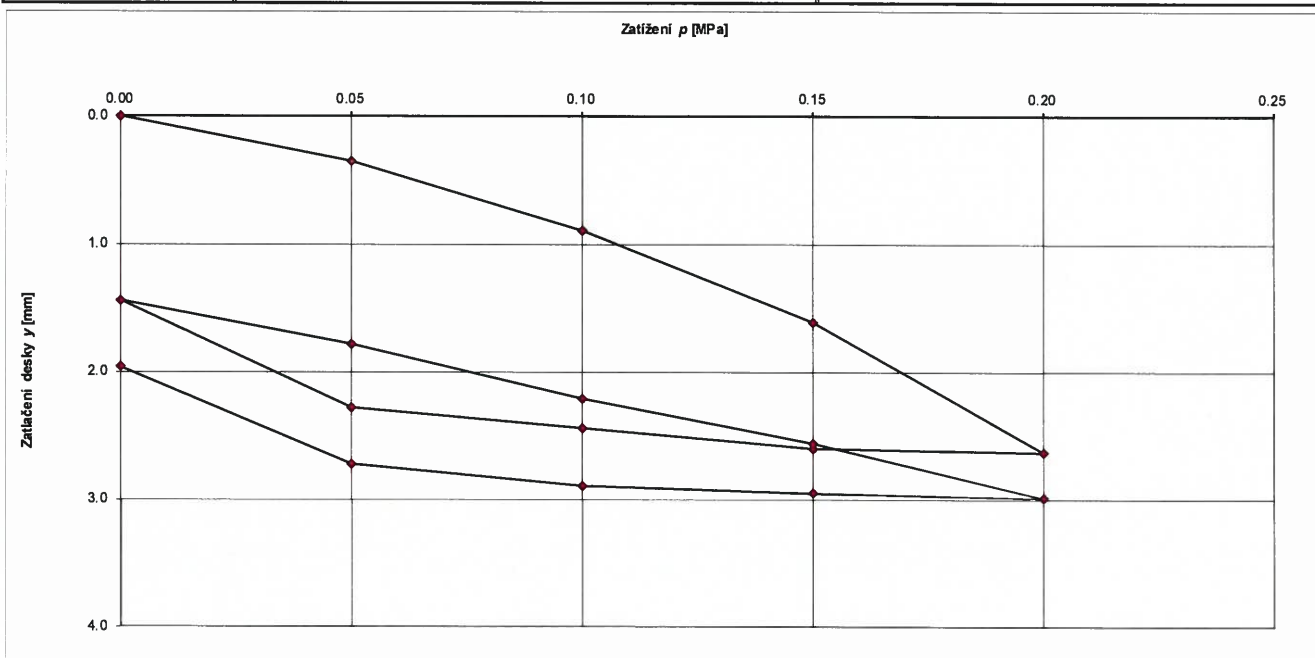
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,610
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 12 (nová k.č.101)
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,55
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl šterkovitý, pevný
Provedena dne: 22.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:40
		Čas ukončení ZZ: 12:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: oblačno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.35	0.89	1.61	2.63	2.60	2.44	2.28	1.44	1.78	2.21	2.56	2.99	2.95	2.89	2.72	1.96			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.697		-
	Modul přetvárnosti E_2					29.03				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 22.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 296/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

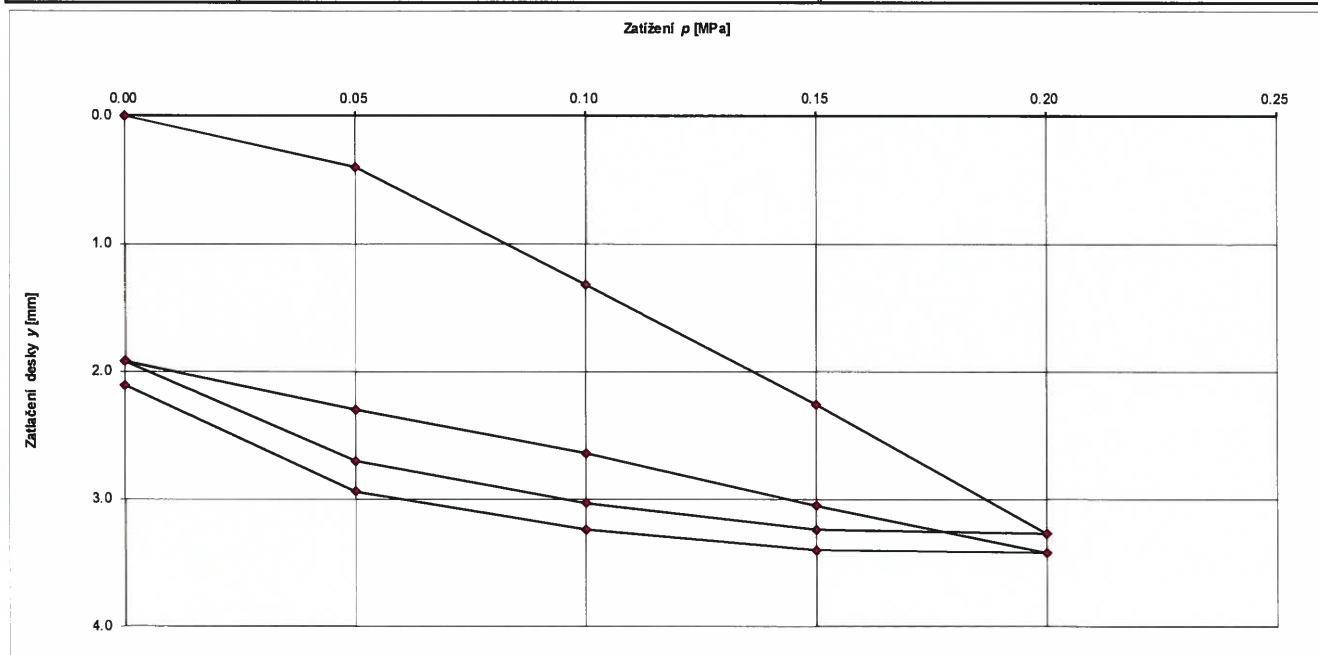
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,700
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 12 (nová k.č.vlečka)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,50
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 22.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:00
		Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.40	1.32	2.26	3.27	3.24	3.03	2.70	1.92	2.30	2.64	3.05	3.42	3.40	3.24	2.94	2.11			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.76				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.180		-
	Modul přetvárnosti E_2					30.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 22.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Vsetín, žst., průzkum

Číslo zakázky: 2019 - 045

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 254/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

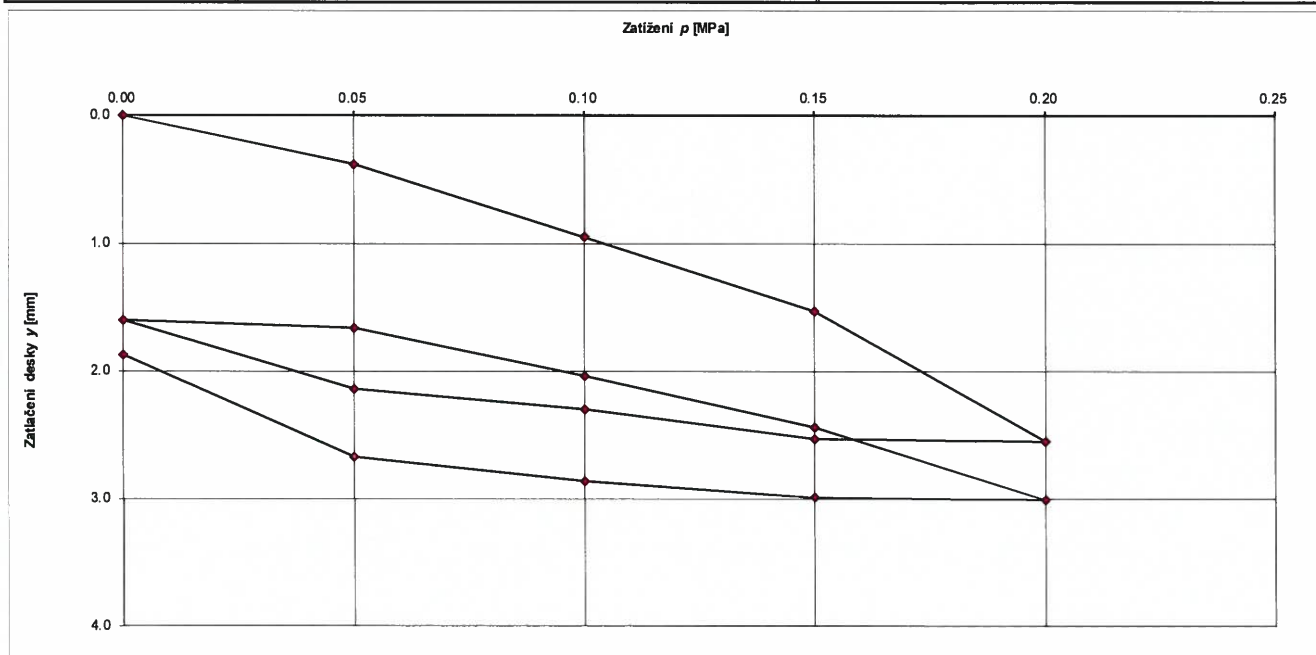
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,670
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 15 (nová k.č.7)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
vpravo / 0,90		0,50
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný
Provedena dne: 19.3.2019		Čas zahájení ZZ: 10:20
		Čas ukončení ZZ: 10:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 12°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.38	0.95	1.53	2.55	2.53	2.30	2.14	1.60	1.66	2.04	2.44	3.01	2.99	2.86	2.67	1.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.65				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.809		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.91				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 19.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 261/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

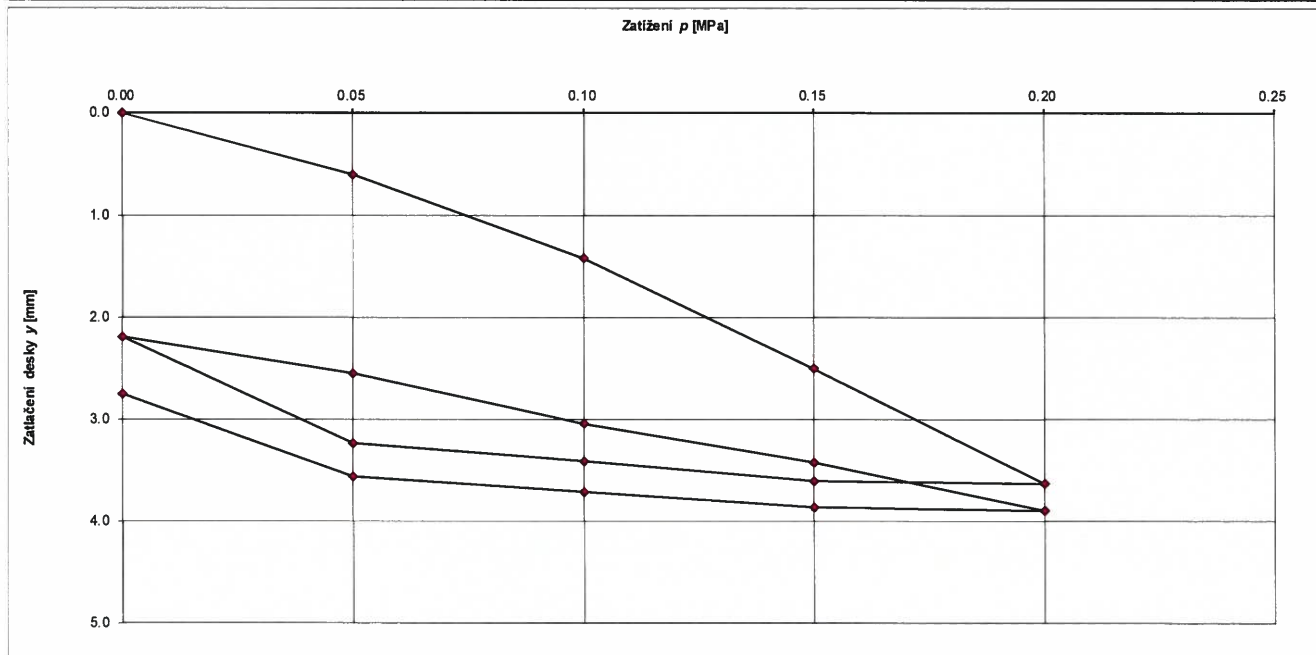
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,790
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 15 (nová k.č.9)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 0,90		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,55
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 20.3.2019		Čas zahájení ZZ: 9:50 Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: oblačno, 8°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.60	1.42	2.50	3.63	3.60	3.41	3.23	2.19	2.55	3.04	3.42	3.89	3.86	3.71	3.56	2.75			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.40				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.135		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.47				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 297/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

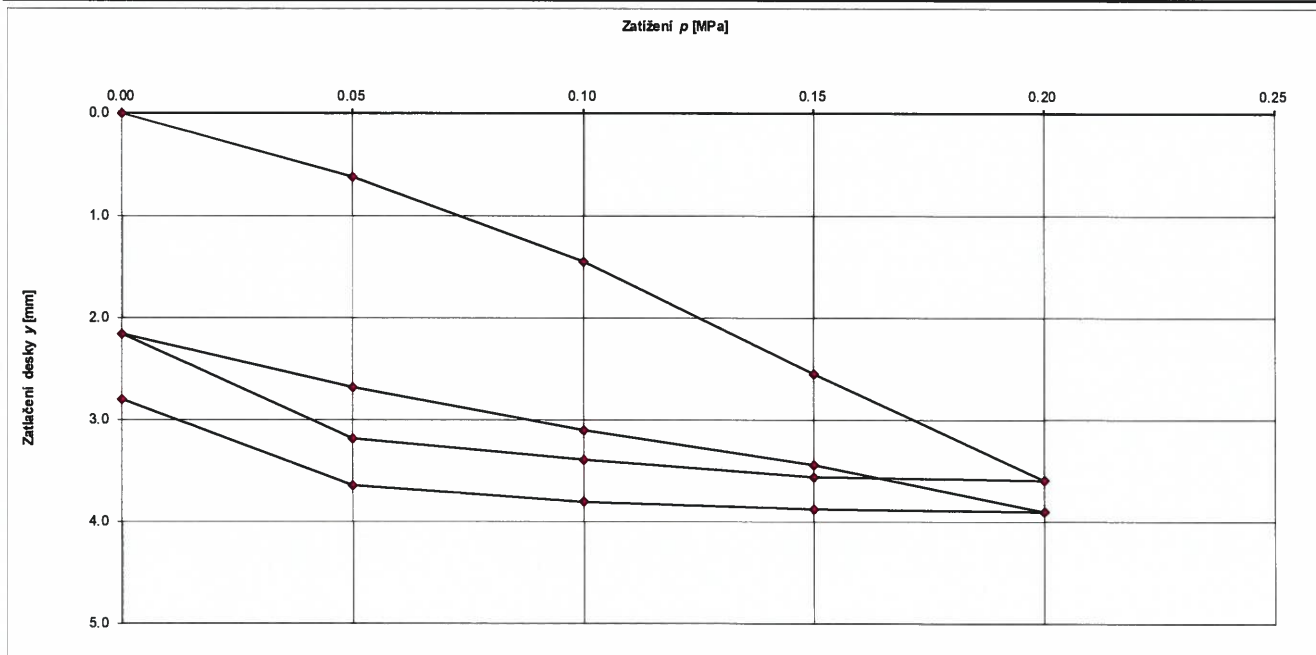
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 37,680
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vsetín		Kolej č.: 16 (nová k.č.vlečka)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
v ose koleje		0,50
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 22.3.2019		Čas zahájení ZZ: 12:10
		Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: oblačno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	1.45	2.55	3.59	3.56	3.39	3.18	2.16	2.68	3.10	3.44	3.90	3.87	3.80	3.64	2.80			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.53				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.063		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.86				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 22.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 222/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

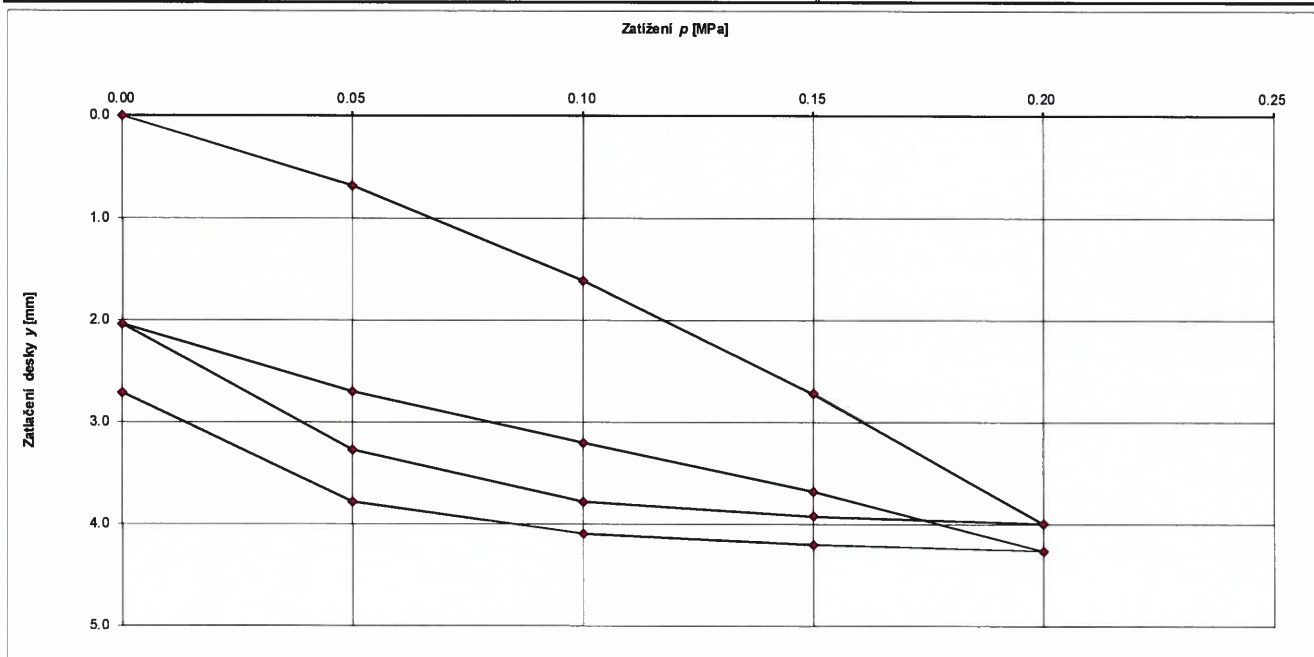
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 43,250
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jablůnka - Vsetín		Kolej č.: 1 (nová k.č.1)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne:	16.3.2019	Čas zahájení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]:		Čas ukončení ZZ: 14:05
Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: oblačno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	1.61	2.72	3.99	3.92	3.78	3.27	2.04	2.70	3.20	3.68	4.26	4.20	4.09	3.78	2.71			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					11.28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.797		-
	Modul přetvámosti E_2					20.27				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 16.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 224/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

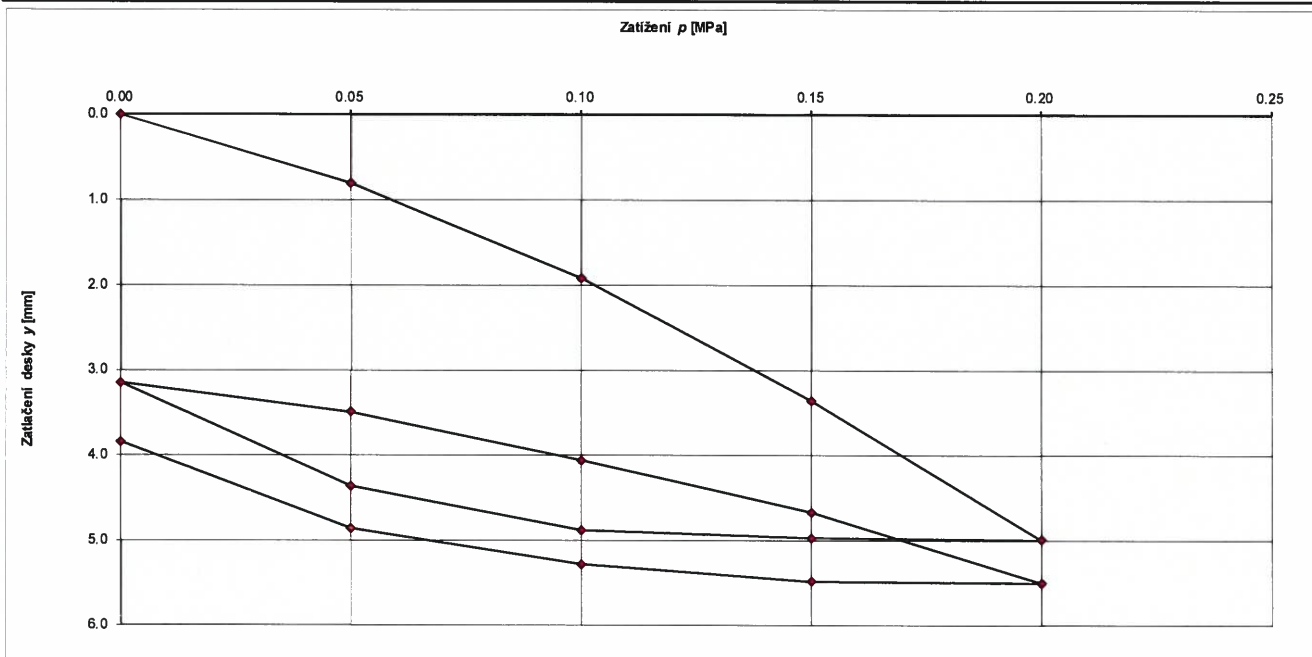
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 43,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jablunka - Vsetín		Kolej č.: 2 (nová k.č.1)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 0,90
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 17.3.2019		Čas zahájení ZZ: 11:00
		Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05
Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50		
Klimatické podmínky: jasno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.80	1.92	3.36	4.99	4.97	4.88	4.36	3.15	3.49	4.06	4.67	5.50	5.48	5.28	4.86	3.84			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.02				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.123		-
	Modul přetvárnosti E_2					19.15				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 17.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 223/2019

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

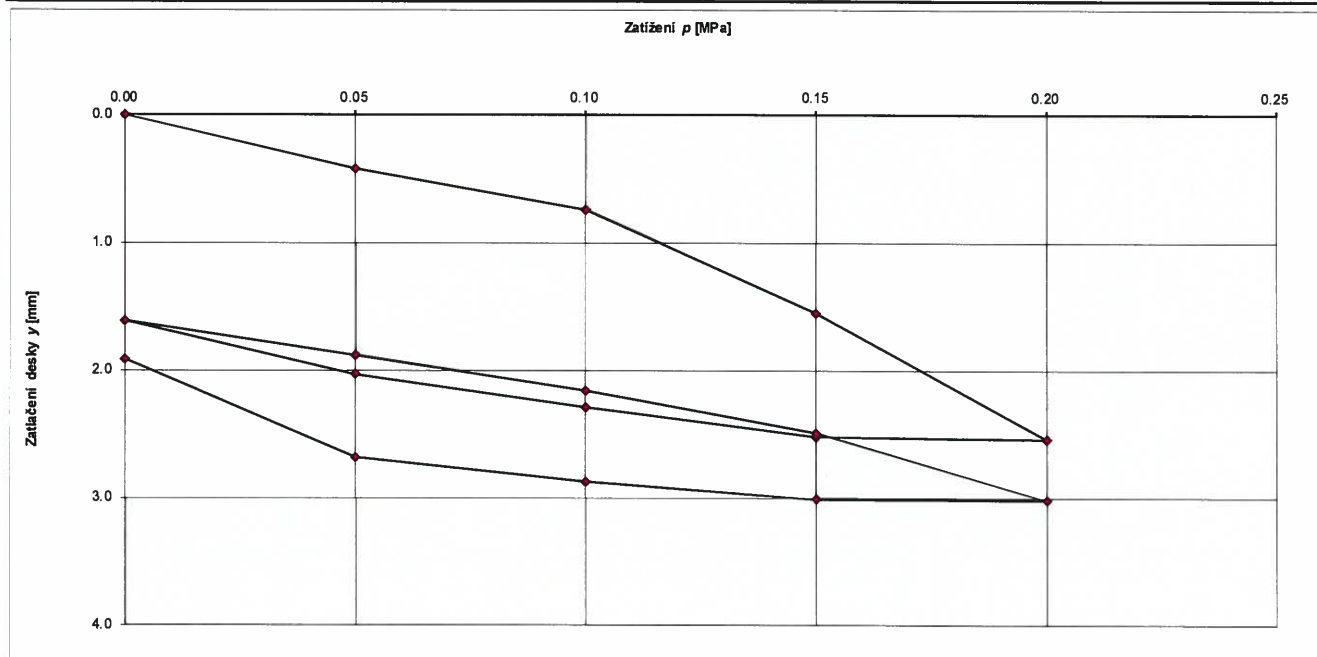
Stavba: Rekonstrukce žst. Vsetín

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 43,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jablunka - Vsetín		Kolej č.: 2 (nová k.č.2)
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 0,90		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 17.3.2019		Čas zahájení ZZ: 9:20
		Čas ukončení ZZ: 10:05
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 10°C		Zkoušku provedl: J.Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.42	0.74	1.55	2.54	2.52	2.29	2.03	1.61	1.88	2.16	2.49	3.02	3.01	2.87	2.68	1.91			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.72				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.801		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.91				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 17.3.2019

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Vsetín

žst. Vsetín

žst. Vsetín

Sonda : 43,250

Sonda : 43,200

Sonda : 43,300

Kolej : 1

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	11,0	3,5	0,1	11,0	3,5	0,1	2,0	0,6
0,2	10,0	3,2	0,2	14,0	4,5	0,2	4,0	1,3
0,3	11,0	3,5	0,3	19,0	6,1	0,3	5,0	1,6
0,4	8,0	2,5	0,4	17,0	5,4	0,4	8,0	2,5
0,5	12,0	3,8	0,5	16,0	5,1	0,5	10,0	3,2
0,6	14,0	4,5	0,6	15,0	4,8	0,6	21,0	6,7
0,7	30,0	9,6	0,7	13,0	4,1	0,7	14,0	4,5
0,8	24,0	7,6	0,8	12,0	3,8	0,8	14,0	4,5
0,9	30,0	9,6	0,9	5,0	1,6	0,9	19,0	6,1
1,0	33,0	10,5	1,0	6,0	1,9	1,0	20,0	6,4
1,1	19,0	5,1	1,1	4,0	1,1	1,1	22,0	5,9
1,2	23,0	6,1	1,2	5,0	1,3	1,2	21,0	5,6
1,3	27,0	7,2	1,3	6,0	1,6	1,3	33,0	8,8
1,4			1,4	7,0	1,9	1,4	30,0	8,0
1,5			1,5	6,0	1,6	1,5	28,0	7,5
1,6			1,6	8,0	2,1	1,6	36,0	9,6
1,7			1,7	6,0	1,6	1,7	33,0	8,8
1,8			1,8	5,0	1,3	1,8	26,0	6,9
1,9			1,9	5,0	1,3	1,9	28,0	7,5
2,0			2,0	6,0	1,6	2,0	24,0	6,4
2,1			2,1	5,0	1,2	2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

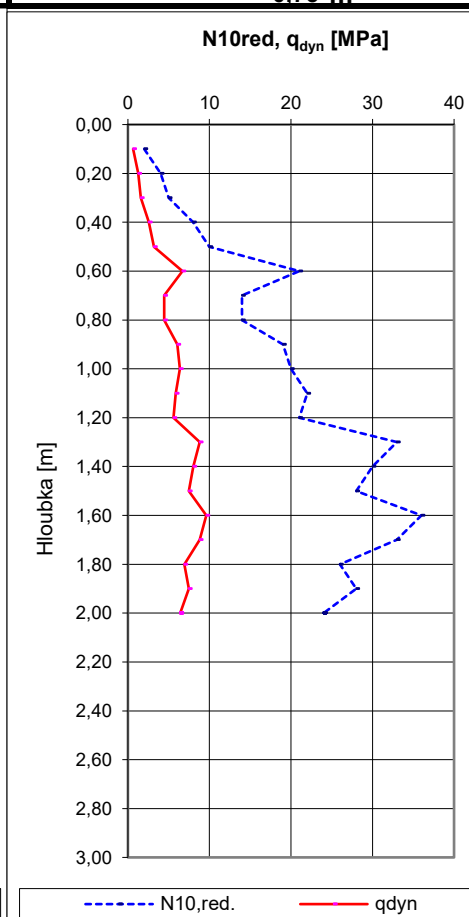
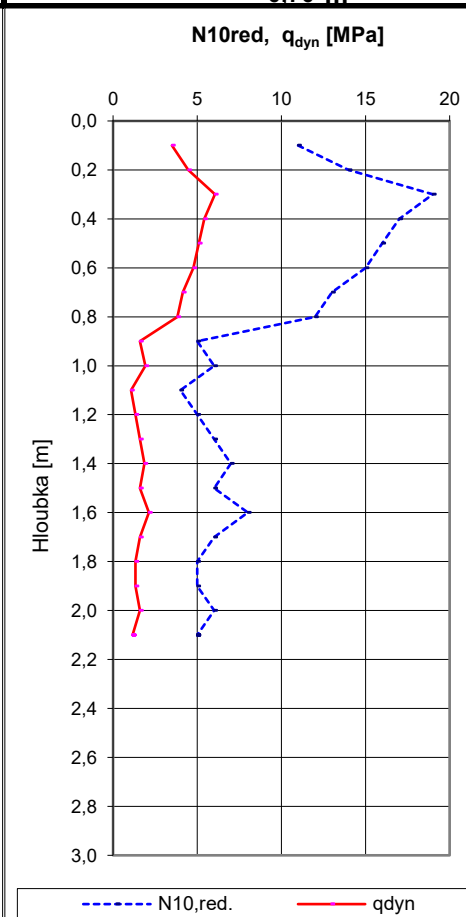
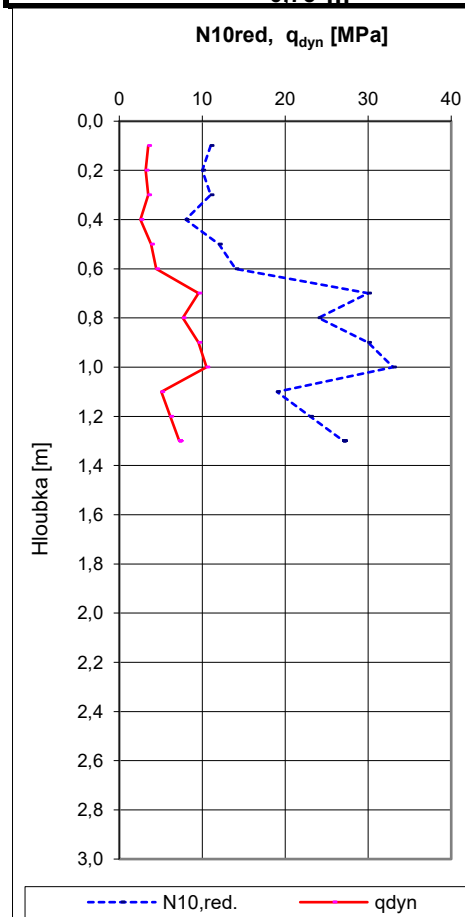
0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín
 Sonda : 37,550 Sonda : 37,850 Sonda : 37,910
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	11,0	2,9	0,1	8,0	2,1	0,1	7,0	1,9
0,2	31,0	8,3	0,2	21,0	5,6	0,2	18,0	4,8
0,3	32,0	8,6	0,3	13,0	3,5	0,3	10,0	2,7
0,4	12,0	3,2	0,4	28,0	7,5	0,4	9,0	2,4
0,5	10,0	2,7	0,5	75,0	20,1	0,5	14,0	3,7
0,6	9,0	2,4	0,6			0,6	12,0	3,2
0,7	11,0	2,9	0,7			0,7	20,0	5,4
0,8	12,0	3,2	0,8			0,8	12,0	3,2
0,9	34,0	9,1	0,9			0,9	14,0	3,7
1,0	61,0	16,3	1,0			1,0	7,0	1,9
1,1			1,1			1,1	7,0	1,6
1,2			1,2			1,2	8,0	1,8
1,3			1,3			1,3	7,0	1,6
1,4			1,4			1,4	5,0	1,2
1,5			1,5			1,5	6,0	1,4
1,6			1,6			1,6	6,0	1,4
1,7			1,7			1,7	7,0	1,6
1,8			1,8			1,8	7,0	1,6
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

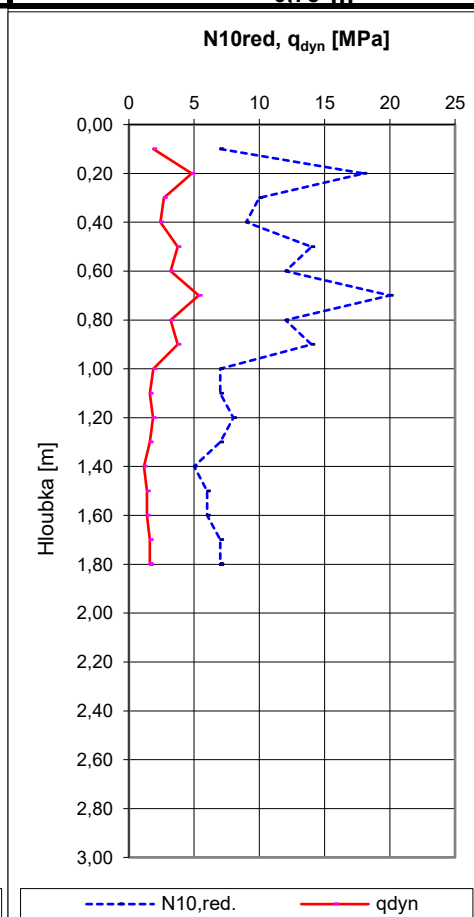
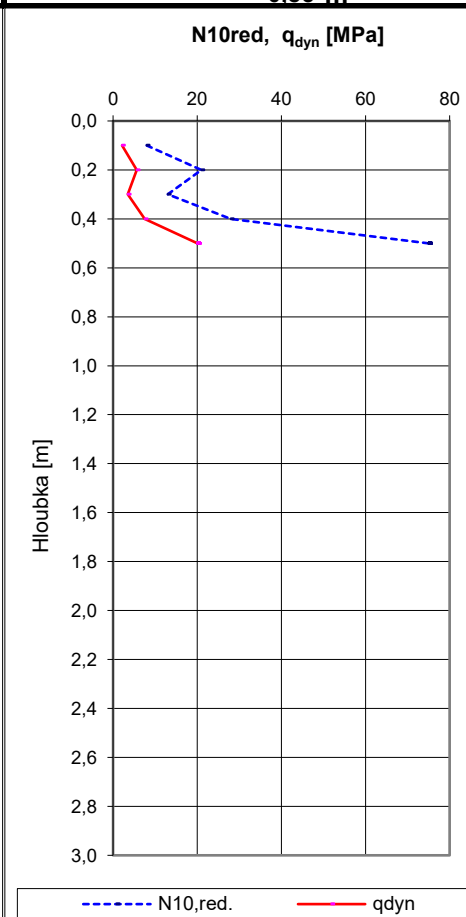
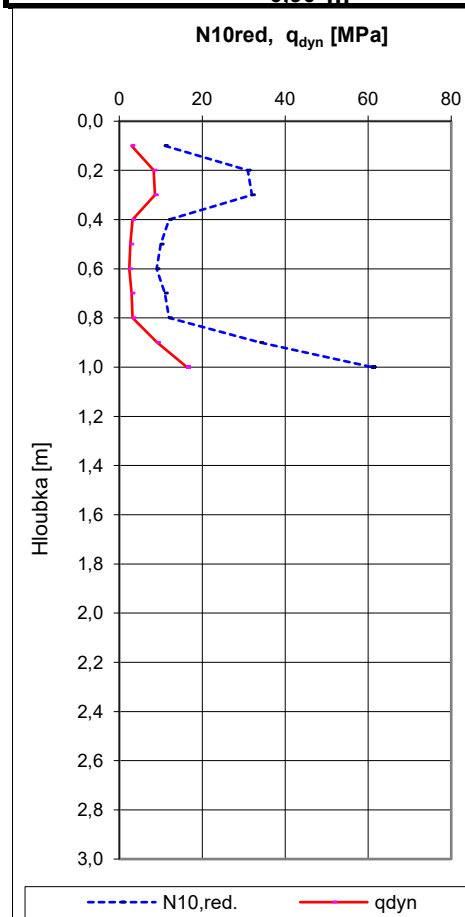
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,910 Sonda : 37,950 Sonda : 38,190
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	46,0	12,3	0,1	14,0	3,7
0,2	21,0	5,6	0,2	60,0	16,1	0,2	33,0	8,8
0,3	30,0	8,0	0,3			0,3	10,0	2,7
0,4	35,0	9,4	0,4			0,4	7,0	1,9
0,5	34,0	9,1	0,5			0,5	5,0	1,3
0,6	64,0	17,1	0,6			0,6	5,0	1,3
0,7			0,7			0,7	5,0	1,3
0,8			0,8			0,8	6,0	1,6
0,9			0,9			0,9	5,0	1,3
1,0			1,0			1,0	13,0	3,5
1,1			1,1			1,1	24,0	5,5
1,2			1,2			1,2	26,0	6,0
1,3			1,3			1,3	21,0	4,8
1,4			1,4			1,4	50,0	11,5
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

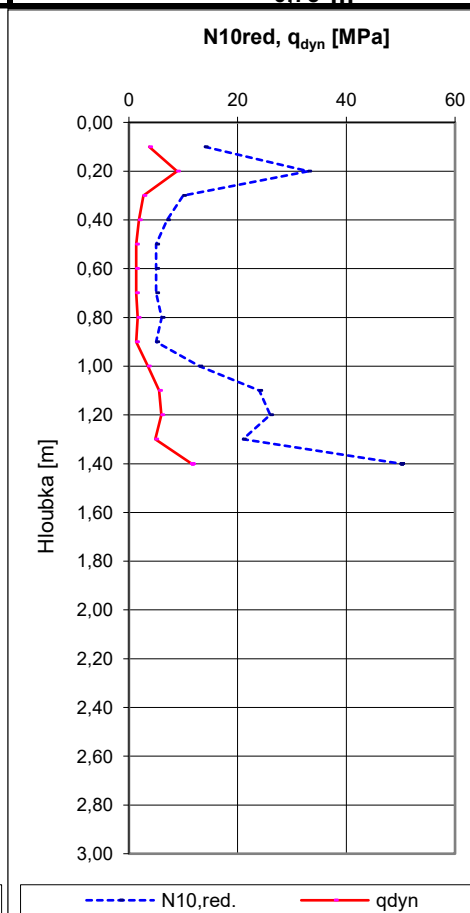
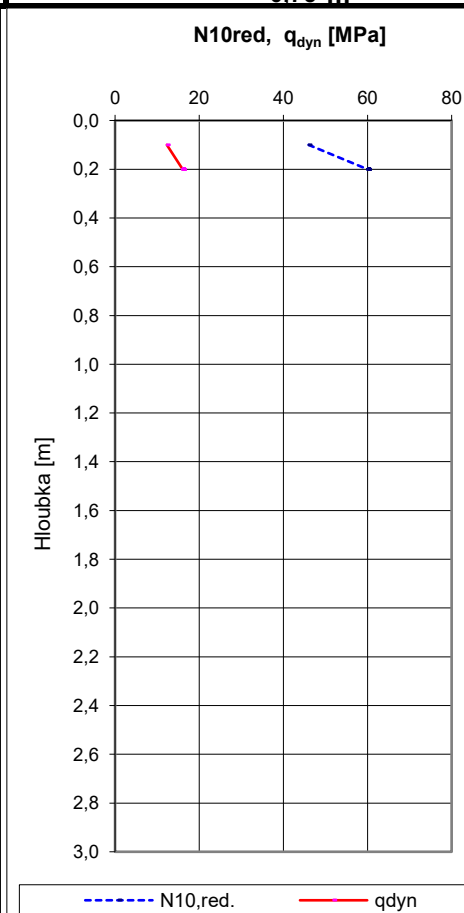
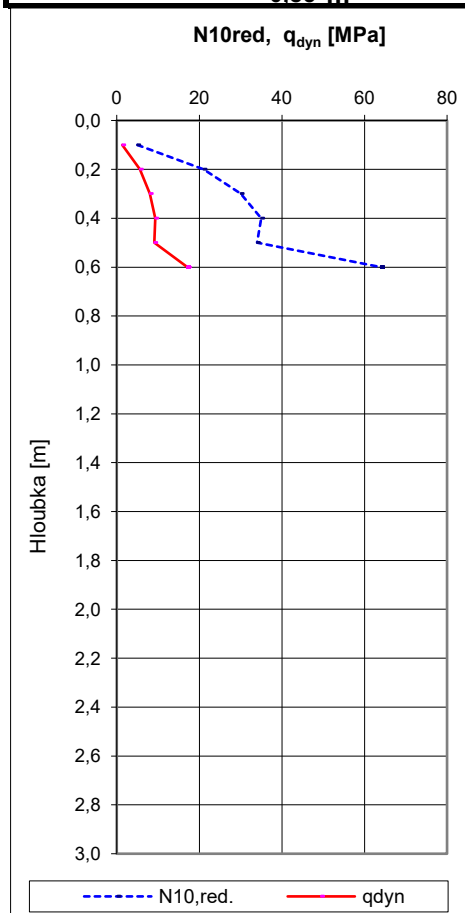
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,610 Sonda : 37,880 Sonda : 37,950
 Kolej : 3 Kolej : 3 Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	24,0	6,4	0,1	15,0	4,0	0,1	6,0	1,6
0,2	36,0	9,6	0,2	26,0	7,0	0,2	5,0	1,3
0,3	60,0	16,1	0,3	27,0	7,2	0,3	5,0	1,3
0,4			0,4	67,0	17,9	0,4	7,0	1,9
0,5			0,5			0,5	6,0	1,6
0,6			0,6			0,6	6,0	1,6
0,7			0,7			0,7	6,0	1,6
0,8			0,8			0,8	10,0	2,7
0,9			0,9			0,9	4,0	1,1
1,0			1,0			1,0	4,0	1,1
1,1			1,1			1,1	3,0	0,7
1,2			1,2			1,2	9,0	2,1
1,3			1,3			1,3	24,0	5,5
1,4			1,4			1,4	63,0	14,5
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

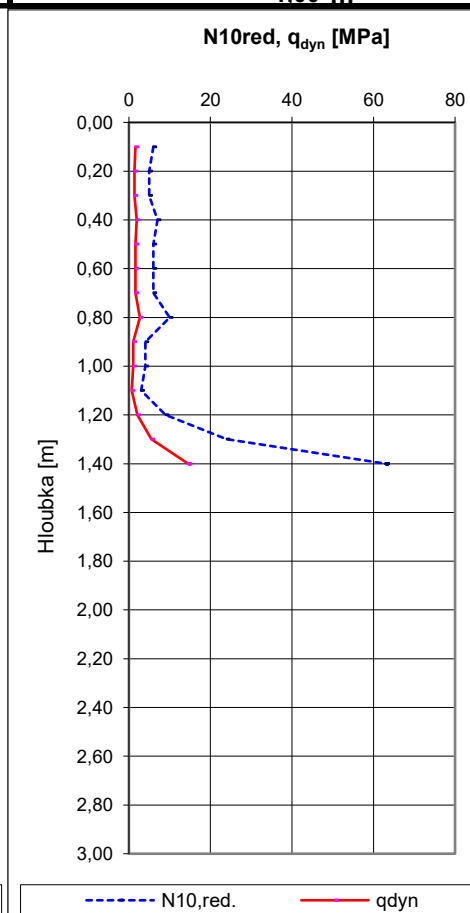
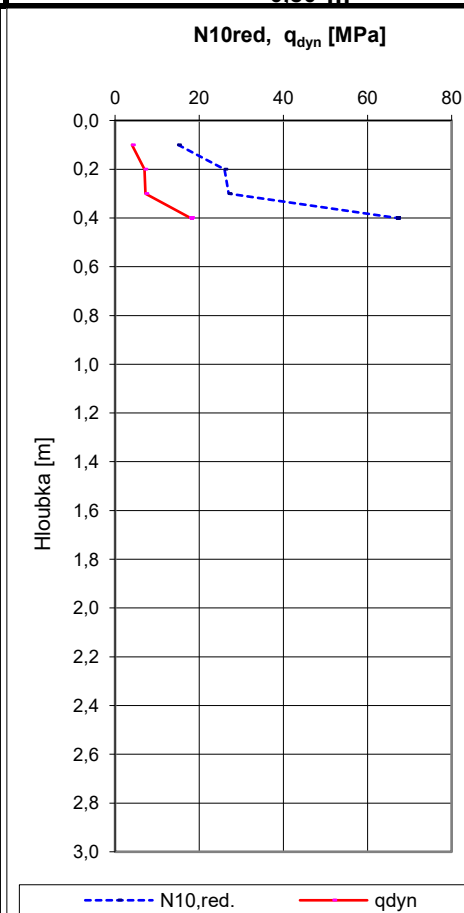
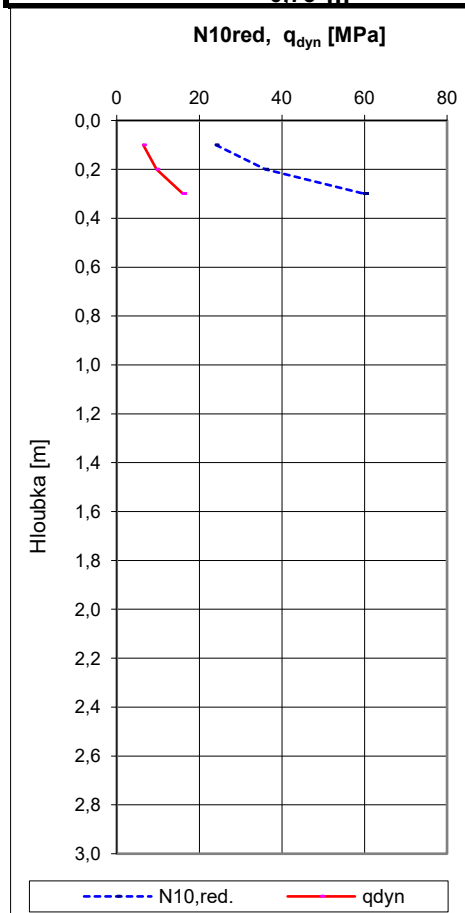
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

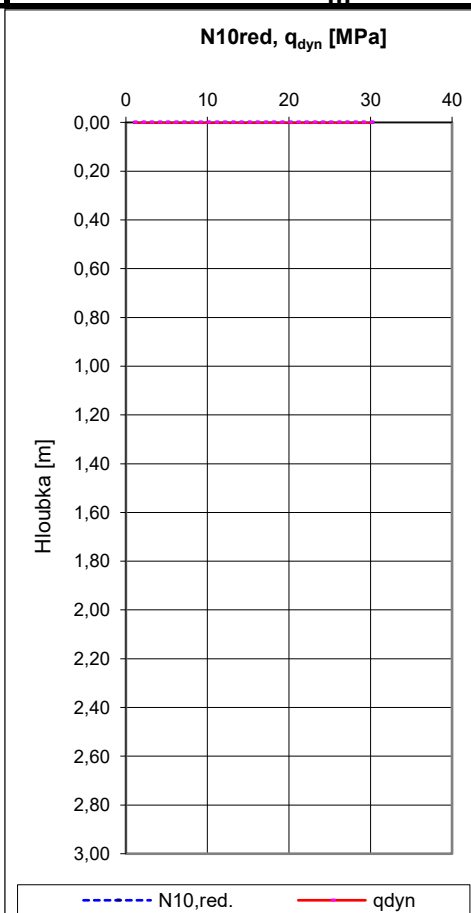
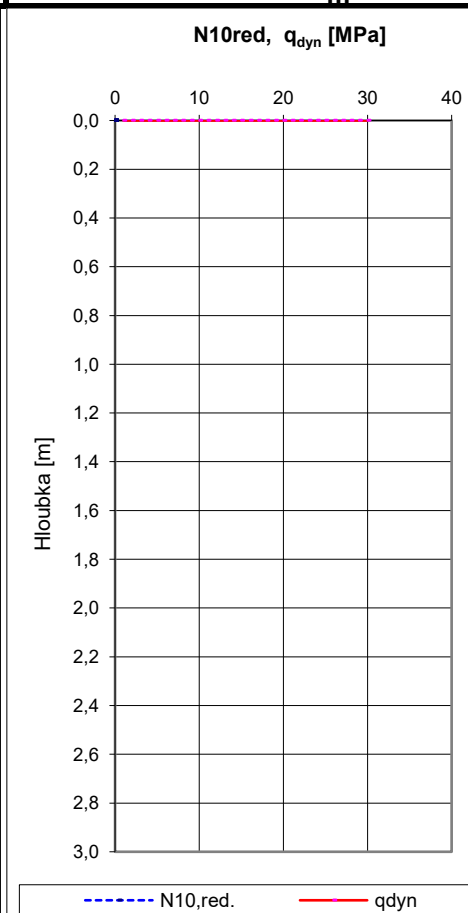
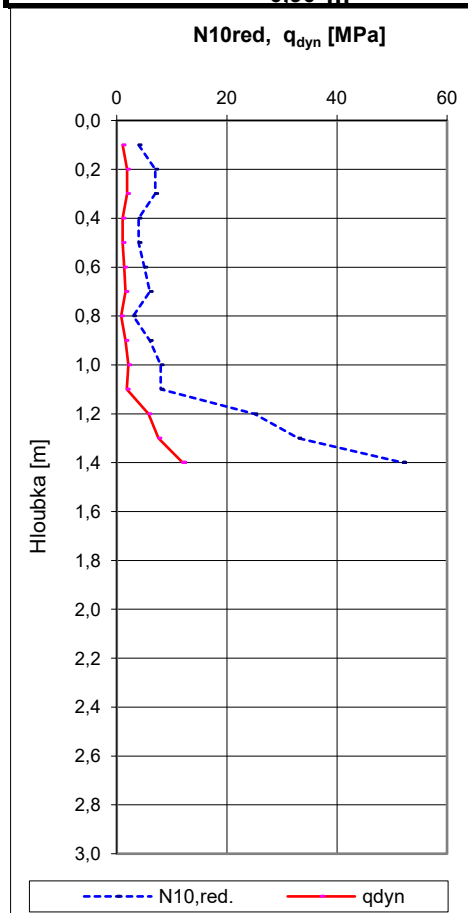
počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín
 Sonda : 38,010 Sonda : Sonda :
 Kolej : 3 Kolej : Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	0,0		0,1		
0,2	7,0	1,9	0,2			0,2		
0,3	7,0	1,9	0,3			0,3		
0,4	4,0	1,1	0,4			0,4		
0,5	4,0	1,1	0,5			0,5		
0,6	5,0	1,3	0,6			0,6		
0,7	6,0	1,6	0,7			0,7		
0,8	3,0	0,8	0,8			0,8		
0,9	6,0	1,6	0,9			0,9		
1,0	8,0	2,1	1,0			1,0		
1,1	8,0	1,8	1,1			1,1		
1,2	25,0	5,8	1,2			1,2		
1,3	33,0	7,6	1,3			1,3		
1,4	52,0	12,0	1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,780 Sonda : 37,950 Sonda : 37,990
 Kolej : 4 Kolej : 4 Kolej : 4a

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	20,0	5,4	0,1	12,0	3,2	0,1	5,0	1,3
0,2	33,0	8,8	0,2	19,0	5,1	0,2	7,0	1,9
0,3	30,0	8,0	0,3	31,0	8,3	0,3	7,0	1,9
0,4	37,0	9,9	0,4	22,0	5,9	0,4	5,0	1,3
0,5	33,0	8,8	0,5	19,0	5,1	0,5	3,0	0,8
0,6	32,0	8,6	0,6	10,0	2,7	0,6	6,0	1,6
0,7	7,0	1,9	0,7	7,0	1,9	0,7	8,0	2,1
0,8	14,0	3,7	0,8	7,0	1,9	0,8	9,0	2,4
0,9	34,0	9,1	0,9	6,0	1,6	0,9	6,0	1,6
1,0	29,0	7,8	1,0	6,0	1,6	1,0	5,0	1,3
1,1	60,0	13,8	1,1	5,0	1,2	1,1	1,0	0,2
1,2			1,2	6,0	1,4	1,2	38,0	8,8
1,3			1,3	6,0	1,4	1,3	60,0	13,8
1,4			1,4	5,0	1,2	1,4		
1,5			1,5	5,0	1,2	1,5		
1,6			1,6	6,0	1,4	1,6		
1,7			1,7	7,0	1,6	1,7		
1,8			1,8	20,0	4,6	1,8		
1,9			1,9	35,0	8,1	1,9		
2,0			2,0	49,0	11,3	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

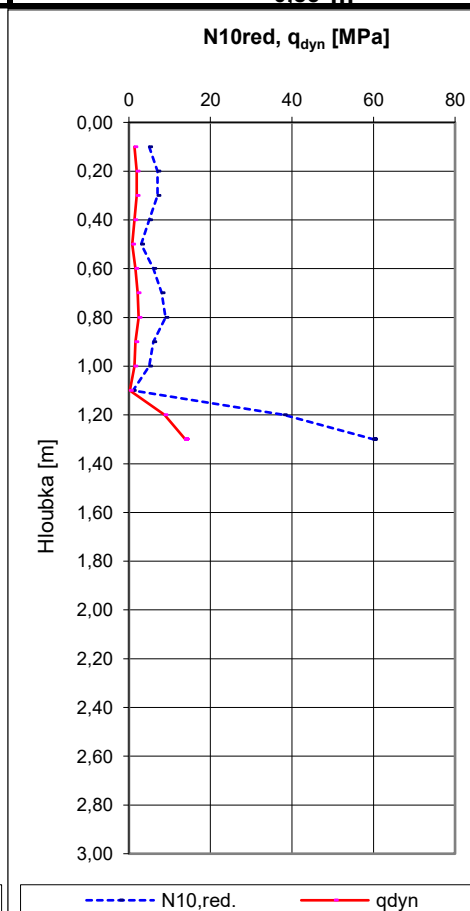
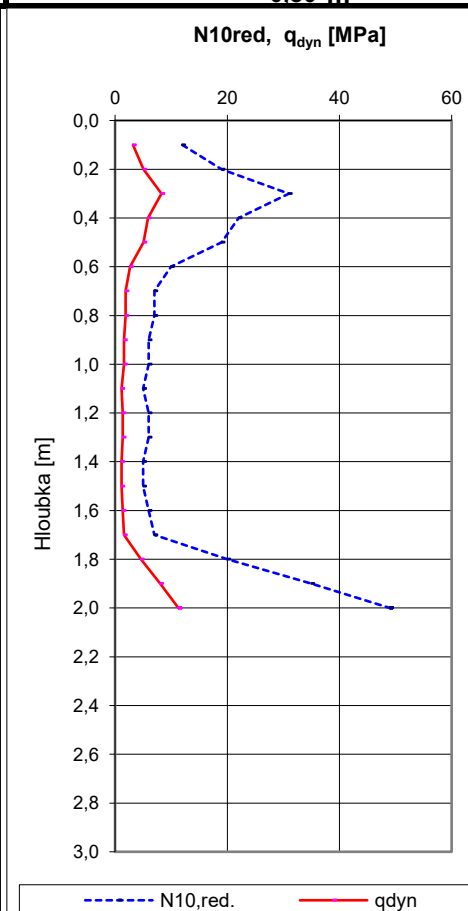
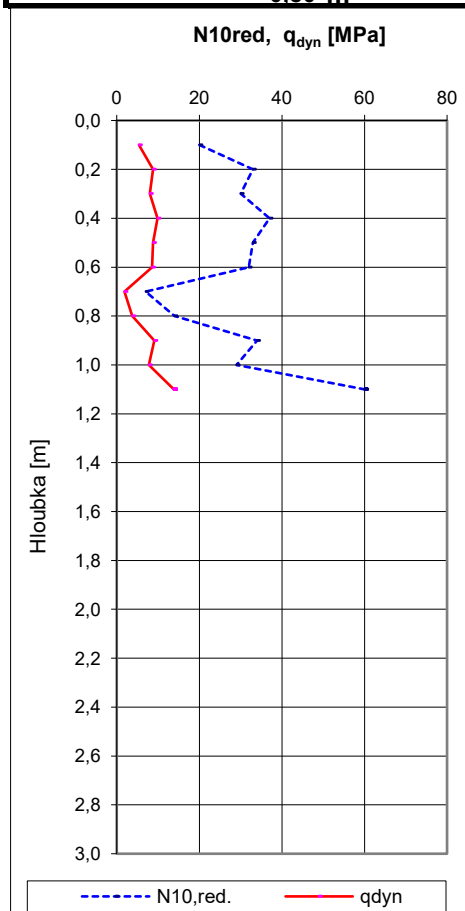
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,540 Sonda : 37,710 Sonda : 37,800
 Kolej : 5 Kolej : 5 Kolej : 5

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	60,0	16,1	0,1	13,0	3,5	0,1	13,0	3,5
0,2	70,0	18,7	0,2	17,0	4,5	0,2	28,0	7,5
0,3			0,3	9,0	2,4	0,3	79,0	21,1
0,4			0,4	10,0	2,7	0,4		
0,5			0,5	9,0	2,4	0,5		
0,6			0,6	8,0	2,1	0,6		
0,7			0,7	7,0	1,9	0,7		
0,8			0,8	7,0	1,9	0,8		
0,9			0,9	7,0	1,9	0,9		
1,0			1,0	17,0	4,5	1,0		
1,1			1,1	22,0	5,1	1,1		
1,2			1,2	60,0	13,8	1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

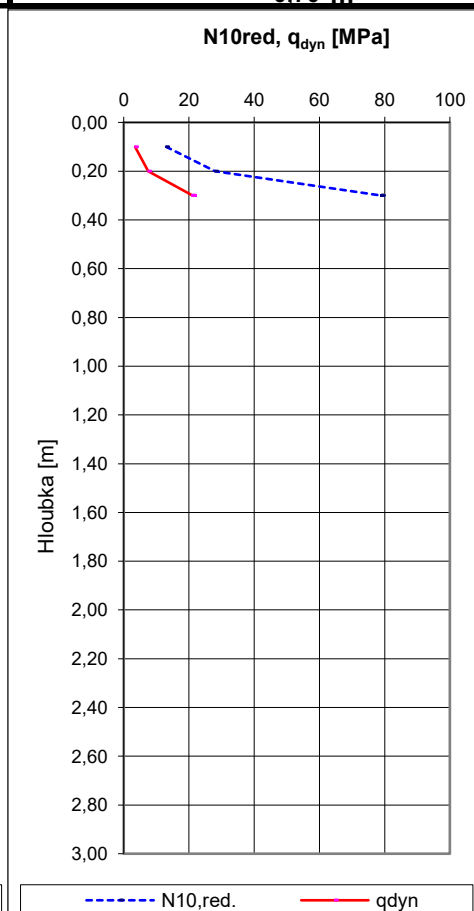
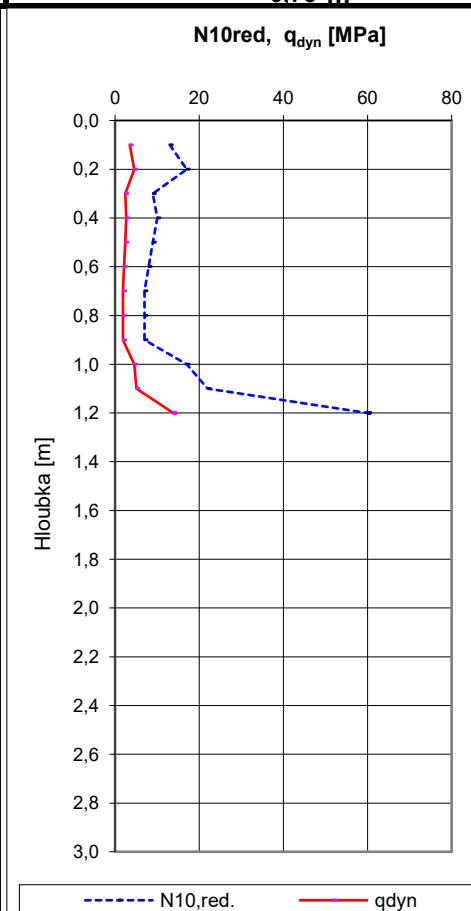
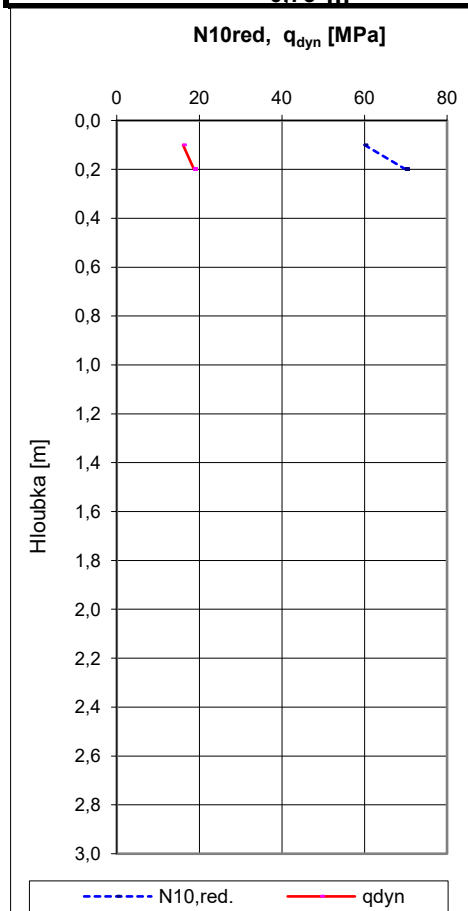
0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,580 Sonda : 37,900 Sonda : 38,150
 Kolej : 6 Kolej : 6 Kolej : 6b

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	11,0	2,9	0,1	11,0	2,9	0,1	5,5	1,5
0,2	16,0	4,3	0,2	16,0	4,3	0,2	5,0	1,3
0,3	64,0	17,1	0,3	28,0	7,5	0,3	3,9	1,1
0,4	90,0	24,1	0,4	11,0	2,9	0,4	4,9	1,3
0,5			0,5	70,0	18,7	0,5	5,9	1,6
0,6			0,6			0,6	7,9	2,1
0,7			0,7			0,7	6,9	1,8
0,8			0,8			0,8	8,8	2,4
0,9			0,9			0,9	9,8	2,6
1,0			1,0			1,0	11,8	3,2
1,1			1,1			1,1	9,8	2,3
1,2			1,2			1,2	5,8	1,3
1,3			1,3			1,3	7,7	1,8
1,4			1,4			1,4	5,7	1,3
1,5			1,5			1,5	12,7	2,9
1,6			1,6			1,6	24,7	5,7
1,7			1,7			1,7	43,7	10,1
1,8			1,8			1,8	25,6	5,9
1,9			1,9			1,9	10,6	2,4
2,0			2,0			2,0	14,6	3,4
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

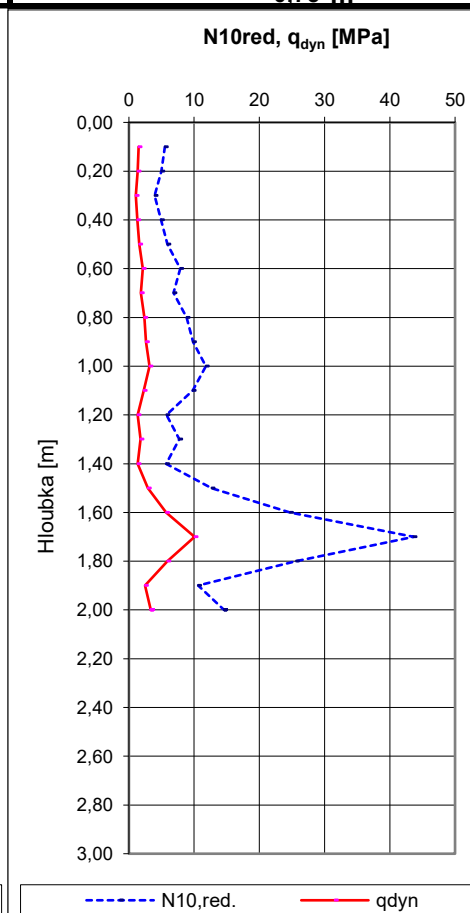
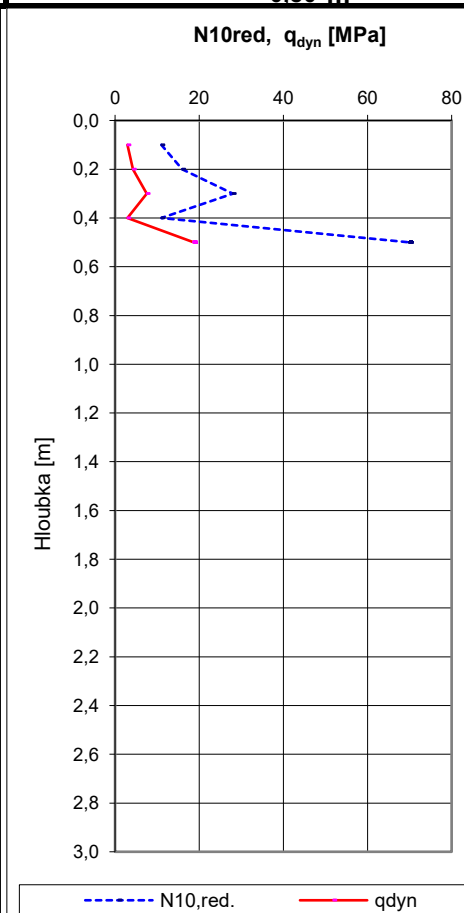
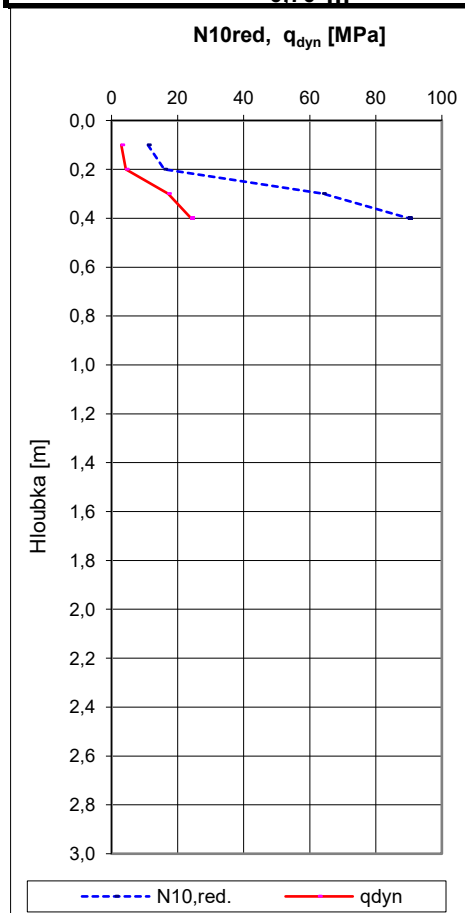
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,600 Sonda : 37,890 Sonda : 37,930
 Kolej : 7 Kolej : 7 Kolej : 7

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	19,0	5,1	0,1	7,0	1,9	0,1	7,0	1,9
0,2	18,0	4,8	0,2	11,0	2,9	0,2	16,0	4,3
0,3	6,0	1,6	0,3	25,0	6,7	0,3	30,0	8,0
0,4	6,0	1,6	0,4	18,0	4,8	0,4	40,0	10,7
0,5	10,0	2,7	0,5	13,0	3,5	0,5		
0,6	60,0	16,1	0,6	12,0	3,2	0,6		
0,7			0,7	13,0	3,5	0,7		
0,8			0,8	20,0	5,4	0,8		
0,9			0,9	27,0	7,2	0,9		
1,0			1,0	8,0	2,1	1,0		
1,1			1,1	5,0	1,2	1,1		
1,2			1,2	15,0	3,5	1,2		
1,3			1,3	25,0	5,8	1,3		
1,4			1,4	33,0	7,6	1,4		
1,5			1,5	30,0	6,9	1,5		
1,6			1,6	18,0	4,1	1,6		
1,7			1,7	30,0	6,9	1,7		
1,8			1,8	60,0	13,8	1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

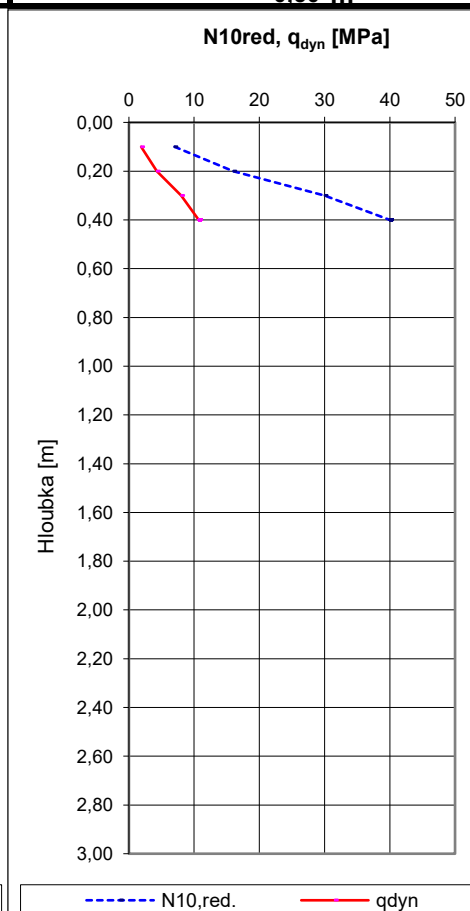
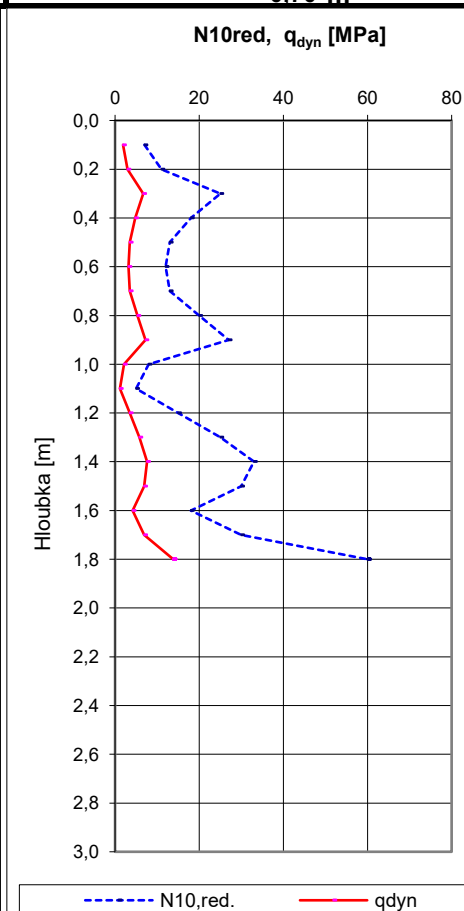
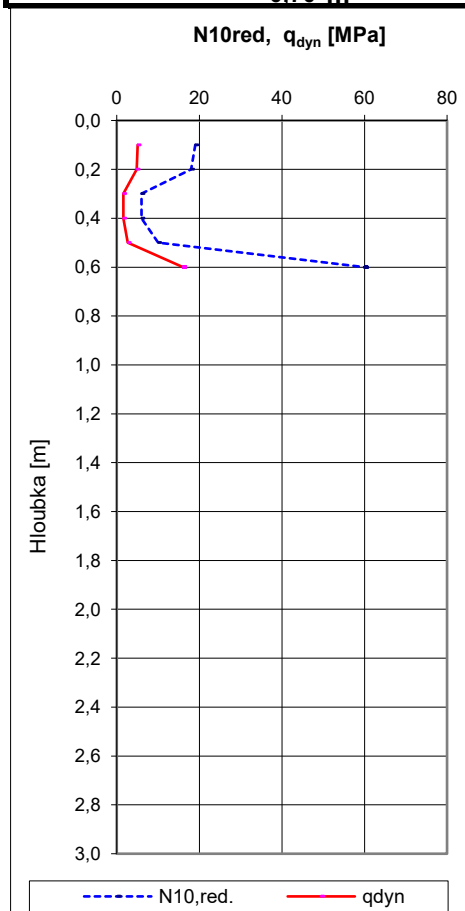
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.50 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,970 Sonda : 38,015 Sonda :
 Kolej : 7 Kolej : 7 Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	4,0	1,1	0,1		
0,2	4,0	1,1	0,2	5,0	1,3	0,2		
0,3	5,0	1,3	0,3	5,0	1,3	0,3		
0,4	8,0	2,1	0,4	5,0	1,3	0,4		
0,5	7,0	1,9	0,5	5,0	1,3	0,5		
0,6	6,0	1,6	0,6	6,0	1,6	0,6		
0,7	7,0	1,9	0,7	5,0	1,3	0,7		
0,8	7,0	1,9	0,8	8,0	2,1	0,8		
0,9	13,0	3,5	0,9	21,0	5,6	0,9		
1,0	16,0	4,3	1,0	21,0	5,6	1,0		
1,1	20,0	4,6	1,1	21,0	4,8	1,1		
1,2	20,0	4,6	1,2	4,0	0,9	1,2		
1,3	27,0	6,2	1,3	18,0	4,1	1,3		
1,4	50,0	11,5	1,4	16,0	3,7	1,4		
1,5			1,5	18,0	4,1	1,5		
1,6			1,6	27,0	6,2	1,6		
1,7			1,7	50,0	11,5	1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

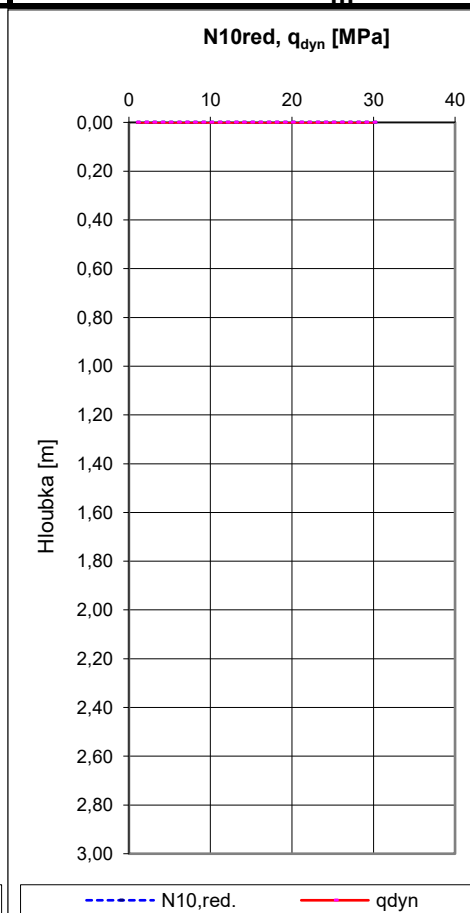
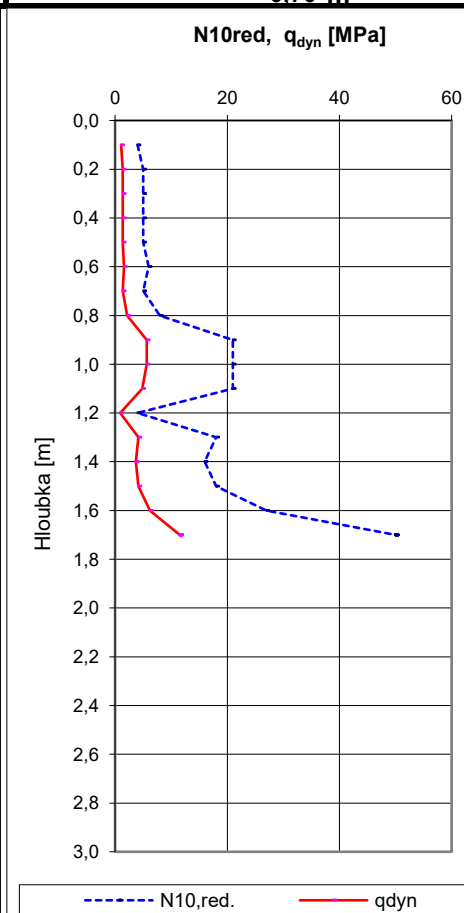
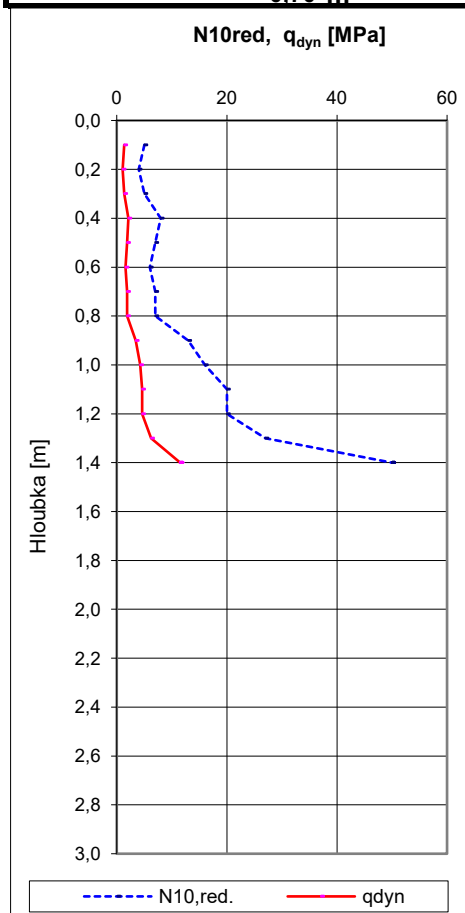
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,850 Sonda : 38,050 Sonda :
 Kolej : 8 Kolej : 8c Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	10,0	2,7	0,1	3,0	0,8	0,1		
0,2	4,9	1,3	0,2	8,0	2,1	0,2		
0,3	5,9	1,6	0,3	6,0	1,6	0,3		
0,4	5,8	1,6	0,4	7,0	1,9	0,4		
0,5	12,8	3,4	0,5	8,0	2,1	0,5		
0,6	5,8	1,5	0,6	8,0	2,1	0,6		
0,7	9,7	2,6	0,7	6,0	1,6	0,7		
0,8	5,7	1,5	0,8	6,0	1,6	0,8		
0,9	10,6	2,8	0,9	7,0	1,9	0,9		
1,0	10,6	2,8	1,0	6,0	1,6	1,0		
1,1	26,6	6,1	1,1	26,0	6,0	1,1		
1,2	33,5	7,7	1,2	33,0	7,6	1,2		
1,3	47,5	10,9	1,3	26,0	6,0	1,3		
1,4	59,4	13,7	1,4	28,0	6,5	1,4		
1,5			1,5	43,0	9,9	1,5		
1,6			1,6	40,0	9,2	1,6		
1,7			1,7	53,0	12,2	1,7		
1,8			1,8	60,0	13,8	1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

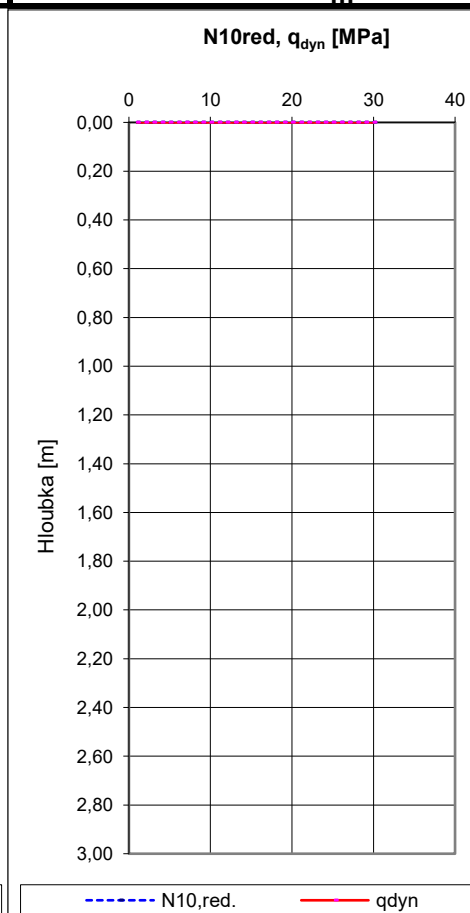
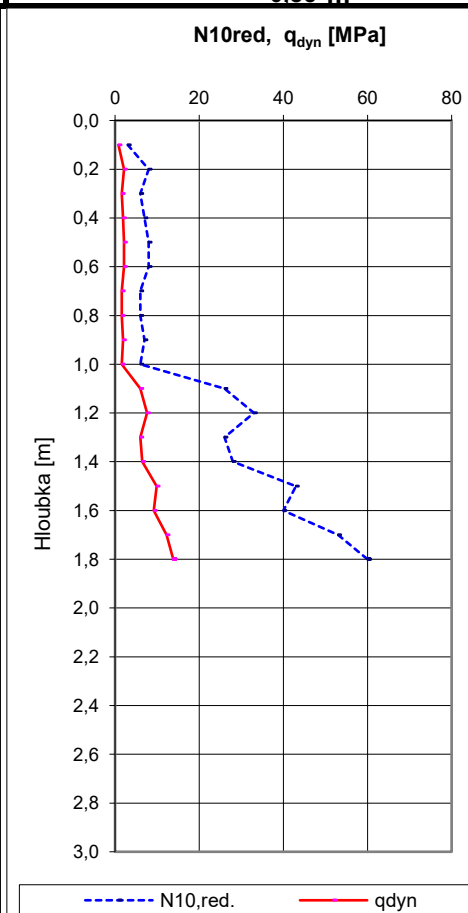
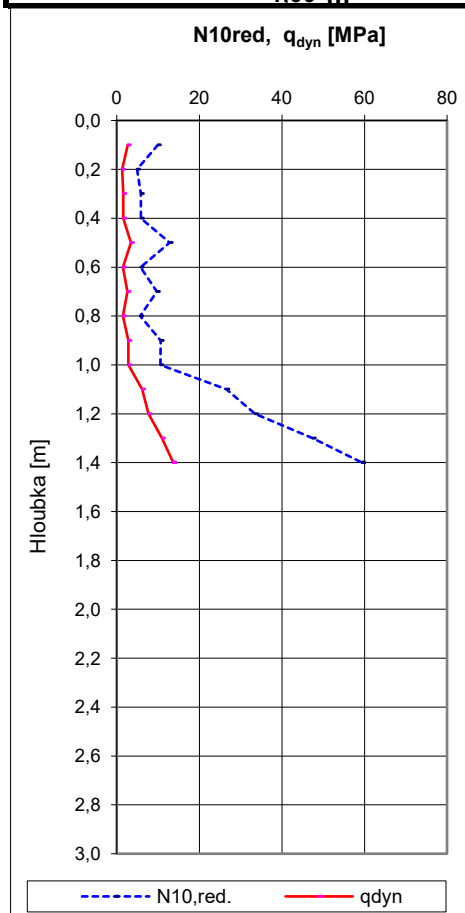
1,00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,85 m

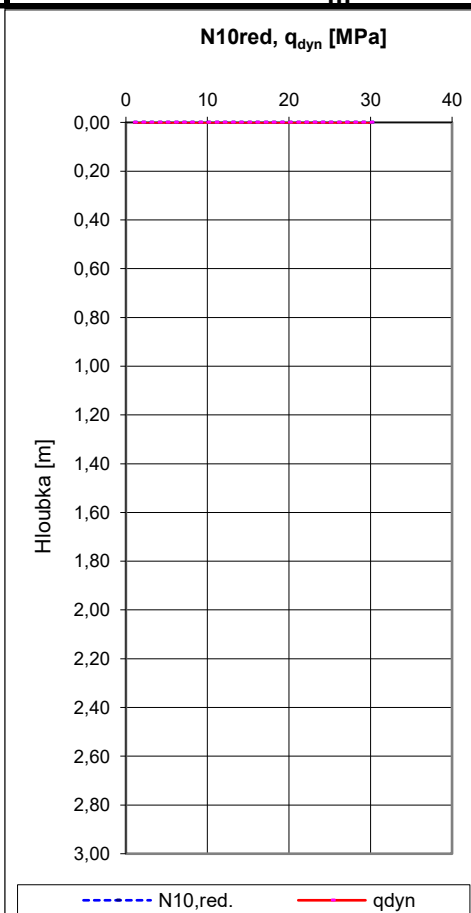
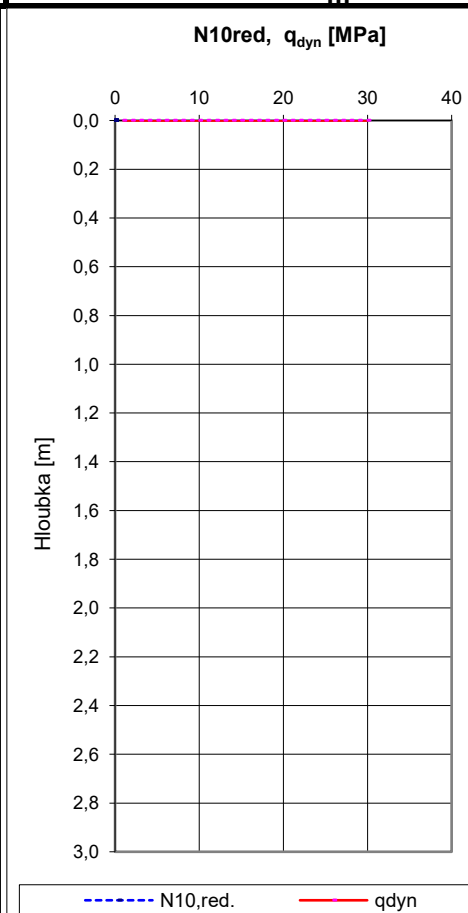
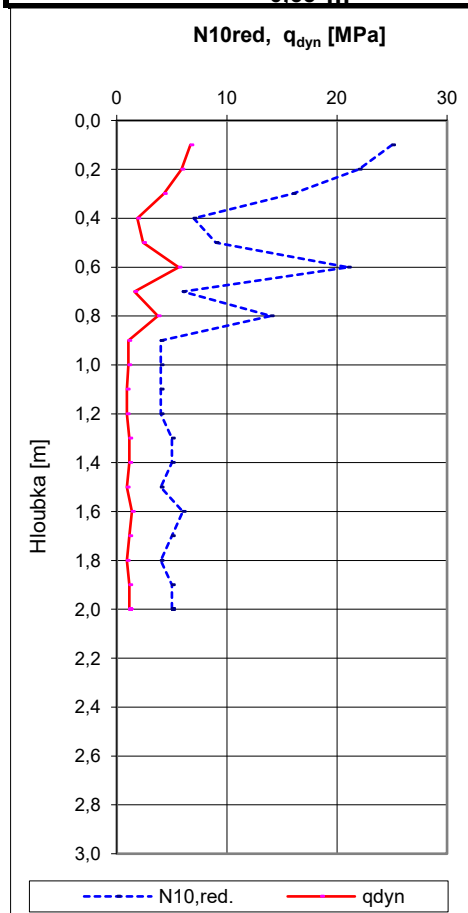
počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín
 Sonda : 37,825 Sonda : Sonda :
 Kolej : 9 Kolej : Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	25,0	6,7	0,1	0,0		0,1		
0,2	22,0	5,9	0,2			0,2		
0,3	16,0	4,3	0,3			0,3		
0,4	7,0	1,9	0,4			0,4		
0,5	9,0	2,4	0,5			0,5		
0,6	21,0	5,6	0,6			0,6		
0,7	6,0	1,6	0,7			0,7		
0,8	14,0	3,7	0,8			0,8		
0,9	4,0	1,1	0,9			0,9		
1,0	4,0	1,1	1,0			1,0		
1,1	4,0	0,9	1,1			1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2			1,2		
1,3	5,0	1,2	1,3			1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4			1,4		
1,5	4,0	0,9	1,5			1,5		
1,6	6,0	1,4	1,6			1,6		
1,7	5,0	1,2	1,7			1,7		
1,8	4,0	0,9	1,8			1,8		
1,9	5,0	1,2	1,9			1,9		
2,0	5,0	1,2	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,680 Sonda : 37,720 Sonda :
 Kolej : 16 Kolej : 10 Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	8,0	2,5	0,1	30,0	9,5	0,1		
0,2	11,9	3,8	0,2	25,9	8,3	0,2		
0,3	14,9	4,7	0,3	17,9	5,7	0,3		
0,4	12,8	4,1	0,4	14,8	4,7	0,4		
0,5	14,8	4,7	0,5	5,8	1,8	0,5		
0,6	5,8	1,8	0,6	16,8	5,3	0,6		
0,7	4,7	1,5	0,7	11,7	3,7	0,7		
0,8	5,7	1,8	0,8	13,7	4,4	0,8		
0,9	6,6	2,1	0,9	30,6	9,8	0,9		
1,0	5,6	1,8	1,0	33,6	10,7	1,0		
1,1	6,6	1,8	1,1	32,6	8,7	1,1		
1,2	7,5	2,0	1,2	10,5	2,8	1,2		
1,3	4,5	1,2	1,3	4,5	1,2	1,3		
1,4	5,4	1,5	1,4	3,4	0,9	1,4		
1,5	11,4	3,0	1,5	45,4	12,1	1,5		
1,6	15,4	4,1	1,6	59,4	15,8	1,6		
1,7	7,3	2,0	1,7			1,7		
1,8	5,3	1,4	1,8			1,8		
1,9	5,2	1,4	1,9			1,9		
2,0	4,2	1,1	2,0			2,0		
2,1	5,2	1,7	2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

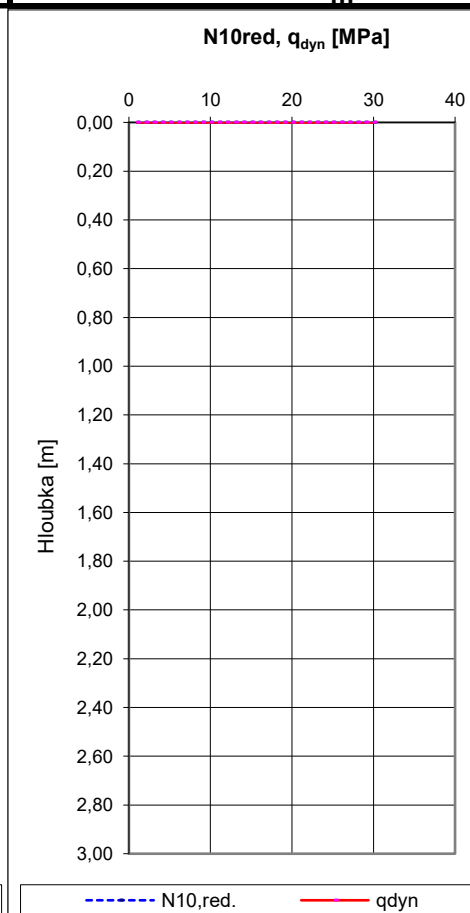
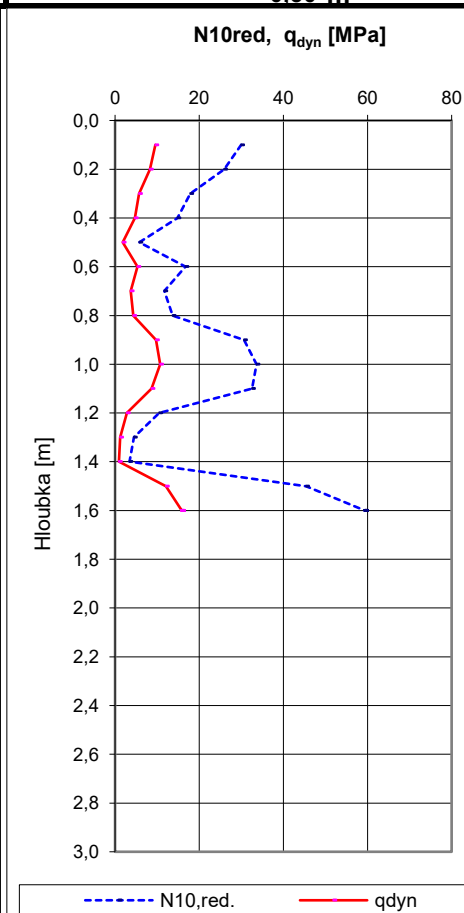
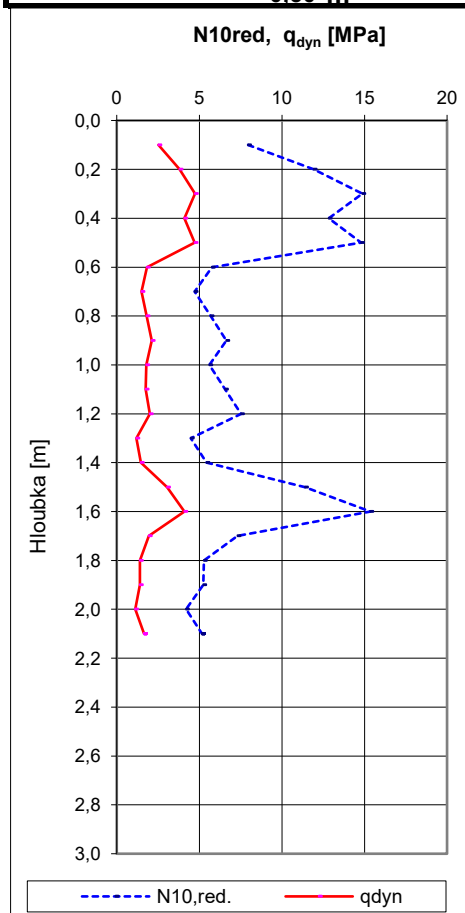
0.50 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.50 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín
 Sonda : 37,790 Sonda : 37,825 Sonda : 37,925
 Kolej : 11 Kolej : 11 Kolej : 11

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	12,0	3,2	0,1	28,0	7,5	0,1	4,0	1,1
0,2	17,0	4,5	0,2	11,0	2,9	0,2	11,0	2,9
0,3	29,0	7,8	0,3	8,0	2,1	0,3	8,0	2,1
0,4	68,0	18,2	0,4	34,0	9,1	0,4	11,0	2,9
0,5	36,0	9,6	0,5	58,0	15,5	0,5	18,0	4,8
0,6	14,0	3,7	0,6	65,0	17,4	0,6	37,0	9,9
0,7	11,0	2,9	0,7	80,0	21,4	0,7	38,0	10,2
0,8	9,0	2,4	0,8			0,8	60,0	16,1
0,9	8,0	2,1	0,9			0,9		
1,0	9,0	2,4	1,0			1,0		
1,1	8,0	1,8	1,1			1,1		
1,2	7,0	1,6	1,2			1,2		
1,3	7,0	1,6	1,3			1,3		
1,4	8,0	1,8	1,4			1,4		
1,5	21,0	4,8	1,5			1,5		
1,6	42,0	9,7	1,6			1,6		
1,7	60,0	13,8	1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

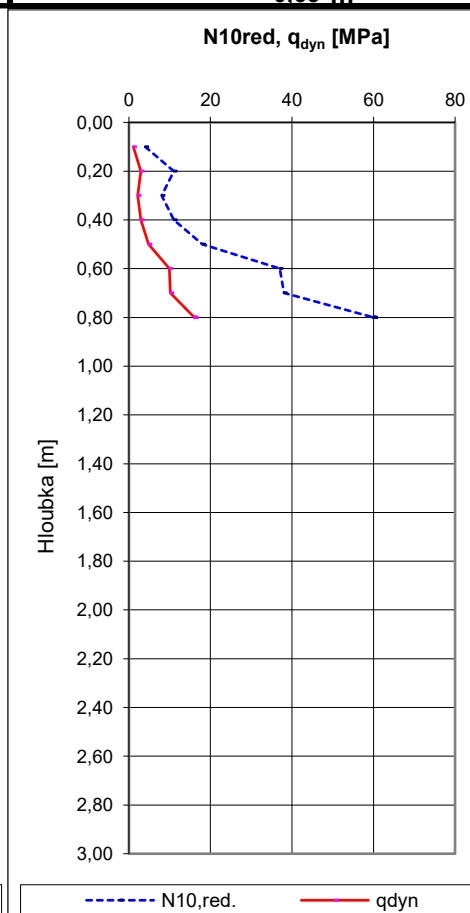
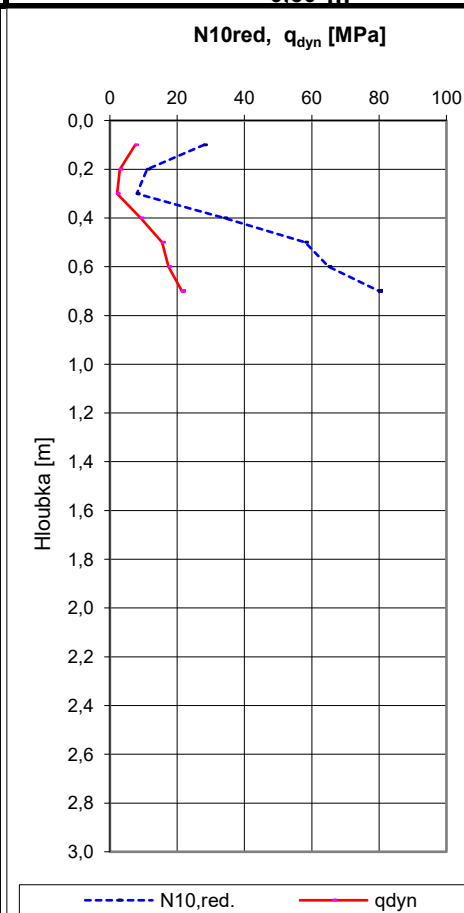
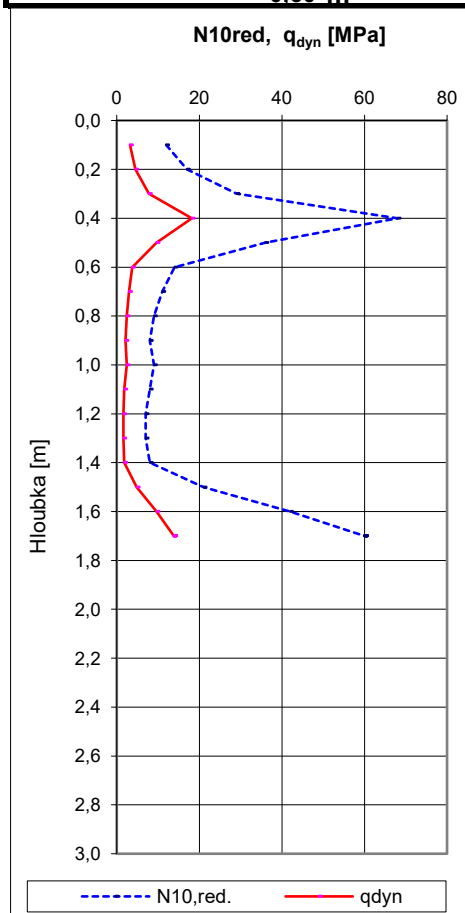
0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín
 Sonda : 37,975 Sonda : 38,030 Sonda :
 Kolej : 11 Kolej : 11 Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	2,0	0,5	0,1		
0,2	9,0	2,4	0,2	3,0	0,8	0,2		
0,3	35,0	9,4	0,3	3,0	0,8	0,3		
0,4	25,0	6,7	0,4	4,0	1,1	0,4		
0,5	19,0	5,1	0,5	4,0	1,1	0,5		
0,6	51,0	13,6	0,6	3,0	0,8	0,6		
0,7	70,0	18,7	0,7	4,0	1,1	0,7		
0,8			0,8	4,0	1,1	0,8		
0,9			0,9	4,0	1,1	0,9		
1,0			1,0	4,0	1,1	1,0		
1,1			1,1	5,0	1,2	1,1		
1,2			1,2	6,0	1,4	1,2		
1,3			1,3	8,0	1,8	1,3		
1,4			1,4	10,0	2,3	1,4		
1,5			1,5	25,0	5,8	1,5		
1,6			1,6	22,0	5,1	1,6		
1,7			1,7	32,0	7,4	1,7		
1,8			1,8	18,0	4,1	1,8		
1,9			1,9	9,0	2,1	1,9		
2,0			2,0	16,0	3,7	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

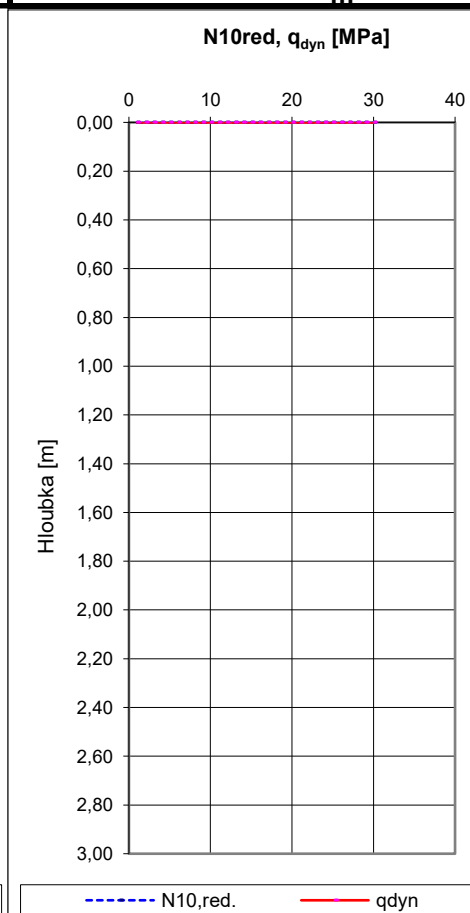
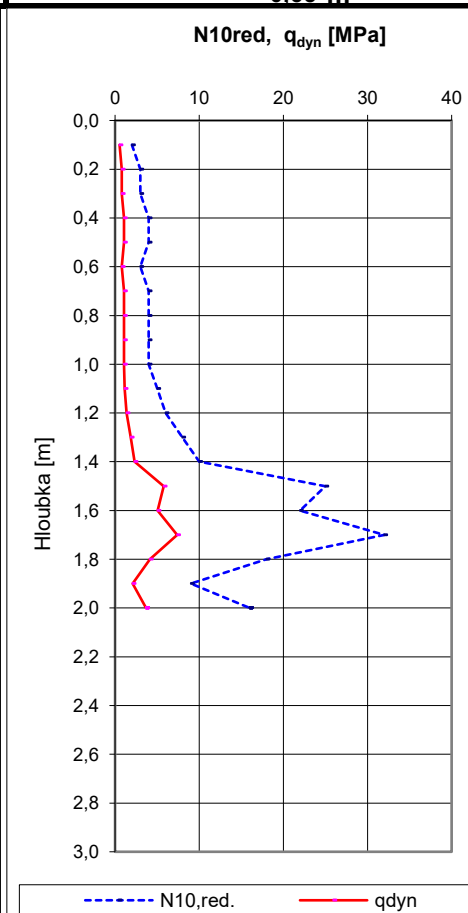
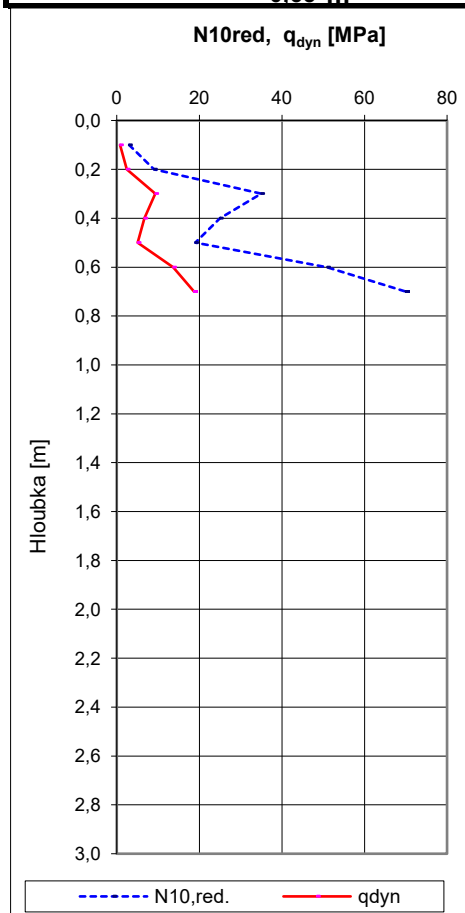
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,610 Sonda : 37,700 Sonda :
 Kolej : 12 Kolej : 12 Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,9	2,2	0,1	42,0	13,4	0,1		
0,2	14,9	4,7	0,2	20,0	6,4	0,2		
0,3	21,8	6,9	0,3	14,0	4,5	0,3		
0,4	15,8	5,0	0,4	8,0	2,5	0,4		
0,5	11,7	3,7	0,5	14,0	4,5	0,5		
0,6	8,6	2,8	0,6	12,0	3,8	0,6		
0,7	5,6	1,8	0,7	7,0	2,2	0,7		
0,8	3,5	1,1	0,8	17,0	5,4	0,8		
0,9	3,5	1,1	0,9	26,0	8,3	0,9		
1,0	3,4	1,1	1,0	12,0	3,8	1,0		
1,1	2,3	0,6	1,1	5,0	1,3	1,1		
1,2	2,3	0,6	1,2	4,0	1,1	1,2		
1,3	11,2	3,0	1,3	3,0	0,8	1,3		
1,4	23,2	6,2	1,4	3,0	0,8	1,4		
1,5	39,1	10,4	1,5	3,0	0,8	1,5		
1,6	48,0	12,8	1,6	21,0	5,6	1,6		
1,7	59,0	15,7	1,7	46,0	12,3	1,7		
1,8			1,8	49,0	13,1	1,8		
1,9			1,9	60,0	16,0	1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

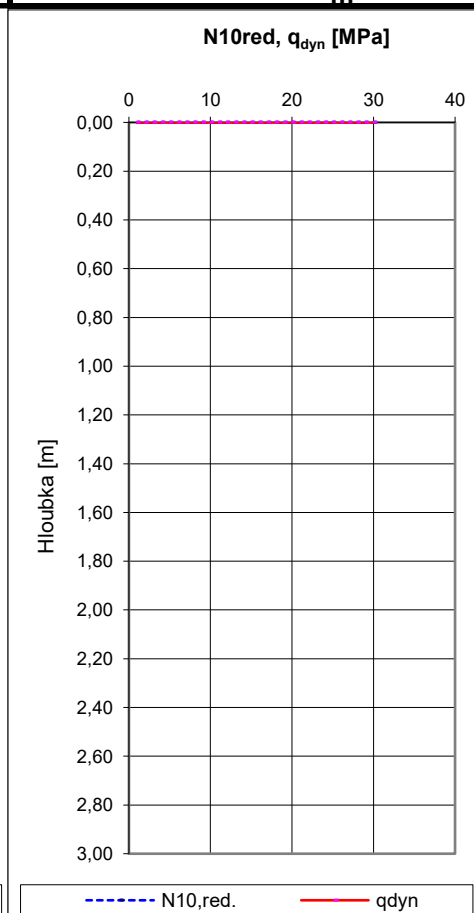
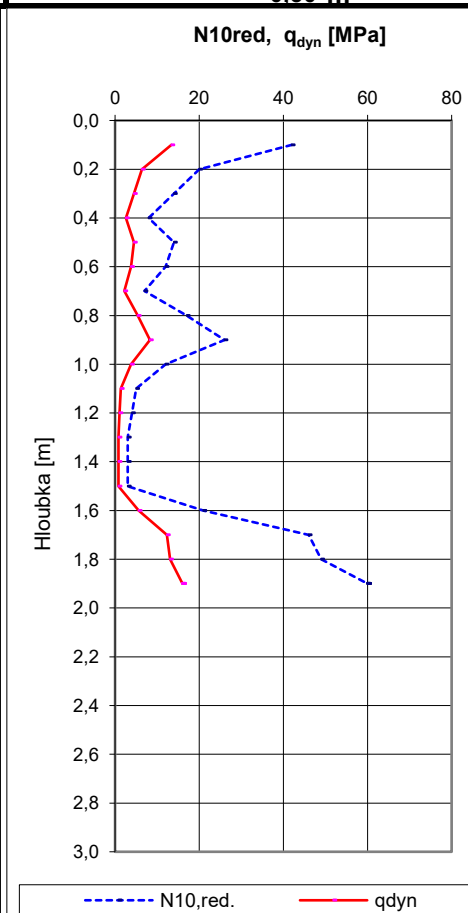
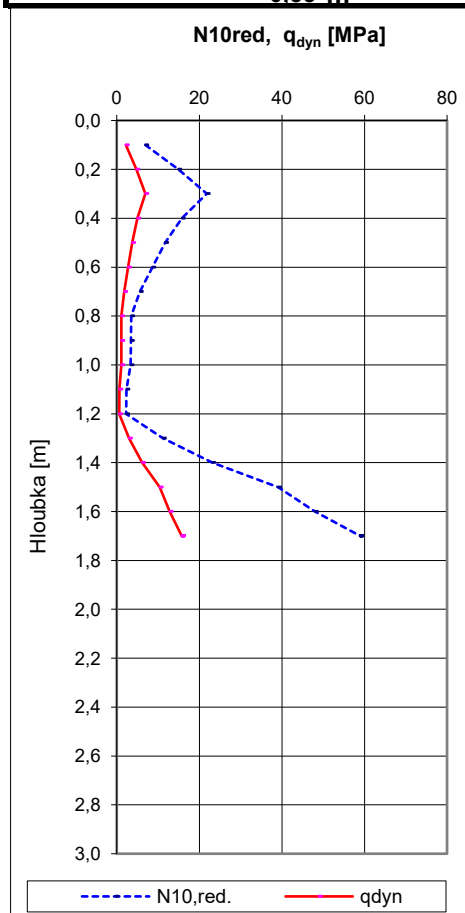
0,55 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,50 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Vsetín žst. Vsetín žst. Vsetín
 Sonda : 37,670 Sonda : 37,790 Sonda : 37,970
 Kolej : 15 Kolej : 15 Kolej : 15

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	8,0	2,1	0,1	8,0	2,1	0,1	11,0	2,9
0,2	12,0	3,2	0,2	29,9	8,0	0,2	11,0	2,9
0,3	20,0	5,4	0,3	45,9	12,3	0,3	18,0	4,8
0,4	16,0	4,3	0,4	12,8	3,4	0,4	22,0	5,9
0,5	13,0	3,5	0,5	11,8	3,2	0,5	37,0	9,9
0,6	13,0	3,5	0,6	11,8	3,1	0,6	40,0	10,7
0,7	21,0	5,6	0,7	14,7	3,9	0,7	60,0	16,1
0,8	27,0	7,2	0,8	12,7	3,4	0,8		
0,9	35,0	9,4	0,9	11,6	3,1	0,9		
1,0	19,0	5,1	1,0	13,6	3,6	1,0		
1,1	27,0	6,2	1,1	23,6	5,4	1,1		
1,2	33,0	7,6	1,2	45,5	10,5	1,2		
1,3	33,0	7,6	1,3	36,5	8,4	1,3		
1,4	35,0	8,1	1,4	38,4	8,9	1,4		
1,5	40,0	9,2	1,5	33,4	7,7	1,5		
1,6			1,6	19,4	4,5	1,6		
1,7			1,7	16,3	3,8	1,7		
1,8			1,8	18,3	4,2	1,8		
1,9			1,9	13,2	3,1	1,9		
2,0			2,0	12,2	2,8	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

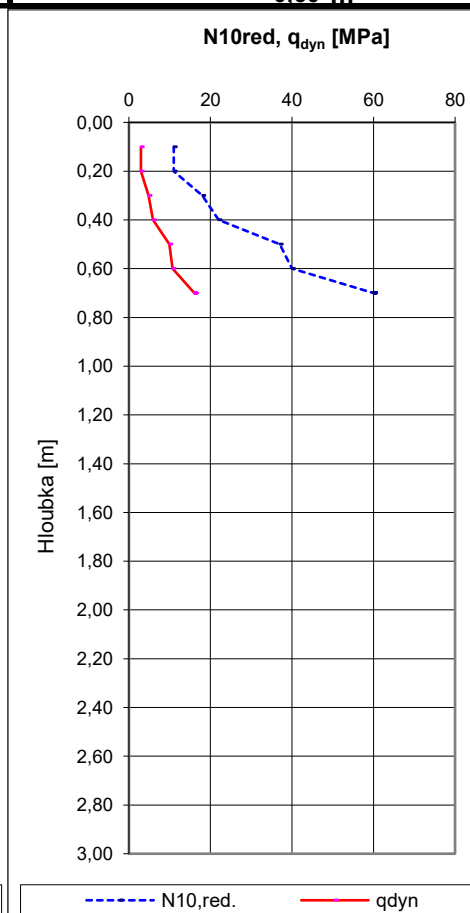
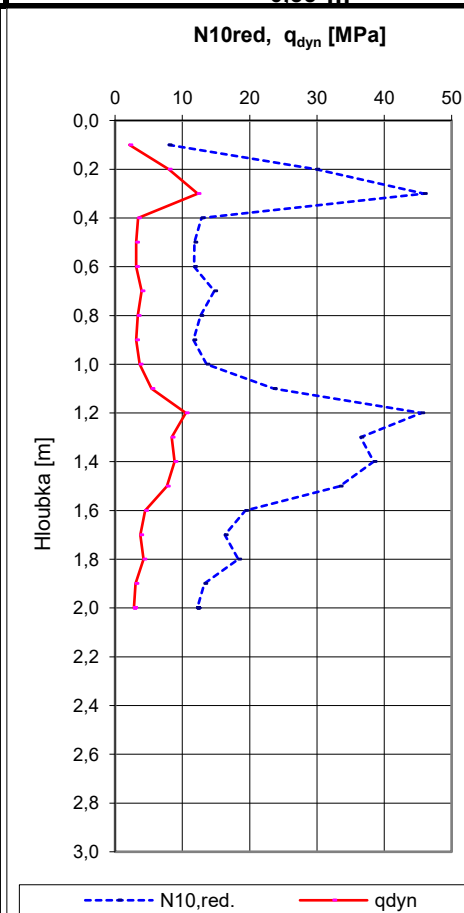
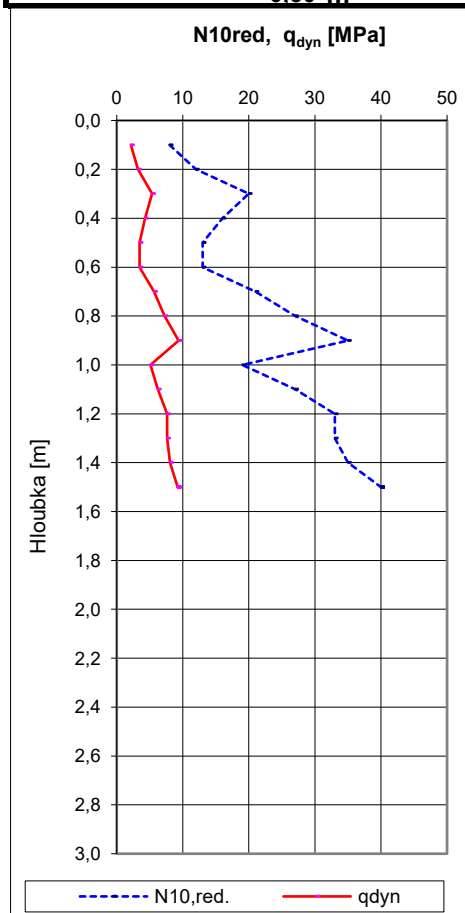
0.50 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.55 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m



LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Vsetín, žst., průzkum**Číslo zakázky:** 2019 - 045**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** TÚ Jablůnka – Vsetín

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: km / kolej č./nová kolej č. / hloubka
63412 (km 43,250 / k.č. 1/1 / 0,75-0,85 m)
63413 (km 43,300 / k.č. 2/1 / 0,75-0,95 m)

Odběr vzorků dne: 16. a 17.3.2019

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 654/16, 15.12.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4 a 12,

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 9.4.2019

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška



Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



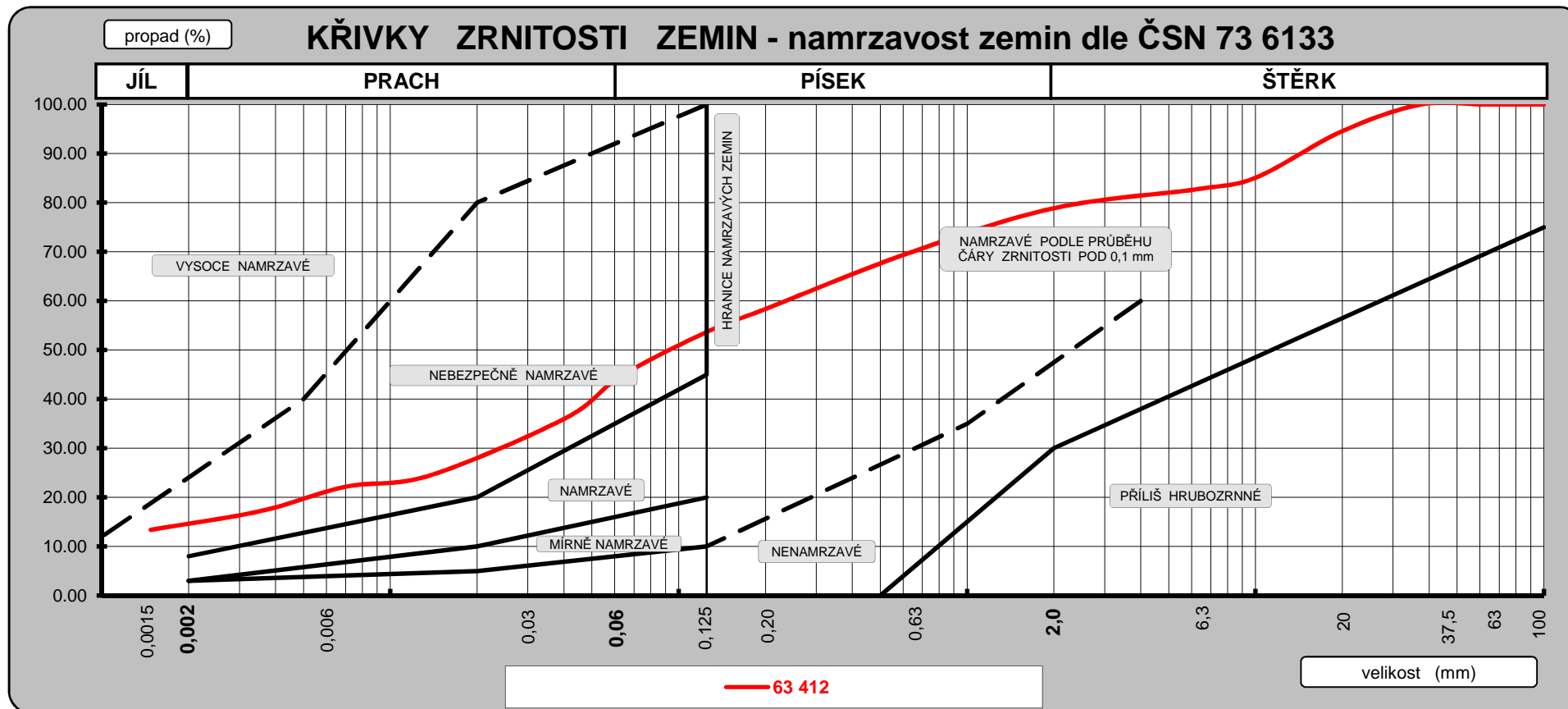
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		TÚ Jablůnka - Vsetín		
Laboratorní číslo vzorku			63412	
Kolej			1/1	
Km / poloha			km 43,250	
Hloubka (m)			0,75-0,85	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2			štěrkovito-písčitý jíl	
			ČSN EN ISO 14688-2	grsaCl
			konzistence ČSN ISO 14688-2	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133			Písčitý jíl	
			ČSN 73 6133	F4 CS
			konzistence dle ČSN 73 6133	tuhá
			plasticita dle ČSN 73 6133	střední
Zařídění dle ČSN 75 2410			F4/CS	
Příměs v zemině, poznámka			kořínky, 21% štěrku	
Barva zeminy			tm.hnědá	
Plasticita	mez tekutosti w _L	(%)	39	
	mez plasticity w _p	(%)	18	
	číslo plasticity I _p		21	
Přirozená vlhkost	tíhová w _n	(%)	18.6	
	objemová w _o	(%)	-	
Stupeň konzistence I _c			0.97	
Zdánlivá hustota pevných částic r _s			(kg/m ³) -	
Objemová hmotnost	suché r _d	(kg/m ³)	-	
	přiroz.vlhké r _n	(kg/m ³)	-	
Objemová tíha	přiroz.vlhké	(kN/m ³)	-	
	pod vodou	(kN/m ³)	-	
Pórovitost n			(%) -	
Stupeň nasycení S _r			-	
Pořadnice D ₂₀			(mm) 0.0060	
Koeficient filtrace dle D ₂₀ k			(m/s) 3*10-8	
Obsah org. látek	žiháním	(%)	-	
	oxidimetricky	(%)	-	
Proctor standard	max.obj.hm. r _d	(kg/m ³)	-	
	vlhkost optim. w _{opt.}	(%)	-	
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133			podmínečně vhodná	
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133			podmínečně vhodná	



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
TÚ Jablůnka - Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 412	1/1	km 43,250	0,75-0,85	grsaCl	F4 CS	F4/CS	39	0.97	21

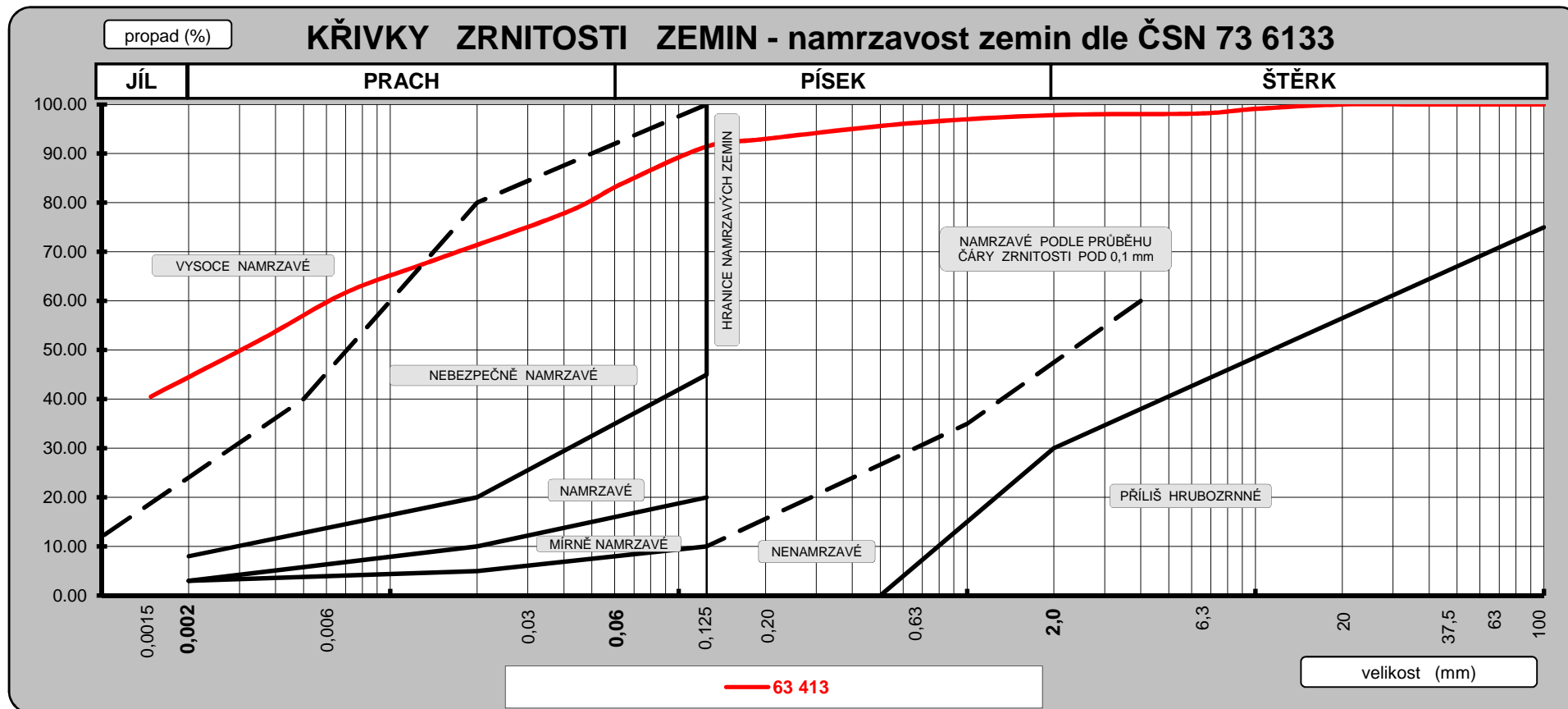
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		TÚ Jablůnka - Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63413
Kolej		2/1
Km / poloha		km 43,300
Hloubka (m)		0,75-0,95
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jíl
ČSN EN ISO 14688-2		CI
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl s vysokou plasticitou
ČSN 73 6133		F8 CH
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F8/CH
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		zelená
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	57
	mez plasticity w_p (%)	25
	číslo plasticity I_p	32
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	28.3
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.90
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0020
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10 ⁻⁸
Obsah org. látek	žiháním (%)	4.1
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		nevhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
TÚ Jablůnka - Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 413	2/1	km 43,300	0,75-0,95	CI	F8 CH	F8/CH	57	0.90	32

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Vsetín, žst., průzkum**Číslo zakázky:** 2019 - 045**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** žst. Vsetín

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda:

km / kolej č./nová kolej č. / hloubka	km / kolej č./nová kolej č. / hloubka
63414 (km 37,910 / k.č. 1/2 / 0,75-0,85 m),	63415 (km 37,610 / k.č. 3/2 / 0,80-0,90 m)
63416 (km 38,010 / k.č. 3/3 / 0,90-1,00 m),	63417 (km 37,710 / k.č. 5/2 / 0,75-0,95 m)
63418 (km 37,600 / k.č. 7/1 / 0,75-0,85 m),	63419 (km 37,970 / k.č. 7/5 / 0,75-0,85 m)
63420 (km 37,670 / k.č. 15/7 / 0,50-0,60 m)	
63421 (km 43,470 / vlečka MEZ/2 / 0,85-1,00 m)	

Odběr vzorků dne: 16., 17., 18. a 19.3.2019

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 654/16, 15.12.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4 a 12,

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 9.4.2019

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



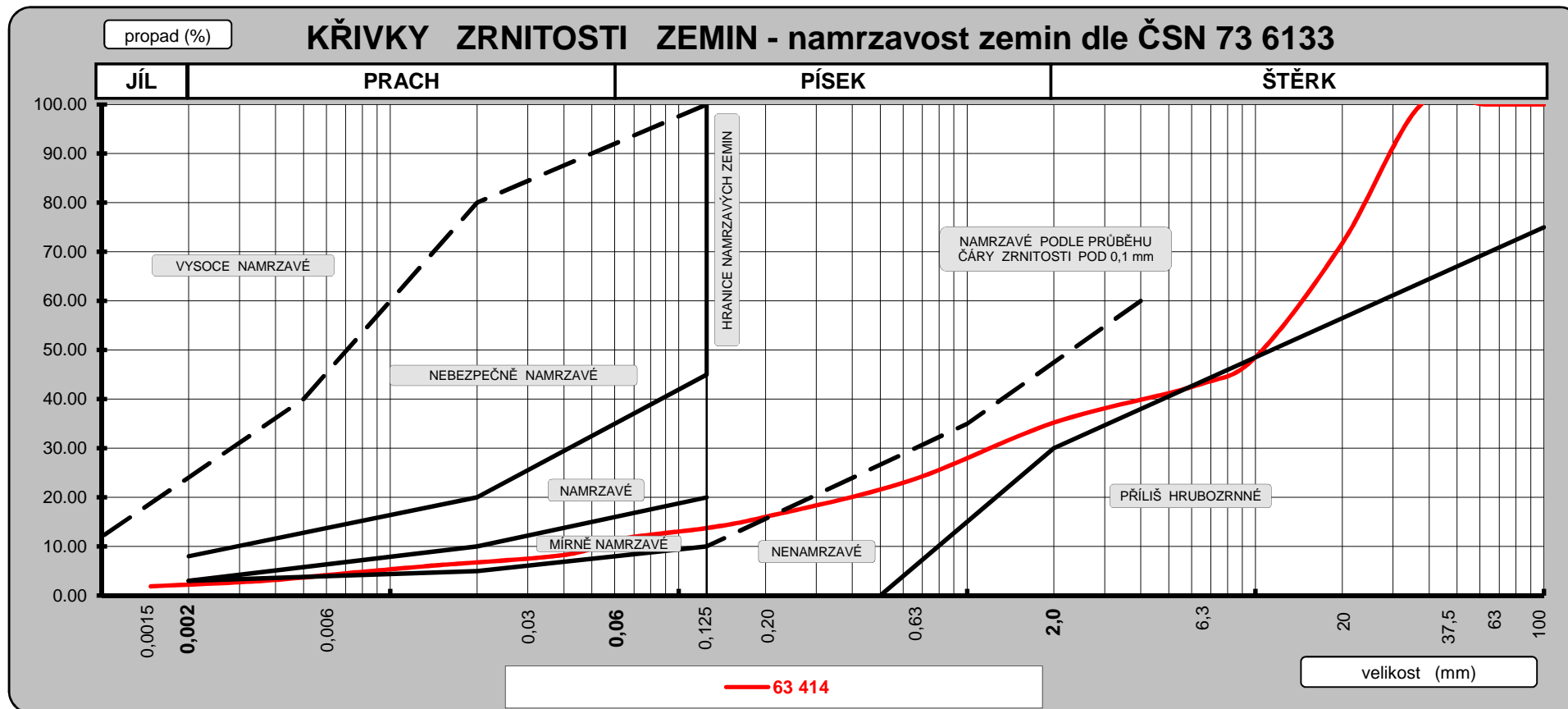
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63414
Kolej		1/2
Km / poloha		km 37,910
Hloubka (m)		0,75-0,85
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písečný štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		saGr
konzistence ČSN ISO 14688-2		-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		G3 G-F
konzistence dle ČSN 73 6133		-
plasticita dle ČSN 73 6133		-
Zařídění dle ČSN 75 2410		G3/G-F
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		černá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-
	mez plasticity w_p (%)	-
	číslo plasticity I_p	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	10.6
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		-
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.4330
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		6,0*10-4
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 414	1/2	km 37,910	0,75-0,85	saGr	G3 G-F	G3/G-F	-	-	-

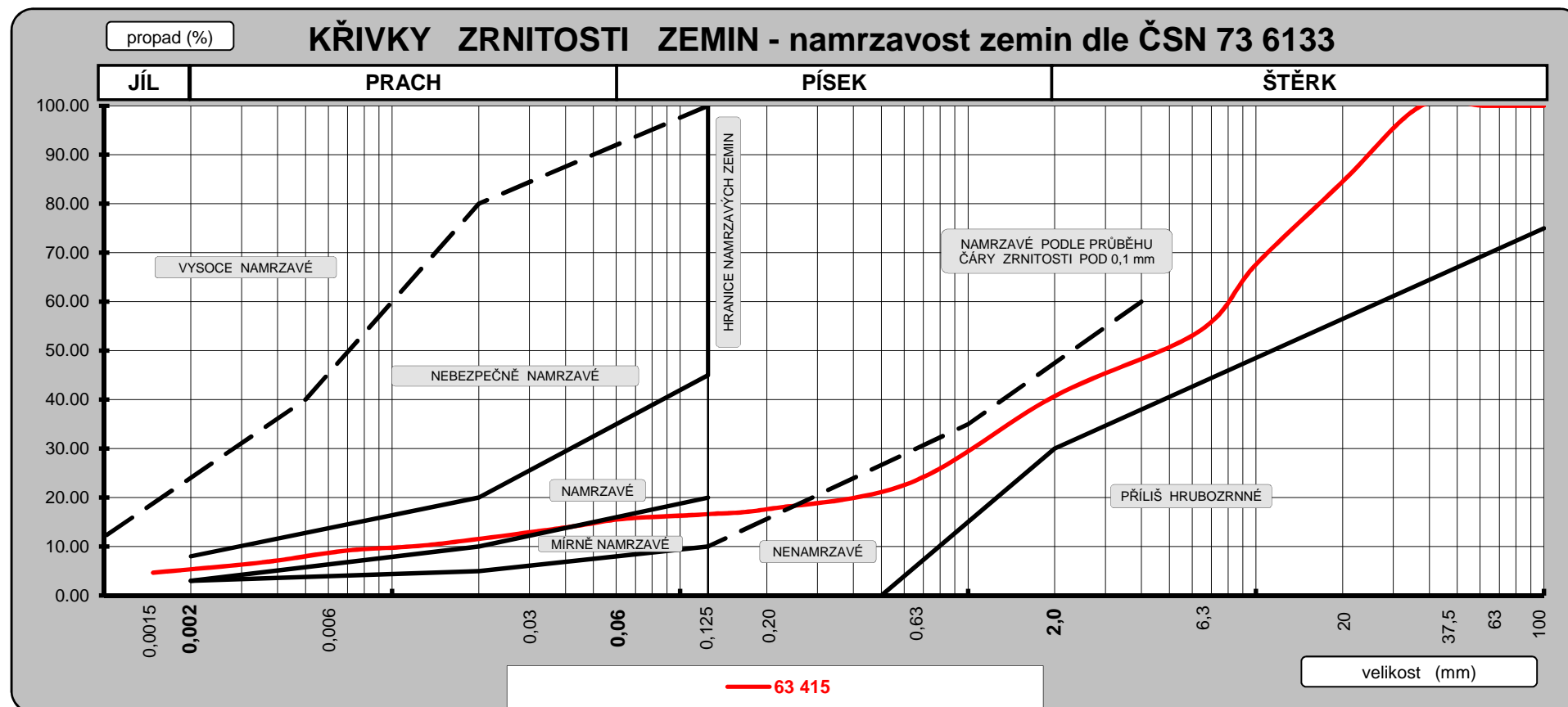
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63415
Kolej		3/2
Km / poloha		km 37,610
Hloubka (m)		0,80-0,90
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-jílovitý štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		saciGr
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrk jílovitý
ČSN 73 6133		G5 GC
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zatřídění dle ČSN 75 2410		G5/GC
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	39
	mez plasticity w_p (%)	18
	číslo plasticity I_p	21
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	11.5
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		1.31
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.3900
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4,5*10-4
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 415	3/2	km 37,610	0,80-0,90	sacGr	G5 GC	G5/GC	39	1.31	21

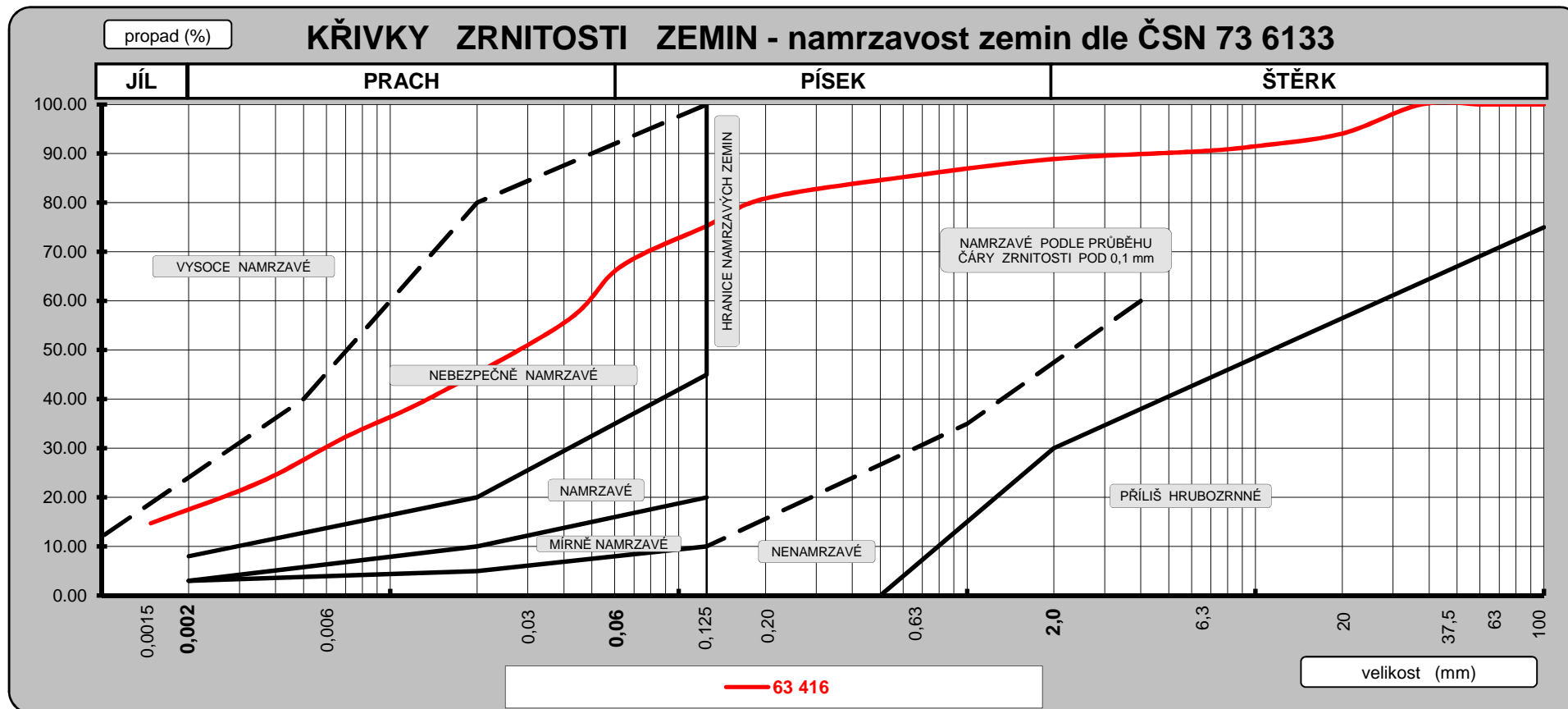
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63416
Kolej		3/3
Km / poloha		km 38,010
Hloubka (m)		0,90-1,00
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCI
konzistence ČSN ISO 14688-2		měkká
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl se střední plasticitou
ČSN 73 6133		F6 CI
konzistence dle ČSN 73 6133		měkká
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		F6/CI
Příměs v zemině, poznámka		11% štěrku
Barva zeminy		tm.šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	48
	mez plasticity w_p (%)	22
	číslo plasticity I_p	26
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	30.6
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.48
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0040
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	4.5
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 416	3/3	km 38,010	0,90-1,00	sasiCI	F6 CI	F6/CI	48	0.48	26

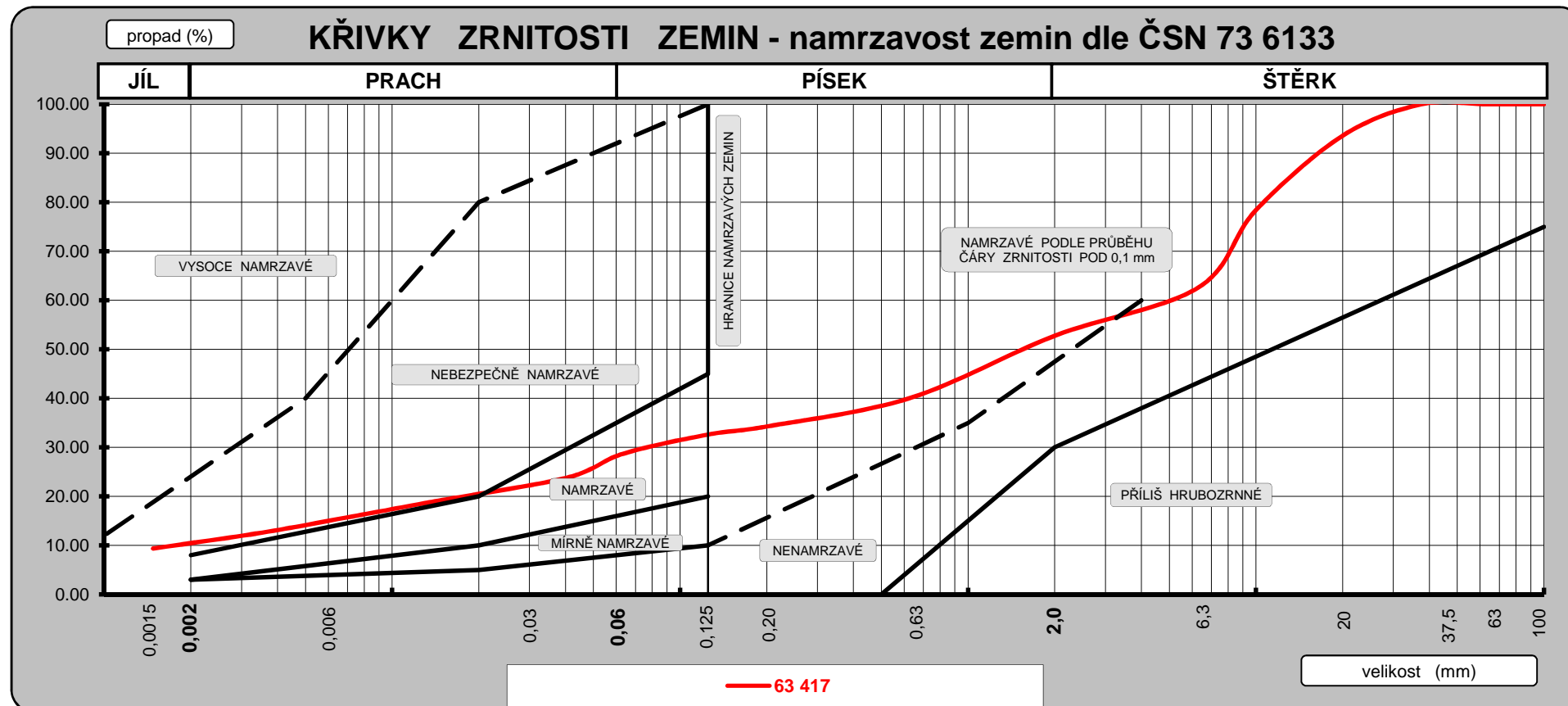
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63417
Kolej		5/2
Km / poloha		km 37,710
Hloubka (m)		0,75-0,95
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-jílovitý štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		saciGr
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrk jílovitý
ČSN 73 6133		G5 GC
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		G5/GC
Příměs v zemině, poznámka		rozpad.kam.
Barva zeminy		tm.šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	48
	mez plasticity w_p (%)	21
	číslo plasticity I_p	27
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	19.4
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		1.06
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0330
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 417	5/2	km 37,710	0,75-0,95	sacGr	G5 GC	G5/GC	48	1.06	27

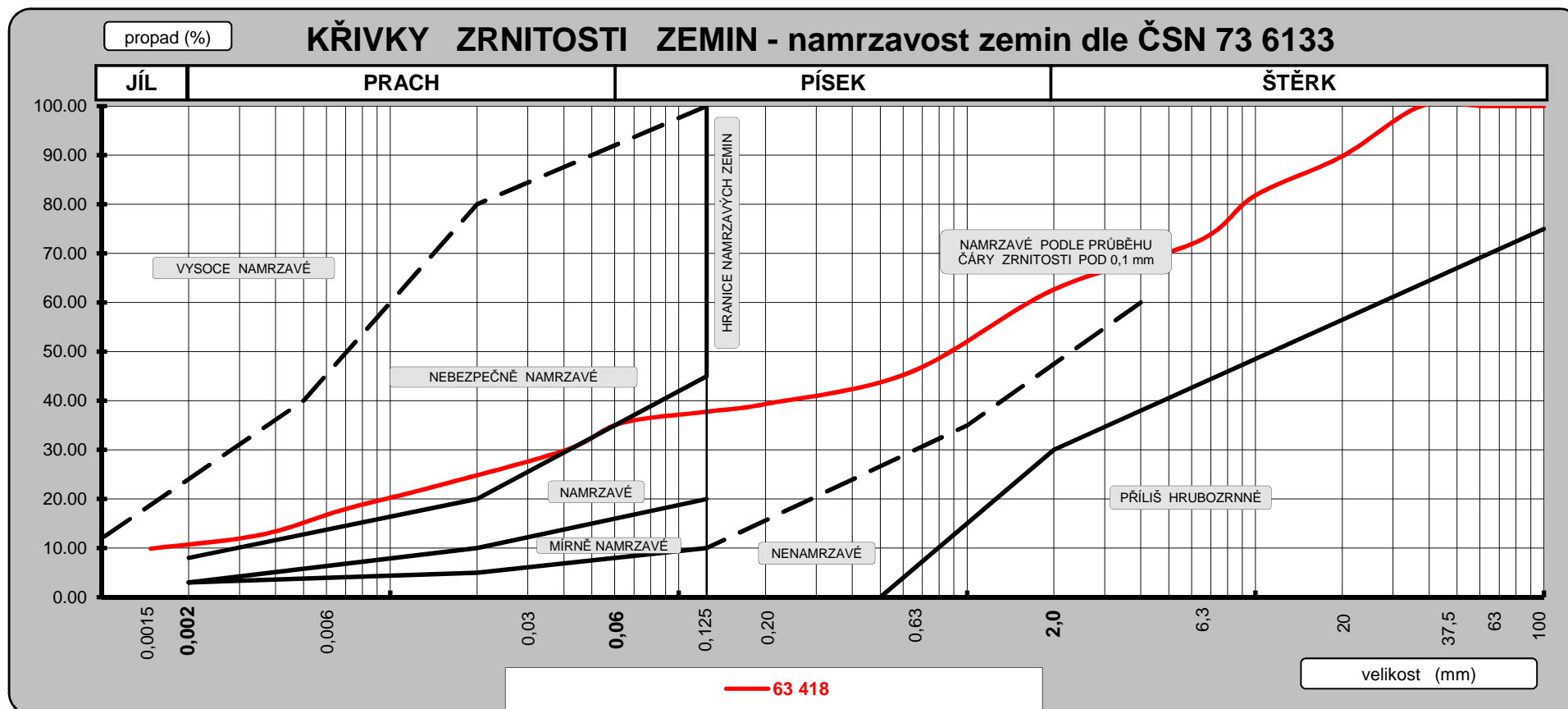
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63418
Kolej		7/1
Km / poloha		km 37,600
Hloubka (m)		0,75-0,85
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-štěrkovito-jílovitá zemina
ČSN EN ISO 14688-2		sagrcIS
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrka jílovitá
ČSN 73 6133		G5 GC
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		G5/GC
Příměs v zemině, poznámka		rozpad.kam., 37% štěrku
Barva zeminy		tm.hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	41
	mez plasticity w_p (%)	19
	číslo plasticity I_p	22
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	14.4
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		1.21
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0120
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4*10⁻⁷
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 418	7/1	km 37,600	0,75-0,85	sagrcIS	G5 GC	G5/GC	41	1.21	22

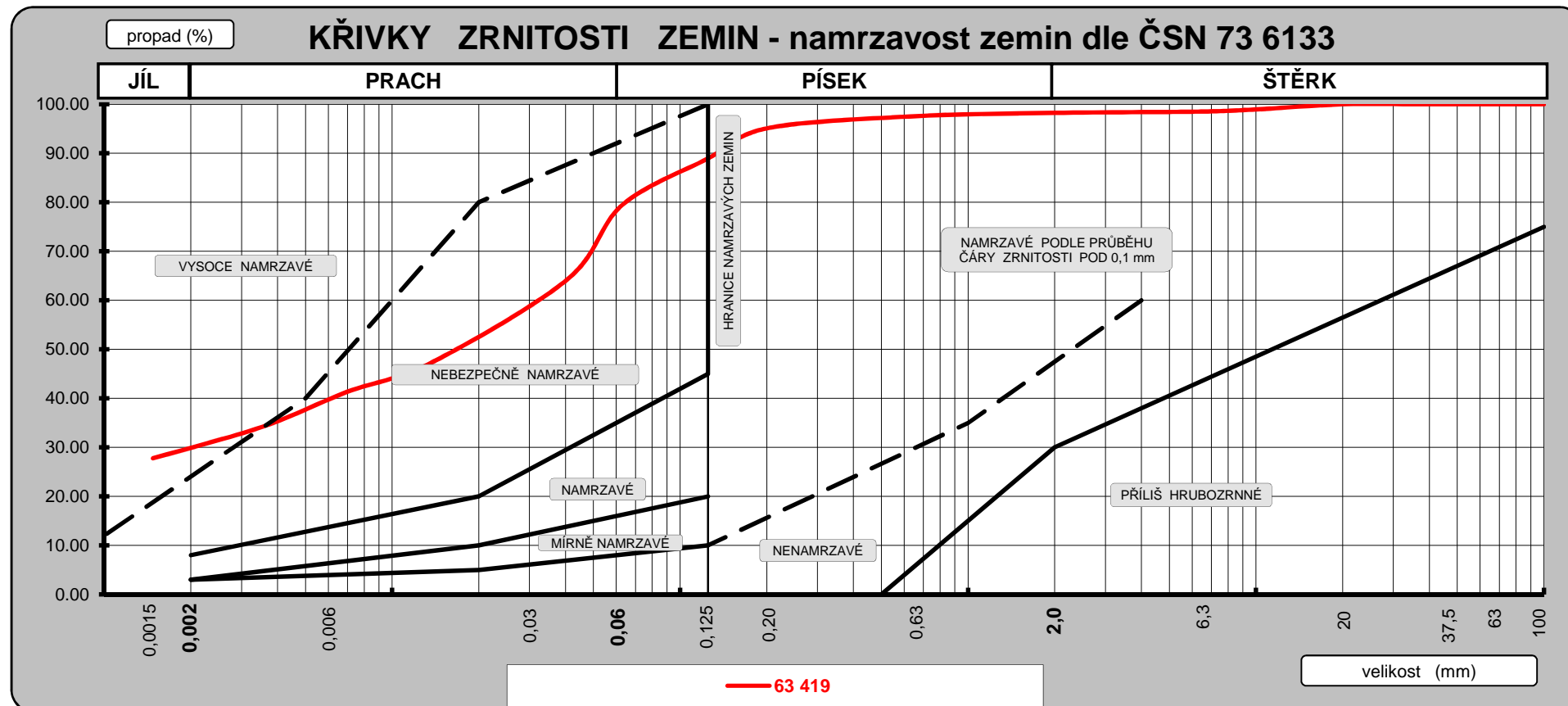
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63419
Kolej		7/5
Km / poloha		km 37,970
Hloubka (m)		0,75-0,85
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl s vysokou plasticitou
ČSN 73 6133		F8 CH
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F8/CH
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	52
	mez plasticity w_p (%)	19
	číslo plasticity I_p	33
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	28.1
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.73
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		nevhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 419	7/5	km 37,970	0,75-0,85	sasiCI	F8 CH	F8/CH	52	0.73	33

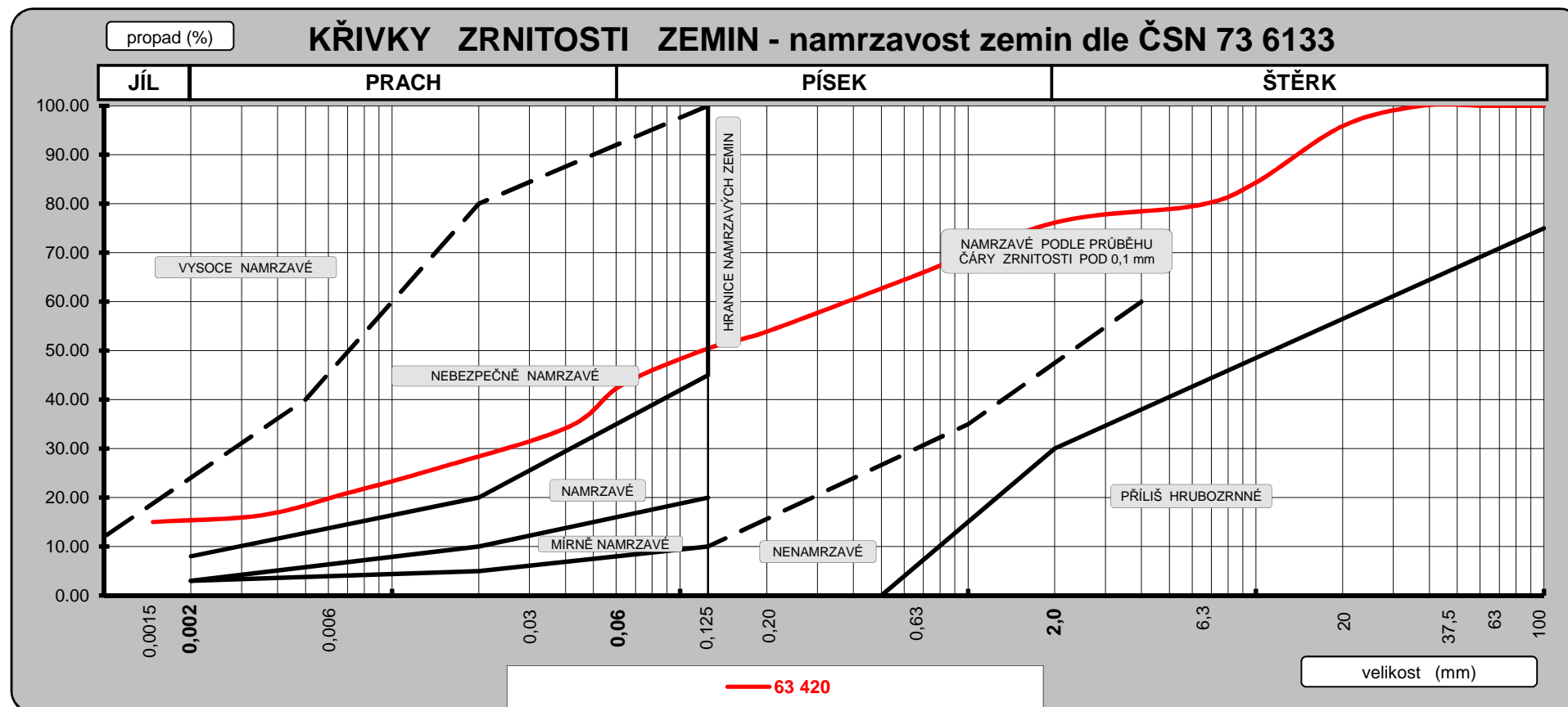
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63420
Kolej		15/7
Km / poloha		km 37,670
Hloubka (m)		0,50-0,60
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		štěrkovito-písčité jíl
ČSN EN ISO 14688-2		grsaCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčité jíl
ČSN 73 6133		F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		24% štěrku
Barva zeminy		černá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	39
	mez plasticity w_p (%)	20
	číslo plasticity I_p	19
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	17.6
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		1.13
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0060
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 420	15/7	km 37,670	0,50-0,60	grsaCl	F4 CS	F4/CS	39	1.13	19

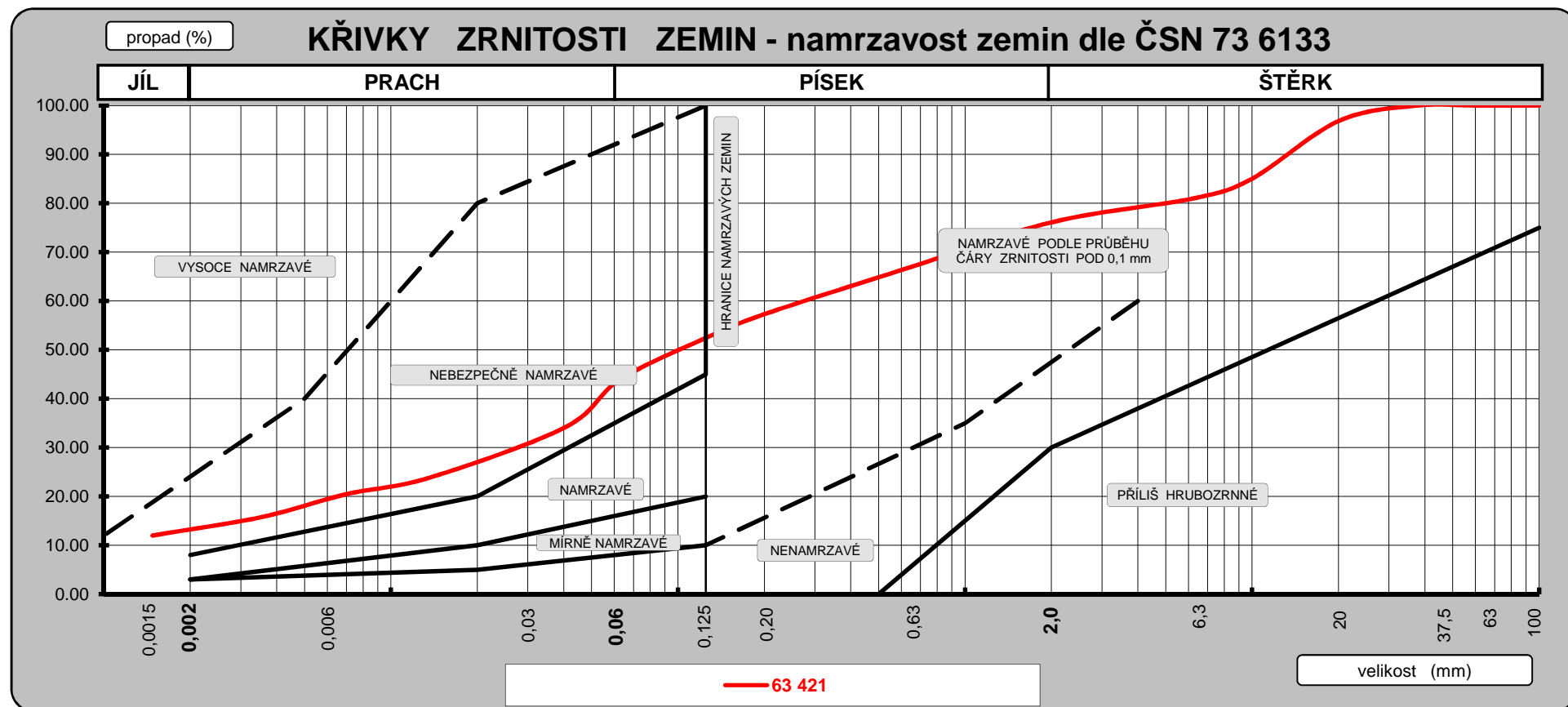
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63421
Kolej		vlečka MEZ/2
Km / poloha		km 43,470
Hloubka (m)		0,85-1,00
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovito-písčité jíl
ČSN EN ISO 14688-2		grsaCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčité jíl
ČSN 73 6133		F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		24% šterku
Barva zeminy		černá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	44
	mez plasticity w_p (%)	20
	číslo plasticity I_p	24
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	20.3
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.99
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0070
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 421	vlečka MEZ/2	km 43,470	0,85-1,00	grsaCl	F4 CS	F4/CS	44	0.99	24

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Vsetín, žst., průzkum**Číslo zakázky:** 2019 - 045**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** žst. Vsetín

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda:

km / kolej č./nová kolej č. / hloubka	km / kolej č./nová kolej č. / hloubka
63422 (km 37,580 / k.č. 6/6 / 0,70-0,90 m),	63423 (km 38,150 / k.č. 6b/6b / 0,75-0,95 m)
63424 (km 38,050 / k.č. 8c/6b / 0,85-1,05 m),	63425 (km 37,790 / k.č. 11/3 / 0,60-0,65 m)
63426 (km 37,925 / k.č. 11/9 / 0,70-0,80 m),	63427 (km 38,030 / k.č. 11/13 / 0,65-0,75 m)
63428 (km 37,790 / k.č. 15/201 / 0,50-0,60 m)	

Odběr vzorků dne: 20., 21 a 22.3.2019

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 654/16, 15.12.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4 a 12,

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 9.4.2019

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



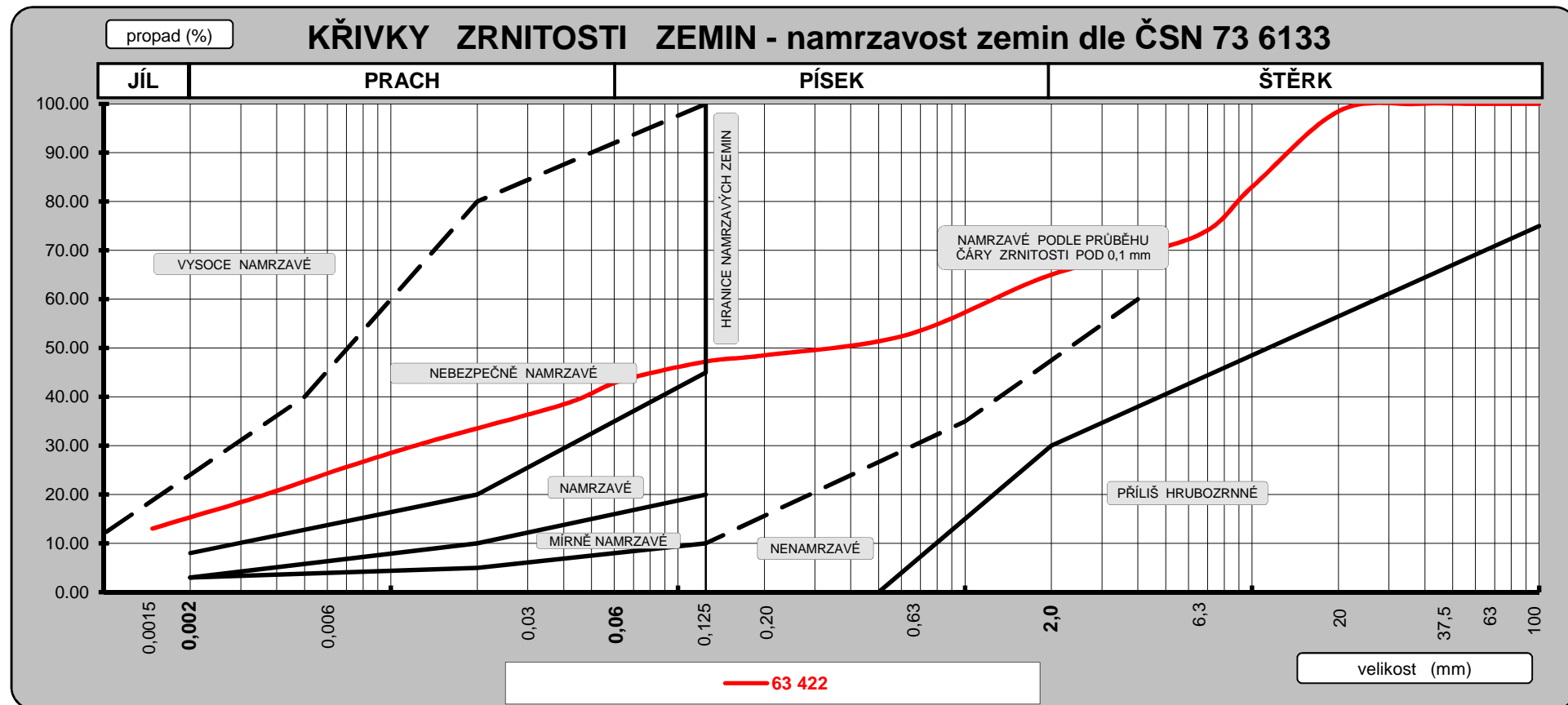
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63422
Kolej		6/6
Km / poloha		km 37,580
Hloubka (m)		0,70-0,90
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-štěrkovitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sagrCI
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrkovitý jíl
ČSN 73 6133		F2 CG
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		F2/CG
Příměs v zemině, poznámka		35% štěrku
Barva zeminy		hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	41
	mez plasticity w_p (%)	18
	číslo plasticity I_p	23
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	14.4
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		1.16
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 422	6/6	km 37,580	0,70-0,90	sagrCI	F2 CG	F2/CG	41	1.16	23

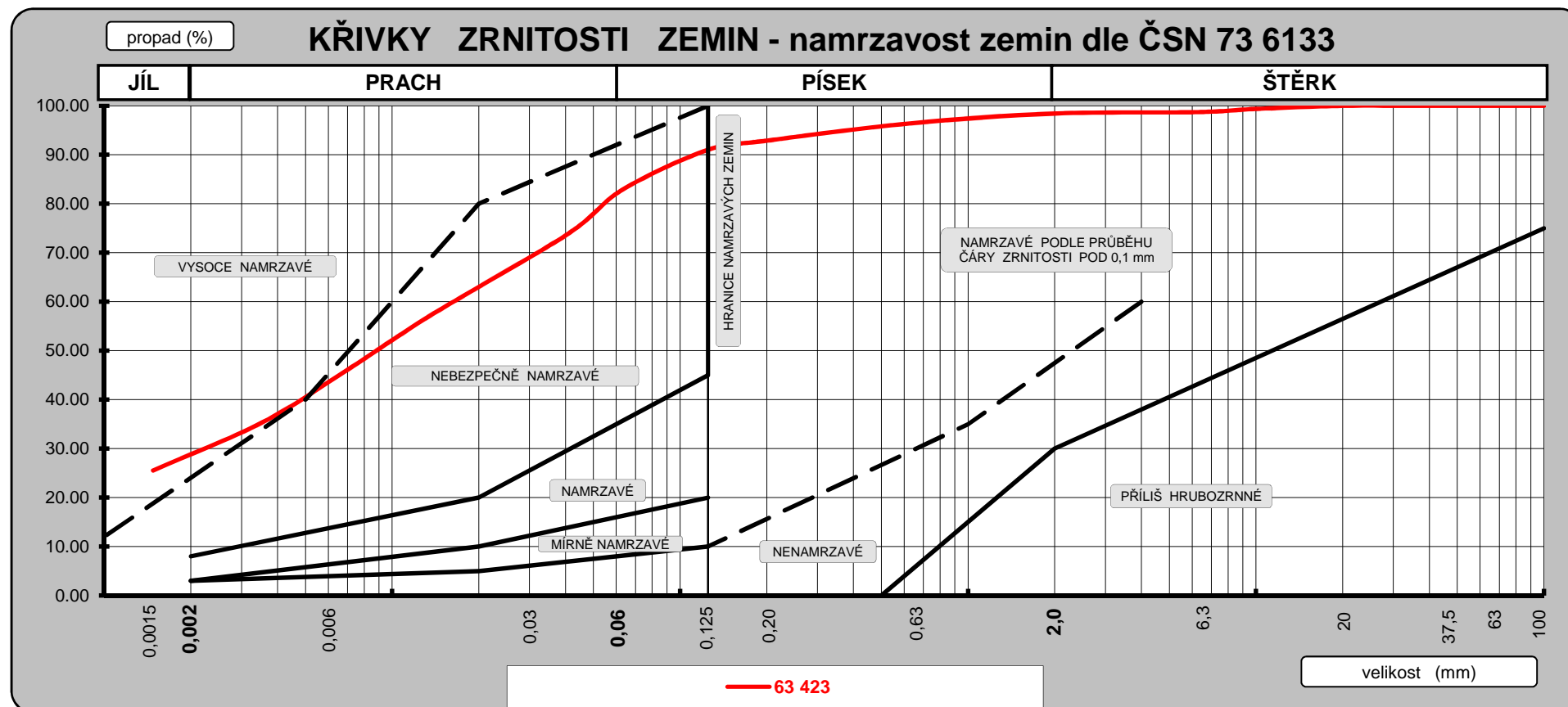
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63423
Kolej		6b/6b
Km / poloha		km 38,150
Hloubka (m)		0,75-0,95
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		siCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl se střední plasticitou
ČSN 73 6133		F6 CI
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		F6/CI
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		zelená
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	44
	mez plasticity w_p (%)	22
	číslo plasticity I_p	22
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	25.9
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.82
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	4.4
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 423	6b/6b	km 38,150	0,75-0,95	siCl	F6 Cl	F6/Cl	44	0.82	22

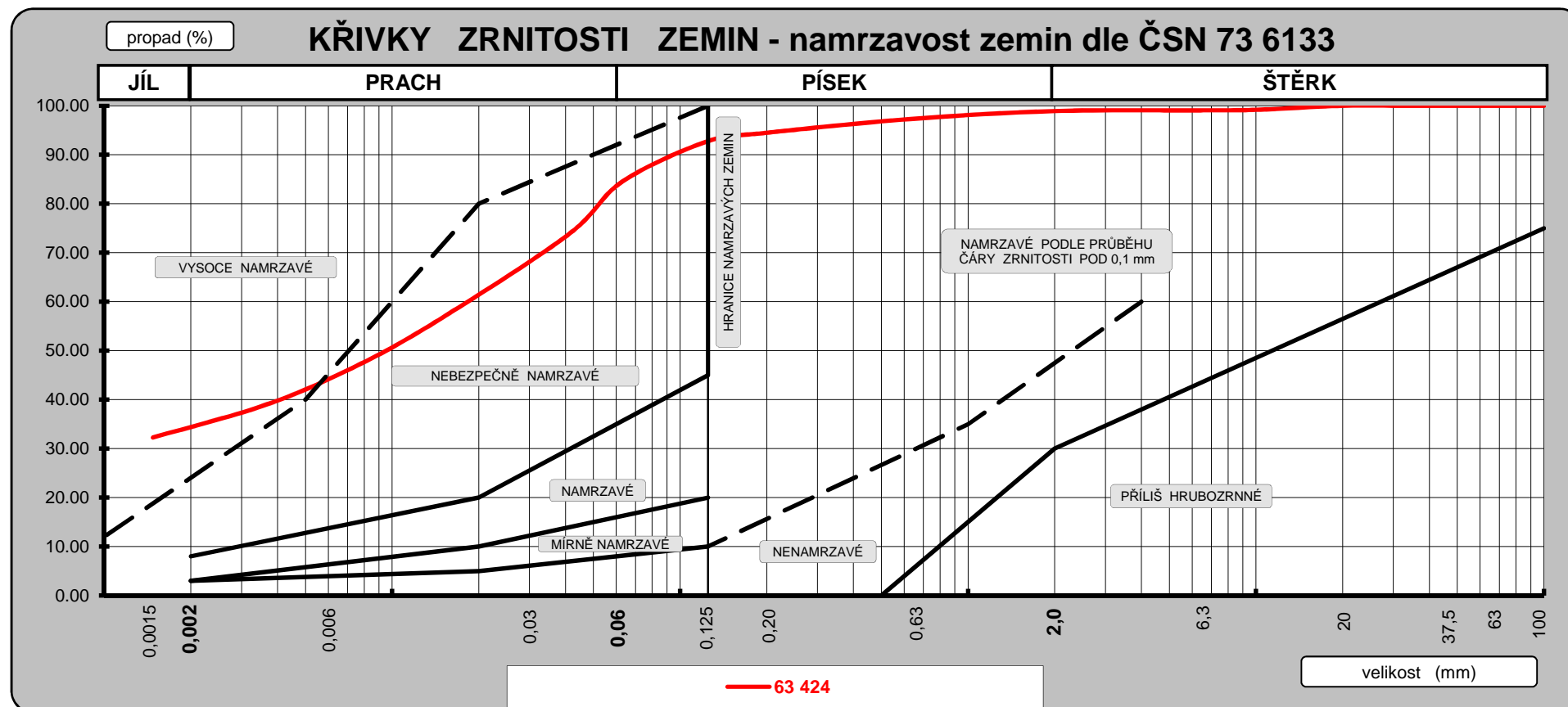
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63424
Kolej		8c/6b
Km / poloha		km 38,050
Hloubka (m)		0,85-1,05
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jíl
ČSN EN ISO 14688-2		CI
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl s vysokou plasticitou
ČSN 73 6133		F8 CH
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F8/CH
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	55
	mez plasticity w_p (%)	19
	číslo plasticity I_p	36
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	26.0
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.81
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10 ⁻⁸
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		nevhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 424	8c/6b	km 38,050	0,85-1,05	CI	F8 CH	F8/CH	55	0.81	36

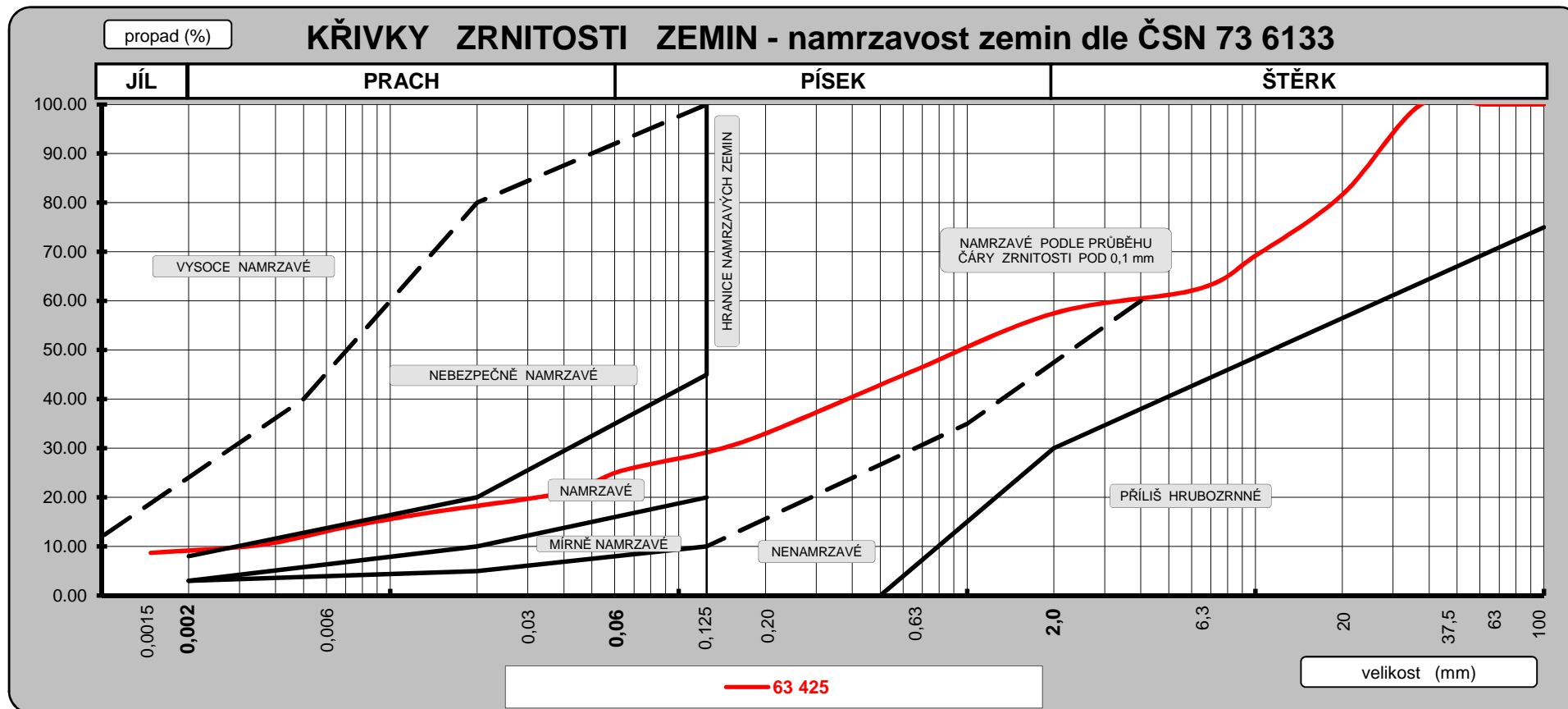
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63425
Kolej		11/3
Km / poloha		km 37,790
Hloubka (m)		0,60-0,65
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-jílovitý štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		saciGr
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrk jílovitý
ČSN 73 6133		G5 GC
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zařídění dle ČSN 75 2410		G5/GC
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		černá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	36
	mez plasticity w_p (%)	17
	číslo plasticity I_p	19
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	13.3
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		1.20
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0380
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6
Obsah org. látek	žiháním (%)	19.1
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 425	11/3	km 37,790	0,60-0,65	sacIGr	G5 GC	G5/GC	36	1.20	19

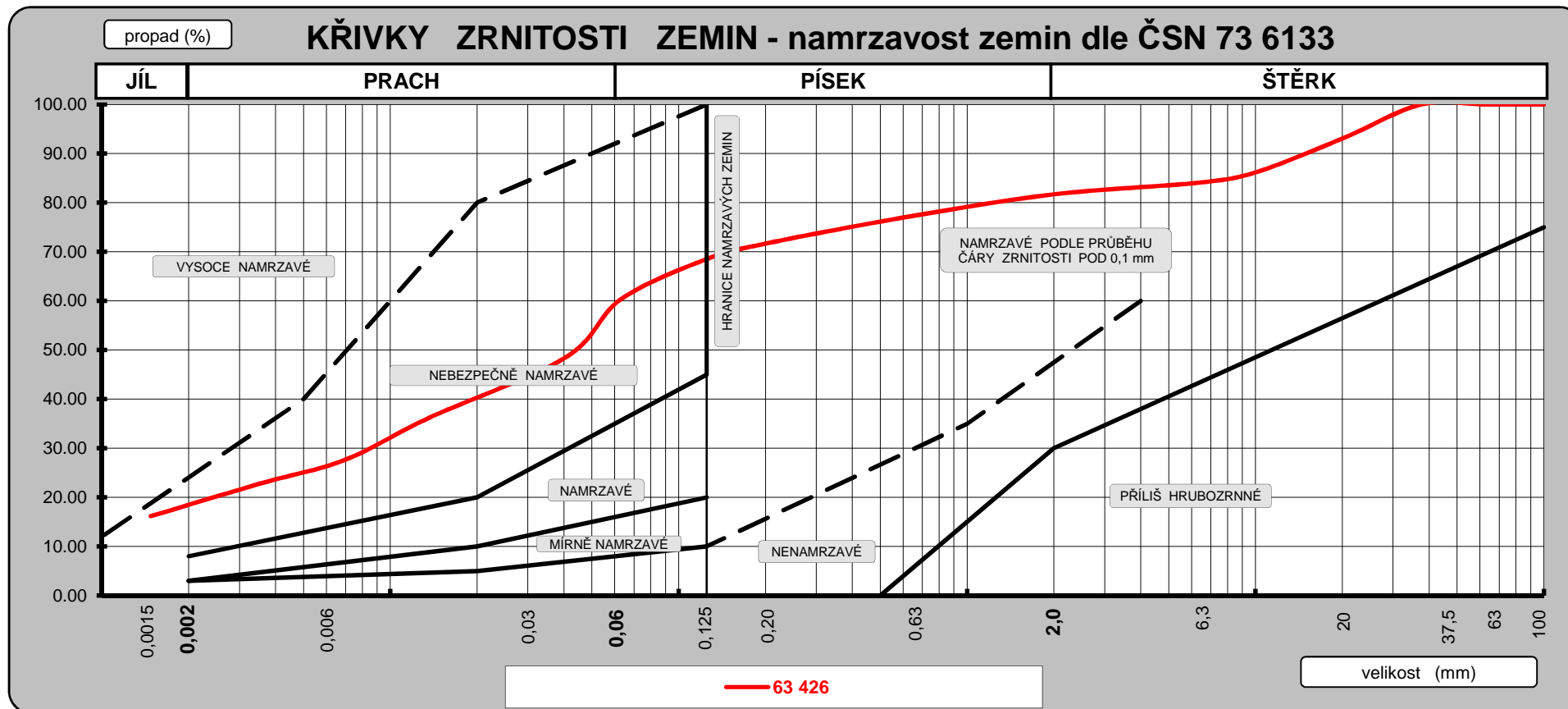
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63426
Kolej		11/9
Km / poloha		km 37,925
Hloubka (m)		0,70-0,80
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCI
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		18% štěrku
Barva zeminy		hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	47
	mez plasticity w_P (%)	19
	číslo plasticity I_P	28
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	22.4
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.70
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	4.3
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 426	11/9	km 37,925	0,70-0,80	sasiCI	F4 CS	F4/CS	47	0.70	28

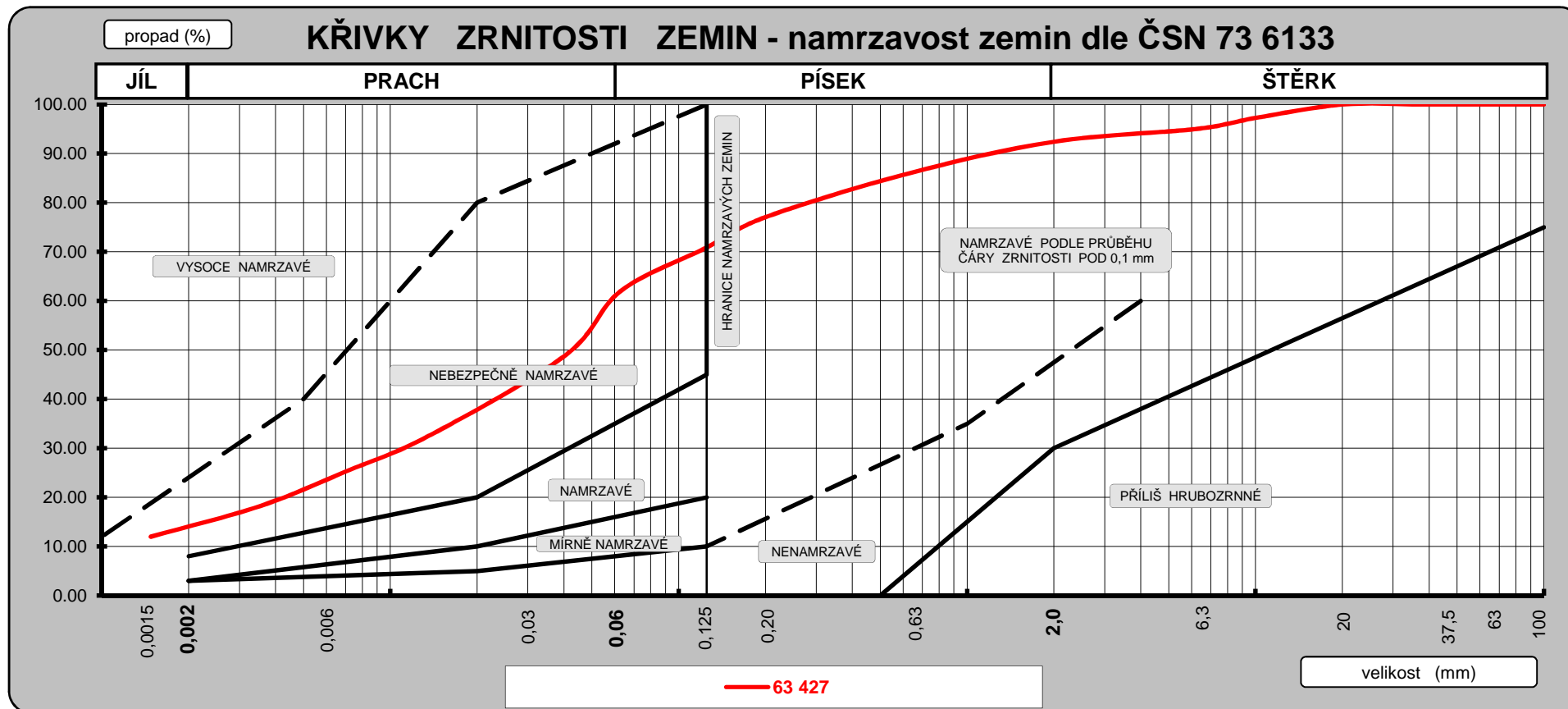
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63427
Kolej		11/13
Km / poloha		km 38,030
Hloubka (m)		0,65-0,75
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		modrá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	53
	mez plasticity w_p (%)	23
	číslo plasticity I_p	30
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	26.8
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.71
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	5.3
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 427	11/13	km 38,030	0,65-0,75	sasiCI	F4 CS	F4/CS	53	0.71	30

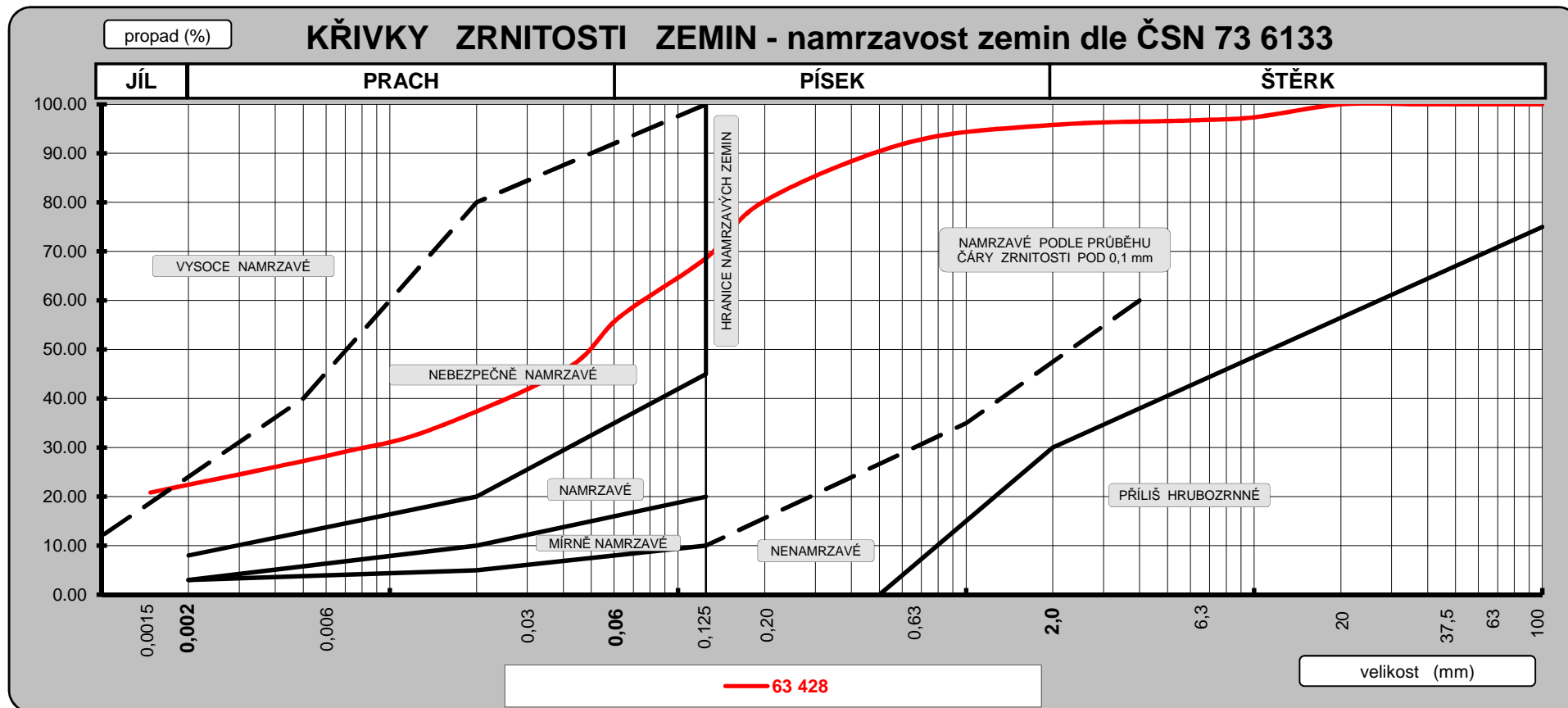
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Vsetín, žst., průzkum**

Číslo úkolu :

2019-045

Objekt :		žst. Vsetín
Laboratorní číslo vzorku		63428
Kolej		15/201
Km / poloha		km 37,790
Hloubka (m)		0,50-0,60
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčité jíl
ČSN EN ISO 14688-2		saCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčité jíl
ČSN 73 6133		F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		-
Barva zeminy		hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	38
	mez plasticity w_p (%)	18
	číslo plasticity I_p	20
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	20.3
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.76
Zdánlivá hustota pevných částic r_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché r_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké r_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. r_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Vsetín, žst., průzkum

Číslo úkolu :
2019-045

Objekt č.
žst. Vsetín

Číslo vzorku :	Kolej :	km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
63 428	15/201	km 37,790	0,50-0,60	saCl	F4 CS	F4/CS	38	0.76	20